



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



**ДОГОВОР**  
№ 12/10.02.2020г.

Днес, 10.02..... 2020 година, между

**ОБЩИНА ЦАР КАЛОЯН**, с адрес: гр. Цар Калоян, пл. Демокрация №1, област Разград, България, БУЛСТАТ 000505981, представлявана от Дауд Аляовлу – кмет и Венета Йорданова – Главен счетоводител, като **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, от една страна,

и

„Техно – енерджи“ ООД, със седалище и адрес на управление гр. София 1220, ул. Илиенско шосе № 8, ЕИК 812233671, представлявано от Димитър Хрусафов, в качеството му на Управител, наричано по – долу за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна, на основание чл. 182 във връзка с чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“), и проведената процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:

Обособена позиция № 1 : Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

и Решение № 372/23.12.2019 г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното

## **I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни, срещу определеното в договора възнаграждение, обществена поръчка с предмет „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:

Обособена позиция № 1 : Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни поръчката по ал. 1 в съответствие с изискванията на действаща нормативна уредба, одобрения и съгласуван инвестиционен проект, указанията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и лицата, извършващи строителен и авторски надзор в процеса на изпълнение на поръчката, Техническата спецификация Предложението за

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие”. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.”*



изпълнение на поръчката и Предлагани ценови параметри – приложения към настоящия договор.

## II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 2. (1)** Общата стойност на договора е в размер на 357 240.88 /триста петдесет и седем хиляди двеста и четиридесет лева и осемдесет и осем ст./ лева без ДДС или 428 689.06 /четиристотин двадесет и осем хиляди шестстотин осемдесет и девет лева и шест ст./ лв. с включен ДДС, съгласно Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от настоящия договор.

### Горепосочената цена е формирана както следва:

	Дейност	Лева без ДДС	Лева с ДДС
I.	СМР	340 229.41	408 275.29
II.	Непредвидени разходи за СМР	17 011.47	20 413.77
<b>ОБЩО I+II:</b>		<b>357 240.88</b>	<b>428 689.06</b>

(2) Цената по предходната алинея е за цялостно извършване на дейностите, включени в предмета на поръчката, включително цената на вложените материали, оборудване, разходи за труд и доставки, механизация, енергия, складиране, подготовка на строителството, извънреден труд, осигуряване на нормативно определените безопасни условия на труд на строителната площадка по време на извършване на строителните работи, освобождаването на площадката от строителни отпадъци, необходимите за строителството помощни видове СМР и материали /товаренето, разтоварването (ръчно и/или механизирано)/, както пренасяне на материали, строителни отпадъци и други подобни, извозване на строителните отпадъци на посочените от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** места, провеждане на проби и изпитвания и всички други присъщи разходи, не упоменати по-горе, включително печалба за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Окончателната стойност на договора по настоящата поръчка се определя на база протоколи за действително извършени работи, подписани от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, лицето, осъществяващо строителен надзор и одобрени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и Ценовата оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като същата не може да надвиши стойността, посочена в ал. 1. Промяна във видовете и количествата СМР се извършва само след предоставяне на необходимите документи (заменителна таблица, констативни протоколи, становища на компетентни органи, заповедна книга, актове за приемане на СМР и др) от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и одобрение от лицето осъществяващо строителен надзор, лицето осъществяващо авторски надзор и от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.



(4) Непредвидените разходи по чл. 2, ал. 1 от настоящия договор се доказват с подписване на протокол между възложителя, изпълнителя и извършващите строителен и авторски надзор.

(5) По смисъла на настоящия договор „Непредвидени разходи“ са разходи, възникнали в резултат на работи и/или обстоятелства, които при полагане на дължимата грижане е могло да бъдат предвидени при първоначалното проектиране. Същите водят до увеличаване на количествата, заложили предварително в количествените сметки към проекта, и/или до нови строително-монтажни работи, за които са спазени условията за допустимост на разходите, предназначени за постигане на целите на проекта.

(6) Непредвидените разходи по чл. 2, ал. 1 от настоящия договор могат да бъдат направени само при доказана необходимост и след направено изменение на настоящия договор за обществена поръчка при условията и по реда на чл. 116 от ЗОПкато стойности на отделните позиции посочени в съответната заменителна таблица да са в рамките на приетите лимити за различните видове дейности, съгласно изискванията на ПРСР, Наредба № 12/25.07.2016 г., утвърдените от Ръководителят на управляващия орган на програмата за процедурата и/или друг документ, определящи условията за кандидатстване и условията за изпълнение на одобрените проекти, ДПФП и приложенията към него, както и изчислени въз основа на разходните норми за труд, механизация, материали и на ценообразуващи елементи посочени в ценовата оферта на Изпълнителя.

**Чл. 3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща цената по чл. 2, ал. 1, след представяне от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на актове, одобрени от строителния надзор на обекта и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както следва:

(1) **Авансово плащане** в размер на 50 % (петдесет процента) от цената на договора, платимо в срок до 20 (двадесет) календарни дни след подписване на договор:

1. Представена фактура в оригинал от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

2. Гаранция, в избрана от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** форма, обезпечаваща цялата сума на авансово предоставените средства, със срок на валидност най-малко 10 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на СМР.

Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства, се освобождава до три дни след усвояване на аванса.

(2) **Окончателното плащане** в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на договора и се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след приемане на обекта с Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3/31.07.2003 г.), без забележки и издадена фактура.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** извършва плащанията по договора, по банков път, с платежно нареждане, по следната сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: Банка ДСК  
BIC: STSABGSF  
IBAN: BG48STSA93000011574236

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени по предходната алинея в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се счита добросъвестен във всички случаи, в които е платил по посочената банкова сметка, когато не е получено писмено уведомление за промяната ѝ или плащането е извършено преди датата на получаване на уведомлението за промяната.

(5) Всички разходооправдателни документи следва да съдържат следния текст „Разходът е по ДБФП № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г., финансиран по Програма за развитие на селските райони 2014-2020, мярка 7, подмярка 7.2

(6) Възстановяването от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на неусвоените суми и превеждане на дължимите лихви, глоби и неустойки ще се извършва по банков път по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** със следните реквизити:

Банка: ЦКБ АД Клон гр. Разград

IBAN: BG63 CECN 9790 8459 2510 00; КОД 446500

BIC: CECBVBGSF

(7) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не заплаща суми за непълно и/или некачествено извършени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** работи преди отстраняване на всички недостатъци, установени с двустранен писмен протокол. Отстраняването на недостатъците е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(8) За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове дейности и работи, които са приети и са отразени в съответния протокол. Всички плащания за СМР ще се правят срещу актуване и съответното протоколиране (включително одобряването на протокола от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**) на действително извършени строителни работи.

(9) Сроковете за плащане по ал.1 –2 се спират, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** бъде уведомен, че фактурата му не може да бъде платена, тъй като сумата не е дължима поради липсващи и/или некоректни придружителни документи или наличие на доказателства, че разходът не е правомерен. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да даде разяснения, да направи изменения или представи допълнителна информация, след като бъде уведомен за това. Периодът за плащане продължава да тече от датата, на която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** получи правилно оформени документи.

**Чл. 4 (1)** Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е посочил, че при изпълнението на поръчката ще ползва подизпълнител/и, и частта от поръчката, която се изпълнява от даден подизпълнител, може да бъде предадена самостоятелно на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, същият заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя.

(2) Разплащанията по ал. 1 се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, който е длъжен да го предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 15-дневен срок от получаването му.

(3) Искането по ал. 2 трябва да съдържа най-малко следната информация: идентификационни данни за подизпълнителя, основание и сума на искането за разплащане, вида на изпълнените дейности като самостоятелна част от поръчката, съответстващия на тези дейности дял от поръчката, банкова сметка, по която да се извърши плащането.

(4) Искането по ал. 2 трябва да бъде придружено от документи, доказващи го по основание и размер, в т.ч. протокол, подписан от представители на подизпълнителя и на



### **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) Към искането по ал. 2 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя становище, от което да е видно, дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже плащане по ал. 1, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

### **III. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 5. (1)** Срокът за изпълнение на строителството е 179 (сто седемдесет и девет) календарни дни, съгласно офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и предложения от него график, като част от предложението му за изпълнение на поръчката, неразделна част от настоящия договор.

(2) Срокът за изпълнение на договорените строително-монтажни работи започва да тече с откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

(3) Задължение в рамките на срока на договора е участието на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при съставяне и подписване на актовете по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и въвеждане в експлоатация на обекта (в случай на необходимост).

(4) При спиране на строителството поради обективни причини, вкл. лоши/неподходящи метеорологични условия и др., за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма вина, срокът за изпълнение се удължава съответно с периода на спиране от подписване на акт обр. 10 до подписване на акт обр. 11 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(5) Срокът за изпълнение на договора е периодът от време, считан от началната дата на договора до изпълнението на всички задължения по него, включително гаранционните задължения.

**Чл. 6.** Дейностите по настоящия договор се извършват на територията на община Цар Калоян, Област Разград, България.

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

**Чл. 7.** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право:

(1) Да иска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на работата.

(2) Да иска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** приемане на работата, в случай че е изпълнена точно.

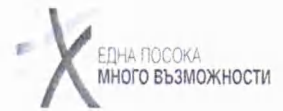
(3) Да получи уговореното по-горе възнаграждение за изпълнената и приета работа.

(4) Да иска замяната на ръководния състав и/или на член на персонала за изпълнение на строителството с такъв с еквивалентна или по-висока квалификация и професионален



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

опит, в следните случаи:

1. Смърт на лицето;
2. Трайна неработоспособност, пречеща на изпълнение на функциите по договора за обществена поръчка;
3. Прекратяване на правоотношенията между **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и съответното лице;
4. При необходимост от замяна на експерта поради причини, които не зависят от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

(5) При възникване на някое от обстоятелствата по предходната алинея, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като посочва конкретните причини и прилага доказателства за настъпването им. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предлага експерт, който да замени досегашния.

**Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен:

(1) Да изпълни възложената му работа качествено и точно, без недостатъци, в договорения срок, в съответствие с изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) Да изпълни предвидените СМР добросъвестно и професионално, в съответствие с всички нормативно установени изисквания на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности, влязлото в сила разрешение за строеж, одобрения инвестиционен проект, Техническата спецификация, Техническото предложение за изпълнение на поръчката и клаузите на този договор.

(3) Да осигурява и влага в строителството висококачествени материали и строителни продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България, Техническата спецификация и Инвестиционния проект. Материалите се доставят с декларации, съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

(4) Разходите по време на строителството за консумация на електроенергия, вода и други консумативи, необходими за изпълнение на СМР са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) Да опазва имуществото в и около обекта, както и да не допуска разрушаване на инженерната инфраструктура, други повреди и разрушения, замърсяване на околната среда, улици, тротоари и т.н. За вреди, причинени на лица или публично или частно имущество при или по повод СМР, отговорността е изцяло на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Същият носи имуществена отговорност за причинени щети и пропуснати ползи от свои виновни действия или бездействия. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи регресна отговорност спрямо **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

(6) Да спазва изискванията на плана за безопасност и здраве, на основание Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и мерките по опазването на околната среда, съгласно Закона за опазване на околната среда и Предложение за изпълнение на поръчката.

(7) Да открива за своя сметка, по искане на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, всички работи, които са закрити, без да е съставен акт обр.12.

(8) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



документация, или е нарушил императивни разпоредби на нормативните актове.

(9) Да съгласува всички налагащи се промени в Подробния линеен график по време на изпълнение на обекта с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(10) Да взема необходимите мерки за опазване на помещения на съществуващи сгради и пътищата, ползвани от него по време на строителството, за което носи пълна отговорност. Да организира и изпълнява всички появили се по време на строителството въпроси, свързани с временната организация на пътния трафик и съгласувания с другите заинтересовани страни и компетентните органи.

(11) Да поддържа валидна застрахова за професионалната си отговорност, съгласно разпоредбата на чл. 171 от ЗУТ и Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, за имуществена отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му по настоящия договор на стойност не по-малка от стойността на договора, през цялото време на изпълнение на договора, като в едномесечен срок преди изтичане на срока на валидност да представи нова застрахователна полица.

(12) Да съхранява цялата строителна документация на обекта през целия срок за изпълнение на договора в съответствие с нормативните изисквания.

(13) Да спазва удостоверените в Заповедната книга на обекта становища и заповеди на лицето, упражняващо строителен надзор, авторския надзор и на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(14) Да съставя и заверява екзекутивните чертежи, които трябва да съхранява на обекта и да предоставя на контролните органи Заповедната книга и строителните книжа, съставени при изпълнение на СМР по договора.

(15) Да осигури за своя сметка вземането и изпитването на представителни лабораторни проби във всички случаи, когато това е предвидено в нормативните актове или в Заповедната книга на обекта или водените дневници от лицето, упражняващо строителния надзор.

(16) Да извърши допълнителни проби на изпълнените СМР, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и/или лицето, упражняващо строителния надзор поискат това, поради съмнение за качеството им. Тези проби са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, когато покажат отклонение от необходимото качество, и за сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, когато покажат пълно съответствие.

(17) Да допуска на строителната площадка представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, консултанта, осъществяващ строителен надзор и на проектанта, извършващ авторски надзор и да им осигури за своя сметка временни офиси на обекта.

(18) Да осигури и поддържа за своя сметка охрана, огради и наблюдение на обекта.

(19) Да събира и извозва редовноземни маси и строителните отпадъци на Депо за неопасни отпадъци и да заплати съответните такси.

(20) При възникнали дефекти в извършените СМР в периода на гаранционния срок на същите, констатирани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, след получаване на уведомително писмо, се задължава да започне работа по отстраняване на същите без допълнително заплащане, в срок от 5 (пет) календарни дни.

(21) Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

(22) Да осигури своевременно достатъчен брой изпълнителски персонал със съответстващи на предмета на поръчката и видовете СМР квалификация и опит, гарантиращи качествено изпълнение на СМР.

(23) Да осигури ежедневно техническо ръководство при извършване на СМР, от технически компетентни лица, назначени на трудов договор, за целия период на изпълнение на договора.

(24) За всички видове работи, подлежащи на закриване, да уведомява своевременно лицата извършващи строителен и авторски надзор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и лицата упражняващи инвеститорски контрол, като осигури възможност за тяхното приемане и разрешаване на закриването, като приемането се отразява в съставените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и двустранно подписани актове и протоколи за видове работи подлежащи на закриване.

(25) Да осигури необходимите за извършването на работите - строително оборудване и механизация.

(26) Да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътя и териториите, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изпълнение на поръчката, включително измиването им с вода.

(27) Да уведомява своевременно писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** винаги, когато има опасност от забавяне или нарушение на изпълнението на строителството.

(28) При изпълнение на СМР да не нарушава и прекъсва учебния процес, като основните видове дейности изпълнява във време, в което няма да възпрепятства учебната дейност.

(29) Да сключи договор/и за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) календарни дни от сключване на настоящия договор и да предостави копие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 3-дневен срок. Този срок важи и в случай на включване на подизпълнител по време на изпълнение на договора, като в този случай следва да бъдат спазени условията на чл. 66, ал. 2, ал. 14 и ал. 15 от ЗОП. В случай на замяна на подизпълнител по време на изпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да изпрати допълнителното споразумение за замяната на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в 3-дневен срок, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 14 от ЗОП.

**Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

(1) При извършването на дейността да спазва изискванията на Програма за развитие на селските райони 2014-2020г., относими към дейностите, които поражда договора за обществената поръчка; условията към договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР, както и изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. за относимите дейности.

(2) Да уведомява **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва изискванията за защита на личните данни, съобразно разпоредбите на приложимото европейско и национално законодателство.

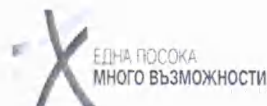
*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да не допуска осъществяването на корупционни схеми и практики при възлагането и при изпълнението на обществени поръчки за дейности, включени в проекта. За корупционни практики се приемат също така всякакви действия, при които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предложи да даде, или се съгласи да предложи или даде, или даде на което и да било лице подкуп, подарък, пари за благодарност или комисионна като стимул или награда за това, че е направил или се е въздържал да направи действие във връзка с Договора, или за това, че е бил благосклонен или неблагосклонен към дадено лице във връзка с Договора с РА на ДФЗ.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и неговите служители трябва да запазят професионална тайна по време на изпълнение на Договора, както и след приключването му. В тази връзка, освен с предварителното писмено съгласие, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и неговите служители не трябва да предават на което и да било физическо или юридическо лице конфиденциална информация, която им е била разкрита или която са открили, както и да правят обществено достояние информация относно препоръките, направени по време на или като резултат от изпълнението на Договора. Освен това, те не трябва да ползват в ущърб на Договора с РА на ДФЗ информацията, която им е била предоставена, и която е резултат от проучванията, тестовите и изследванията, проведени по време на и за целите на изпълнение на Договора.

(6) Да осигурява достъп за извършване проверки на място и одити от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и други контролни органи, като осигури присъствието на негов представител, да осигури достъп до строителната площадка, преглед на цялата документация, да съдейства при вземане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал и др. при изпълнение на договора за СМР.

(7) Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

(8) Да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

**Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани с предмета на поръчката, включително изискванията на Законодателството на Европейската общност.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право:

(1) Да оказва текущ контрол по изпълнението на работата. Контролът ще се осъществява от определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** длъжностни лица (или упълномощени консултанти), които ще подписват от негово име протоколите за извършените констатации.

(2) Да иска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни и предаде възложената работа в срок и без отклонения от поръчката.

(3) Във всеки момент от изпълнението на договора да поиска информация за хода на изпълнението и да изисква некачествено изпълнените работи да бъдат отстранени или поправени своевременно, съгласно изискванията на одобрените проекти и нормативните документи, като допълнителните разходи в тези случаи са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



(4) Да удържа от дължимите плащания начислените и предявени неустойки и/или санкции за неизпълнение.

(5) Да откаже да приеме извършените работи при установяване на отклонения от качеството на извършените работи и/или на вложените основни и спомагателни материали, както и в случай, че изпълнените работи не са придружени от необходимите документи, сертификати и строителни книжа, или че са изпълнени в отклонение от договора.

(6) При възникнали дефекти в извършените СМР в периода на гаранционния срок на същите, да изиска дефектите да бъдат отстранени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** без допълнително заплащане.

(7) Да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители или при включване на подизпълнител по време на изпълнение на договора (в приложимите случаи).

(8) Да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение на клаузи от договора, от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(9) Да откаже заплащането:

1. На некачествено изпълнени строително-монтажни работи до отстраняването на недостатъците и дефектите, ако са отстранени;

2. На изпълнени строително – монтажни работи, за които не са представени изискваните се от нормативната уредба и от настоящия договор документи, вкл. за вложените материали и скритите работи, до тяхното представяне;

3. На изпълнени строително – монтажни работи, допълнително възникнали по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. На некачествено изпълнени строително-монтажни работи, ако недостатъците не могат да бъдат отстранени;

5. На некачествено изпълнени строително – монтажни работи, чиито дефекти са отстранени, но **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не извърши предписаната от лицата извършващи строителен и авторски надзор, инвеститорски контрол и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, поправка и/или не спази указанията от тях начин за отстраняване на дефектите и/или определения срок за поправката.

6. Ако строителната площадка не е почистена от строителни отпадъци и излишни земни маси – до почистването или има нарушени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и невъзстановени подземни комуникации – до възстановяването им.

(10) Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не отстрани недостатъците в определения срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да възложи отстраняването им на друго физическо или юридическо лице, като направените разходи, доказани със съответните документи, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да приспадне разходите по тази алинея от стойността на окончателното плащане по настоящия договор.

(11) Да откаже смяната на ръководния състав и/или на член на персонала за изпълнение на строителството, поискана от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, ако лицето не отговаря на изискванията.

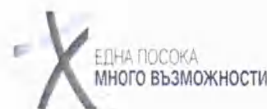
**Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава:

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



(1) Да предостави достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до строителната площадка за времето, предвидено за изпълнение на СМР - предмет на настоящия договор, и за реализиране целите по договора;

(2) Да предостави на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** своевременно всички налични документи (разрешение за строеж, одобрения инвестиционен проект и др.), информация и разрешителни, позволяващи изпълнението на предмета на настоящия договор;

(3) Да съдейства за изпълнението на договорените работи, като своевременно решава всички технически проблеми, възникнали в процеса на работа, които са от неговата компетенция, както и да проведе своевременно всички административни процедури, предшестващи и обезпечавщи строителството по настоящия договор;

(4) Да приеме в срок изпълнените работи;

(5) Да заплати в договорените срокове и при условията на договора дължимите суми на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

(6) Да уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** писмено, чрез уведомително писмо, при установяване на появили се в гаранционния срок дефекти;

(7) Преди започване на строителните работи по проекта, да сключи договор с регистрирано лице за изпълняване на строителен надзор и да определи лице, което да упражнява инвеститорски контрол по време на строителството;

(8) Преди извършване на плащане към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да извърши пълна документална проверка и проверка на място, за удостоверяване на извършеното на заявените за плащане дейности, на база сключения договор на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и/или други приложими документи. Проверката се осъществява от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и/или екипа за управление на проекта. Всяка документална проверка и проверка на място задължително се документират и доказателството за извършената проверка се съхранява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок от 3 години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ПРСР 2014-2020 г.;

(9) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да спазва изискванията за защита на личните данни, съобразно разпоредбите на приложимото европейско и национално законодателство;

(10) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да участва в процеса по съставяне на актовете по време на изпълнение, приключване и отчитане на строителството.

## VI. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

**Чл. 13.** (1) В процеса на изпълнение на строително-монтажните работи, установяването на подлежащите на разплащане СМР се извършва периодично с подписване на Протокол за приемане на извършени СМР, подписан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и консултанта, извършващ строителен надзор на обекта. Протоколът за приемане на действително извършените СМР, се изготвя от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и се представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и консултанта на хартиен носител в 4 (четири) екземпляра и на електронен носител (MS Office Excel или еквивалент). Към протокола се прилага и цялата техническа документация, установяваща количеството и качеството на извършените СМР.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



(2) При завършване на строително-монтажните работи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отправя покана до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и консултанта, осъществяващ строителен надзор, да направят оглед и да приемат извършената работа.

(3) Подписването от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на Протокол за приемане на извършени СМР, се извършва след пълна проверка на място и по документи.

**Чл. 14. (1)** Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже нейното приемане и заплащане на съответна част от дължимото възнаграждение, докато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не отстрани недостатъците или не извърши необходимите и уговорени работи.

(2) В случаите по предходната алинея, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** разполага с едно от следните права по избор:

1. да определи подходящ срок, в който **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** да поправи работата си за своя сметка;

2. да отстрани сам за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата;

3. да намали възнаграждението съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

(3) Когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са толкова съществени, че правят работата негодна, съобразно договореното, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да развали договора.

**Чл. 15.** За удостоверяване изпълнението на завършените видове строителни и монтажни работи се съставят и всички изискуеми, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, актове и протоколи.

**Чл. 16. (1)** Окончателното приемане на извършените строително – монтажни работи, се извършва с подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3/31.07.2003 г.)

(2) Окончателното приемане на изпълнението по настоящия договор, се извършва с издаването на Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

## VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

**Чл. 17. (1)** За обезпечаване изпълнението на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя гаранция за изпълнение в размер на 1% от стойността на настоящия договор, посочена в чл. 2, ал. 1 по - горе, без ДДС.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои изцяло или част от гаранцията за изпълнение на договора, при неточно изпълнение на задължения по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, вкл. при възникване на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за плащане на неустойки.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за неизпълнението, равна на размера на начислените неустойки в настоящия договор, ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е надвишил срока за изпълнение.

(4) При едностранно прекратяване на договора от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, поради виновно неизпълнение на задължения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по договора, сумата от гаранцията за

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



изпълнение на договора се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото да търси допълнително обезщетение, когато размерът на гаранцията не покрива нанесените вреди от неизпълнението и предвидените в договора неустойки.

(5) В случаите на усвояване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на суми от гаранцията за изпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 10 работни дни да възстанови пълния размер на гаранцията.

(6) При липса на възражения по изпълнението на договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията за изпълнение на настоящия договор в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на срока по чл. 5, ал. 6 от договора.

(7) Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не възстанови размера на гаранцията в горепосочените случаи, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати с едностранно волеизявление и без предизвестие този договор и да задържи останалия размер на предоставената гаранция за изпълнение.

(8) В случай че е представена банковата гаранция и срока ѝ изтича, преди пълното уреждане на отношенията на страните по този договор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска удължаване на срока и/или изплащането ѝ от банката-гарант, и да я трансформира в безлихвен паричен депозит по сметките си, като задържи депозита до окончателното уреждане на своите претенции.

(9) При претенции на трети засегнати лица към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по повод понесени вреди, причинени виновно от действията или бездействията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да ползва гаранцията за изпълнение за удовлетворяването им или да я задържи до доказване на основателността им от компетентните органи.

(10) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(11) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обезщетение и лихва за причинени вреди и/или пропуснати ползи за срока на задържане на гаранцията за добро изпълнение.

(12) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

**Чл. 18. (1)** Изпълнителя се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, които съгласно офертата не могат да бъдат по-малки от минималните гаранционни срокове по НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация (издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация).

Гаранционните срокове за изпълняваните видове СМР се определят на:

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



- 2/две/ години за уличната мрежа – при основен ремонт, реконструкция и рехабилитация ;
- 4/четири/ години за съоръжения – при основен ремонт, реконструкция и рехабилитация ;

(2) За проявилите се в гаранционните срокове дефекти **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да организира материални и човешки ресурси и да започне работа по отстраняване на дефектите в срок 5 (пет) календарни дни, като фактическото отстраняване следва да се осъществи в минималния технологично необходим срок. След отстраняването **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава обекта почистен и в добро естетическо състояние с минимални следи от осъществените СМР по рекламацията. Влаганите материали при отстраняване на дефектите следва да отговарят на изискванията към материалите по настоящия договор.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не може да откаже отстраняването на възникнали дефекти, като се позовава на некачествени материали, изтекъл срок на годност на вложените материали или др.

(4) В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не предприеме действия за отстраняване на дефектите и недостатъците, констатирани в гаранционния срок, и/или не ги отстрани в съгласуван с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да възложи отстраняването им на друго физическо или юридическо лице, като направените разходи, доказани със съответните документи са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(5) С отстраняването на дефектите и недостатъците от друго физическо или юридическо лице, съгласно предходната алинея, не се прекратяват гаранционните срокове по настоящия договор, както и задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да отстранява появилите се дефектите и недостатъците по време на гаранционните срокове.

(6) При отказ на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да заплати разходите за отстраняването на дефектите и/или недостатъците, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща разноските по отстраняването им от гаранцията за изпълнение на договора.

(7) Гаранционните срокове не текат и се удължават с времето, през което обектът не е функционирал, поради възникнал и неотстранен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дефект.

## VIII. КОНТРОЛ И УКАЗАНИЯ

**Чл. 19. (1)** Контролът по изпълнението на строително-монтажните работи ще се осъществява от лицата, извършващи строителен и авторски надзор, както и от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и определени от него лица в качеството им на инвеститорски контрол. В изпълнение на правомощията им, предписанията са задължителни за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, доколкото не пречат на неговата самостоятелност, не са в противоречие с действащата нормативна уредба и не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор.

(2) Предписанията на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в заповедната книга и предписанията на упражняващия авторски надзор проектант са задължителни за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



## IX. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

**Чл. 20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за:

1. Изпълнението на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка;

2. Изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други в съответствие със съществените изисквания към строежите;

3. Изготвянето и съхраняването на документацията по изпълнението на строежа, съгласно изискванията на ЗУТ;

4. Съхраняването и предоставянето при поискване от контролен орган на строителните книжа и заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 от ЗУТ;

5. Уреждане на трудово-правните отношения с целия персонал, ангажиран с изпълнение на поръчката, в съответствие с изискванията на българското законодателство.

6. Риска от погиване или повреждане на строителните материали и/или строителна техника, механизация и оборудване, настъпили в резултат на случайно събитие или виновни действия на трети лица, от датата на започването до датата на завършване на СМР.

7. Действията на трети лица, допуснати от него до обекта (без контролните органи), като за свои действия.

8. За всички действия или бездействия на своите работници и служители.

9. За всички действия или бездействия на своите доставчици.

10. За безопасността на работници и служителите изпълняващи своите служебни/трудова задължения на обекта.

11. За загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество, в следствие на изпълнение предмета на договора през времетраене на строителни работи.

**Чл. 21.** При забава в плащането на дължимата парична сума, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи обезщетение по реда на чл. 86 от Закона за задълженията и договорите.

**Чл. 22.** При забава в срока за завършване и предаване на работите по настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0.5% (нула цяло и пет десети процента) от общата цена без ДДС по чл. 2, ал. 1 от този договор, за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента) от цената без ДДС. Сумата на неустойката се удържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при извършване на окончателното плащане.

**Чл. 23.** (1) При пълно неизпълнение на възложената работа, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на стойността по този договор, посочена в чл. 2, ал. 1.

(2) При некачествено извършени СМР, които не могат да бъдат поправени освен възможностите предвидени в чл. 265 от Закона за задълженията и договорите, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи и неустойка в двоен размер от стойността на некачествено извършените СМР.

(3) При частично изпълнение и/или лошо изпълнение на СМР по предмета на настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 30 % от общата стойност без ДДС, посочена в чл. 2, ал. 1 от договора. Сумата на неустойката се удържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при извършване на окончателното плащания.



(4) Ако недостатъците констатирани при приемането на СМР или в гаранционните срокове по договора не бъдат отстранени в договорения срок от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият дължи неустойка в удвоения размер на разноските за отстраняване на недостатъците.

(5) При неизпълнение на други задължения по договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 500 (петстотин) лв., за всяко констатирано нарушение. Сумата на неустойката се удържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при извършване на окончателното плащания.

**Чл. 24.** Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

**Чл. 25.** В случай, че по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, Управляващият орган не верифицира разходи, платени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, констатирани като неправомерно изплатени суми, същият дължи възстановяване на направените плащания от Възложителя в срок от 5 (пет) работни дни след получаване на искане за това. При невъзстановяването им, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се удовлетворява по общия ред - покана за доброволно изпълнение и пристъпване към принудително събиране на дължимите суми по законоустановения ред.

## Х. ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

**Чл. 26.** Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор е всяко непредвидимо или непредотвратимо събитие от извънреден характер и извън разумния контрол на страните, възникнало след сключване на договора, което прави изпълнението му невъзможно и което съществено затруднява изпълнението по начин и в степен, че реализирането на задължението, въпреки „непреодолимата сила“ противоречи на справедливостта и добросъвестността.

**Чл. 27.** Не представлява „непреодолима сила“ събитие, причинено по небрежност или чрез умишлено действие на някоя от страните или техни представители и/или служители, както и недостига на парични средства.

**Чл. 28. (1)** Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие. Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно с периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие, чрез подписването на Акт, обр. 10 за спиране на строителството. Клаузата не засяга права или задължения на страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие.

(2) Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в максимално кратък срок след установяване на събитието, да уведоми другата страна и да ѝ представи доказателства за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране.

(3) Ако форсмажорно събитие е възпрепятствало **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да осъществи дейностите по настоящия договор, сроковете по договора спират да текат и на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** не може да се търси отговорност за неизпълнение или забава.

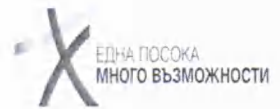
(4) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди,





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(5) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(6) Страните възобновяват (с Акт, обр. 11 за възобновяване на строителството) изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага, щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие.

## XI. НОСЕНЕ НА РИСКА

**Чл. 29.** Рискът от случайно погиване или повреждане на извършеното строителство, конструкции, материали, строителна техника и други материални активи, намиращи се на строителната площадка, независимо чия собственост са тези активи, се носи от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, от момента на предоставянето на достъп до строителната площадка за изпълнение на СМР до съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (*Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството*).

## XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 30. (1)** Действието на този договор се прекратява:

1. с изтичане срока на договора;
2. с изпълнението на всички задължения на страните;
3. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
4. при незапочване на строителството в едномесечен срок от датата на откриване на строителната площадка;
5. по преценка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, когато след започване на работа и на всеки последващ етап от изпълнението на обекта, се установи/ят:
  - а) че има несъответствие с предложената строителна програма;
  - б) отклонение от приложения подробен линеен график;
  - в) други отклонения от предвидените в договора ангажименти.
6. в случаите на чл. 118, ал. 1 от ЗОП;
7. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
8. От страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни част или целия обем на поръчката, с едноседмично писмено предизвестие;
9. в други случаи предвидени в закон;

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



(2) В случаите на ал. 1, т. 4 за незапочване на работата се счита непредприемането на действия съобразно предложения подробен линеен график за изпълнение на поръчката или предприемане на частични или такива действия, които показват отклонение от одобрения подробен линеен график за изпълнението на поръчката. На 15-тия ден, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да уведоми **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за незапочването или изоставането. Ако до 30-тия ден **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не приведе изпълнението в предвидения график, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предприема действия по прекратяване на договора. Прекратяването на договора става едностранно от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, който изготвя протокол с установяване на незапочването на дейността или започването на частични дейности в драстично отклонение с приетия подробен линеен график.

(3) В случаите на ал. 1, т. 5 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дава 15 дневен срок на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да приведе изпълнението на обекта в съответствие с поетите ангажименти и ако в този срок **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не приведе обекта в състояние, съобразно поетите ангажименти, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора с едностранно уведомление.

(4) В случаите на ал. 2 и ал. 3 от настоящия член, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може и да не прекрати договора, ако прецени и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** докаже, че временните отклонения и междинното забавяне могат да бъдат преодолен и крайният срок ще бъде спазен, както и качествено и количествено изпълнение на обекта на договора. Във всички случаи обаче, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото на преценка и може да прекрати договора по реда на ал. 2 и ал. 3 на настоящия член, независимо от обосновката на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 31. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора едностранно без предизвестие в следните случаи:

1. при виновно забава на изпълнението от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** с повече от 10 (десет) дни;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ползва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или не е уведомил **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за включване на подизпълнител по време на изпълнение на договора;

3. при започване на процедура по ликвидация на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

5. при системно неизпълнение на задължения по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора едностранно с 3-дневно предизвестие, без дължими неустойки и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приети от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** дейности по изпълнение на договора.

**Чл. 32.** При прекратяване действието на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** в срок от 2 (два) работни дни е длъжен да напусне строителната площадка, след като предприеме всички действия, необходими за обезопасяването на обекта и предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи, свързани с изпълнението на СМР, в това число изготвените от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

**ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, както и всички стоки и материали, доставени и заплатени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**Чл. 33.** Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е изпълнил част от работата и тя е полезна за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, последният дължи парична сума съответна на изпълнението.

**Чл. 34.** При прекратяване изпълнението на поръчката от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** поради недостиг на финансови средства или по други обективни причини, същият дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** стойността на изпълнените до момента на прекратяването работи, без да дължи неустойка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

### ХІІІ. СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ

**Чл. 35.** Независимо от клаузите на настоящия договор, при определяне или възникване на нови правила от финансиращия орган, установени в негови документи, същите имат предимство пред клаузите на настоящия договор и се изпълняват по този ред. По реда на тази разпоредба не може да се променя предмета на договора. Изменението става по реда на чл. 116 от ЗОП.

**Чл. 36. (1)** Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

**(2)** Правилото по предходната алинея не се прилага по отношение на задължителната информация, която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** следва да представи на Държавни органи по силата на нормативни актове и разпоредби.

**Чл. 37. (1)** Ако при извършване на строителството възникнат препятствия за изпълнение на настоящия договор, всяка от страните е задължена да предприеме всички зависещи от нея разумни мерки за отстраняване на тези препятствия, дори когато тя не носи отговорност за тях.

**(2)** Ако при отстраняването на препятствия по предходната алинея страната, която не носи задължение или отговорност за това, е направила разноски, то те трябва да се обезщетят от другата страна.

**(3)** Когато препятствията са по независещи и от двете страни причини, разноските по отстраняването на препятствията се поемат поравно.

**Чл. 38. (1)** Отделните клаузи от настоящия договор се тълкуват в съответствие със законите и действащите в Република България разпоредби, като всички действащи и влезли в сила нормативни актове, след подписване на настоящия договор, имат задължителна сила за страните.

**(2)** Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

**Чл. 39.** Настоящият договор не може да бъде променян или допълван, освен по изключение при спазване на условията на ЗОП.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*



**Чл. 40.** Всички допълнително възникнали въпроси след подписването на договора и свързани с неговото изпълнение ще се решават от двете страни в духа на добрата воля с допълнителни споразумения, които не могат да променят или допълват елементите на договора в нарушение на чл. 116 от ЗОП и предходния член от настоящия договор.

**Чл. 41.** Страните по настоящия договор ще решават споровете, възникнали при и по повод изпълнението на договора или свързани с договора, с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с писмени споразумения, а при непостигане на съгласие въпросът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България.

**Чл. 42.** Всяка от страните по договора трябва да изпълнява задълженията си по него точно и добросъвестно, съобразно изискванията на закона и да не пречи на другата страна да изпълнява своите задължения по същия начин.

**Чл. 43. (1)** Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между страните по него са валидни, когато са изпратени на езика на договора писмено, чрез препоръчана поща /с обратна разписка/, по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

**(2)** За целите на настоящия договор, данните на страните са, както следва:

**1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

Адрес за кореспонденция:  
Община Цар Калоян  
пл. Демокрация №1  
тел: 08424 2316  
E-mail: .tsarkaloyan@abv.bg

**2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

Адрес за кореспонденция:  
гр. София  
ул. Илиенско шосе № 8  
Тел.: 02 8109207  
Ел. поща: office@kipi.bg

**(3)** За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на постъпване в ел. система – при изпращане по електронна поща.

**(4)** Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се



счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация.

**Чл. 44.** Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

**Чл. 45.** За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство в Република България.

**Чл. 46.** Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна.

**Неразделна част от настоящия договор са:**

1. Техническа спецификация;
2. Предложение за изпълнение на поръчката на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приложенията към него;
3. Предлагани ценови параметри на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приложенията към него.

Настоящият договор се изготви и подписа в 3 (три) еднообразни екземпляра - 2 (два) за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и 1 (един) за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**КМЕТ НА ОБЩИ**

(Дауд Аляовлу)

**ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**СЪГЛАСУВАЛ:**

**ЮРИСТ: ..**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

(Елиз Халил)

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**Управител:**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

(Димитър Хрусафов)



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Приложение № 1

ОПИС НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ ПО ЧЛ. 47, АЛ. 3 ОТ ППЗОП

№	Описание на документа	Вид на документа (копие или оригинал) и брой
1	Опис - Приложение № 1- за обособена позиция № 1	оригинал
2	Приложение № 2 - Стандартен образец за единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП)	на електронен носител
3	Приложение № 3 – Техническо предложение	оригинал, електронен носител
4	Приложение № 3.1 – Предложение за изпълнение на поръчката, придружено от Линеен календарен график и Диаграма на работната ръка	оригинал, електронен носител
5	Приложение № 4 - Д Е К Л А Р А Ц И Я по чл. 102, ал. 1 от Закона за обществените поръчки	оригинал, електронен носител
6	Приложение № 5 – Ценово предложение	оригинал, електронен носител

**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

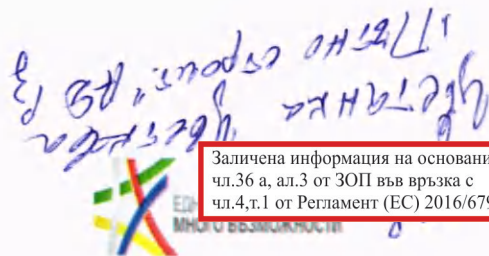
Дата 30/ 10 / 2019  
Име и фамилия Димитър Хр  
Длъжност управител  
Наименование на участника "Техно-енерджи" ООД

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ППСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ППСР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### Приложение № 3

**УЧАСТНИК:** „Техно- енерджи“ ООД

**Адрес за кореспонденция** гр. София, ул. „Илиенско шосе“ № 8

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:**

**за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян**

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществената поръчка с предмет, посочен по-горе, заявявам/е, че:

1. Декларирам, че представляваният от мен участник е спазил задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд;
2. Декларирам, че представляваният от мен участник е обвързан с настоящата оферта за срок от 6 (шест) месеца. При необходимост, срокът на валидност ще бъде удължен.
3. В случай, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка, ще представим документите, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения от Възложителя срок при съобразяване с установените от компетентните органи срокове за издаване на документи, които следва да бъдат представени от наша страна.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020, осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, в оригинал или нотариално заверено копие, когато е приложимо;
2. Предложение за изпълнение на поръчката

**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

Дата 30/10 / 2019

Име и фамилия Димитър Хрусанов

Длъжност Управител

Наименование на участника „ Техно- енерджи“ ООД

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020 г. Той се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян. Никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“

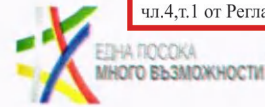
Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.





ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

## Приложение № 3.1.

**УЧАСТНИК:** „Техно- енерджи“ ООД

Адрес за кореспонденция гр. София, ул. „Илиенско шосе“ № 8

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:**

**за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян**

Уважаеми госпожи и господа,

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 1 (едно) на сто от стойността на договора, без вкл. ДДС.

1. Предлагаме срок за изпълнение на строително-монтажни работи, за обособената позиция, 179 дни (сто седемдесет и девет дни) календарни дни, считано от датата на съставяне и подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура (Приложение No 2а към чл.7, ал.3, т.2 от Наредба No3 от 31.07.2003год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството)

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020, които се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

1. Гаранционен/ни срок/ове за изпълнените строително-монтажни работи и съоръжения на строителния обект:

- За уличната мрежа - при основен ремонт, реконструкция и рехабилитация - 2 години;
- За съоръжения - при основен ремонт, реконструкция и рехабилитация - 4 години;

Забележка: Предложените гаранционни срокове следва да се посочат в години и да бъдат не по-кратки от предвидените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22.03.2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнението на строително-монтажните работи ще бъде изцяло съобразено с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите му нормативни актове, касаещи определената категория строителство.

В строежа ще се влагат само строителни продукти, отговарящи на изискванията ЗУТ.

Поемаме задължението да изготвим екзекутивна документация (чл. 163, ал. 2, т. 3 от ЗУТ), когато се изисква от възложителя.

Декларираме, че ще отстраняваме за своя сметка всички констатирани забележки и неизправности от Възложителя и комисията, определена да приема извършената работа на обекта.

Поемаме задължението преди започване на работа на строителната площадка и до завършването на строежа да извършим оценка на риска на работните места по време на строителството. Ако по време на изпълнение на СМР настъпят съществени промени ще извършим актуализация на оценките.

Поемаме задължението да осигурим за наша сметка извършване на изискващите се от нормативната база измервания и изпитвания от акредитирани лаборатории. За всички измервания ще се съставят протоколи.

Декларираме, че в процеса на строителството ще съставим всички актове и протоколи, изискващи се съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Декларираме, че строителните продукти, които ще вложим в изграждането на обекта ще отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

основна връзка чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното предложение за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на техническата спецификация и показателите за оценка на офертите: .....

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

Линеен календарен график  
Диаграма на работната ръка

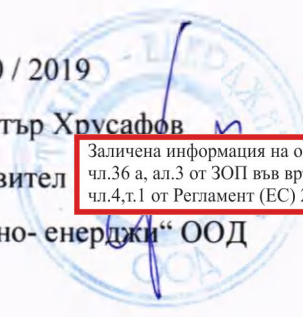
**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

Дата 30/ 10 / 2019

Име и фамилия Димитър Хрусанов

Длъжност Управител

Наименование на участника „ Техно- енерджи“ ООД



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА  
ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

**„Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-С01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:**

**за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян**

**А. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА.**

**I. Основни етапи при изпълнение на поръчката:**

**1.1. Първи етап.**

Изпълнението на СМР на обекта ще се предхожда от мобилизационен период или време за транспортиране на строителната механизация на обекта. Подходът към строителната площадка се предвижда да се осъществява с директен достъп по съществуващи улици/терени.

На видно място ще бъде монтирана информационна табела по чл.13 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи със следните данни:

- дата на откриване на строителната площадка;
- номер и дата на разрешението за строеж;
- точен адрес на строителната площадка;
- възложител/и (име/на и адрес/и);
- вид на строежа;
- строител/и (име/на и адрес/и);
- координатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и);
- планирана дата за започване на работа на строителната площадка;
- планирана продължителност на работа на строителната площадка;
- планиран максимален брой работещи на строителната площадка;

- планиран брой на строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка.

Прави се ограда, съставена от готови пана (винкел и ламарина).

Почиства се площадката. Има подземни комуникации, които следва да се трасират. Да се зачакали подхода към строителната площадка. Да се позиционира строителен фургон за канцелария, склад за ръчни инструменти и битовка. Да се подравни и зачакали площадка за временно складиране на материали и инвентар.

Извършва се подравняване на терена с цел осигуряване на безопасна работа на строителните машини и механизация на строителната площадка както е показано в чертежите от ПБЗ. При най-малкото съмнение за опасност застрашаваща живота и здравето на работниците и персонала (от свличане на земни маси или др.) работата се преустановява и се търси проектанта - конструктор за вземане на решение и даване на указания (проект) за укрепване на ската.

Водоснабдяването на обекта ще се осъществи посредством модулни резервоари или други съобразени с хигиенните изисквания съдове. Вода ще се използва само за битови нужди.

Тоалетната ще бъде временна - химична.

Съблекални и почивни помещения ще се помещават във временна постройка или фургон.

Обезпечаването с материали на обекта започва веднага след евентуалното за изпълнението му. Контрагентите и доставчиците са уточнени и с тях мож договаряне и сключване на договори за доставки в най-кратки срокове. Фирмите разполагат с необходимите оборотни средства за авансовото им плащане, с цел доставянето им преди началото на строителството. Сроковете и количествата за доставка на необходимите материали е въпрос на технически уточнения.

За постигане на целите на проекта фирмата ни ще насища обекта с работна ръка и материали, съгласно изискванията на Възложителя и Проекта, както и необходимите инструменти и оборудване за извършване на строителните работи, със съответните доставки и монтаж на специализираното оборудване.

Строителните материали ще се доставят своевременно от складовете на Строителя и ще се влагат направо в местата, за които са предназначени или ще се съхраняват с междинно складиране.

Откритите складови площи ще са съобразени с размерите на строителната пл

Обособяване на складова база за най-необходими материали, заготовки, техническа и технологична окомплектовка, както и битова база и места за строителни и битови отпадъци ще бъде направено, след като се съгласува и уточни мястото с Възложителя.

Бетоново стопанство не се предвижда. Необходимия бетон и разтвори ще се доставят в готов вид.

Временен здравен пункт няма да се изгражда. На обекта ще е необходимо само аптечка за даване на първа помощ, която ще се намира във фургона.

Строителните отпадъци ще бъдат добре окомплектовани и навлажнени при извозването им на определените депа от Общината. Събирането на строителни отпадъци ще бъде разделно, с възможност за рециклиране след изхвърляне и извозването им.

Мероприятията по здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) са следните: парапети, прегради, кабели и табла за временно ползване (циркуляри, електрожени, бормашини, осветление), както и обезопасяване на работния фронт за изпълнение на строително – монтажните дейности.

## 1.2. Втори етап.

При изпълнението на строежа стриктно ще се спазват изискванията на Правилата за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) и всички действащи нормативи в Република България.

Ще се направи временна организация за движение на МПС и хора, ще се констатира точното местоположение на други елементи от техническата инфраструктура, след обозначаване от експлоатационните дружества. При подготвителния етап строителната площадка ще бъде много добре почистена и ще се поддържа чиста с оглед да се избегнат спъвания на преминаващите.

За сигнализацията на пътно-ремонтните работи е разработен проект, който трябва да отговаря на изискванията, посочени в „Наредба № 4 от 21 май 2001 г за съдържанието на инвестиционните проекти” и “ Наредба № 16 от 23.07.2001 г за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците“.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използването на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране – конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки-платформи. Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък, като се съблюдават схемите, посочени в приложенията на Наредба № 16 от 23.07.2001 г за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват или закриват с непрозрачни калъфи от плат или фолио до завършването на ремонтните работи.

Всички работници, ръководители и контролни и проверяващи специалисти ще бъдат облечени със светлоотразителни жилетки, за да се предотвратяват нежелателни сблъсъци с транспортна техника. Няма да се допуска движение на техниката на заден ход. Движението ще се осъществява само в една посока.

Материалите, необходими за изграждане на обекта ще се доставят своевременно и ще се влагат веднага. Няма да се допуска складиране на материали на строителната площадка за дълго време. Няма да се допуска разполагане на кабели за инструментите по повърхността – те трябва да са разположени въздушно и подходящо закрепени по прилежащите огради.

Предвиждаме следните депа:

- депо за изкопен материал, който не е подходящ за обратен насип. Депонираните количества ще бъдат разривани на място и могат да се използват за рекултивация;
- депо за строителни отпадъци. Планираме да бъде разположено в същия район;
- депо за временно складиране на доставения инертен материал- пясък, баластра за обратна засипка и трошен камък за основен пласт на асфалтобетонната настилка.

Местоположението на депо за временно складиране на доставения инертен материал-пясък, баластра за обратна засипка и трошен камък за основен пласт на асфалтобетонната настилка ще бъде съгласувано с Възложителя и Общинските власти, а организирането им ще се осъществи след получаване на разрешение.

Заличена инфо  
чл.36 а, ал.3 от  
чл.4,т.1 от Регл

Ще се извършат подготвителни работи за изпълнение на изкопите – трасиране, рязане и механизано изкъртване на улична асфалтова настилка, изкоп с багер в земни почви, изпълнение на ръчни изкопи, укрепване на изкопи на необходимите места, транспортиране на излишната почва до определено от Общината депо.

При изпълнение на изкопните работи, изкопът ще бъде обезопасен със съответните ограждения. През нощта изкопът ще бъде осветен по подходящ начин. Ще бъде сигнализиран с необходимите табели.

Ще се оказва особено внимание, да се избегне възможността от скъсване на въздушните електропреносими проводни.

Изкопите ще се опазват сухи ще бъдат засипвани по най-бързия възможен начин след изпълнение на монтажните работи и след провеждане на съответните изпитвания. Ще бъде въведена много стриктна организация, изпитванията да се провеждат веднага след приключване на монтажа и веднага след това да се изпълни обратната засипка.

Заличена инфо  
чл.36 а, ал.3 от  
чл.4,т.1 от Регл

Линейният календарен план дава ясна и точна представа за хода на строителството по време и размери, което дава пълна възможност да се определят точно задълженията и отговорностите на всички участници в строителството, с оглед постигане на крайната цел – изпълнение на обекта в договорения срок и договорените параметри.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Успоредно с изпълнение на СМР се изготвя съответната ексекутивна документация при необходимост и цялата съпътстваща документация за предаването на обекта на Възложителя.

### 1.3. Трети етап.

След завършване на строежа Възложителят, Проектантът, Строителят и лицето, упражняващо строителен надзор, съставят констативен акт обр. 15 съгласно разпоредбите на Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, с който удостоверяват, че строежът е изпълнен съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената ексекутивна документация, /ако има такава/, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 2 от ЗУТ и условията на сключения договор. Към този акт се прилагат и протоколите за успешно проведени изпитвания на канализационната мрежа. С този акт се извършва и предаването на строежа от строителя на Възложителя.

След приключване на СМР и достигане на проектните параметри ще се изготвят Технически паспорт по чл. 176а и Окончателен доклад по чл. 163, ал.6 от ЗУТ за обекта. Той подлежи на държавно приемане с издаване Разрешение за ползване от компетентните органи, в съответствие с чл. 177 от Закона за устройство на територията.

Разделянето на тези етапи е условно, защото ще има технологични застъпвания и прекъсвания, но всеки етап започва след преглед на мероприятията и положителни отговори по т.нар. информационни листове.

## II. Видове СМР, технология и последователност на тяхното изпълнение, както и предвидените за използване технически и човешки ресурси.

### 1. Описание на видовете СМР и технология на тяхното изпълнение.

На обекта ще се изпълняват работи по възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя в разглежданите пътни участъци, чрез възстановяване и замяна на конструктивни и геометрични елементи и съоръжения.

**Конкретните видове СМР са описани както следва:**

- **Изкоп на неподходящ повърхностен пласт.**

Преди да започнат изкопните работи на окопите за пътния участък, ще се маркира точно трасето и габарита на пътния участък.



Изкопите ще се извършват в съответствие с линии, нива, размери и дълбочини, както е указано в чертежите. Дълбочината на изкопите ще бъде в съответствие с надлъжните профили на земното легло. Участъците с по-малка плътност, ако се срещат такива, ще бъдат подсилени с едро ломен камък до постигане на необходимата носимоспособност.

Камъни, дънери или всякакви други нежелани материали, които се срещат на изкопното дъно, ще бъдат отстранявани. Дъното на окопите ще бъде поддържано в ненарушено и сухо състояние. За дъната на изкопаните окопи в земни почви в дъждовните периоди ще се полагат специални грижи.

Тъй като изкопите могат да предизвикат прекъсване на движението ще се предвидят и осъществят съответните обезопасяващи мероприятия като временни ограждания, маркиращи сигнали за околни пътища, които ще бъдат в съответствие с правилата за организация и безопасност на движението.

Строителството ще се извършва с подходяща за целта строителна техника и механизация.

Когато земните работи са в непосредствена близост до подземни съоръжения, те се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира. Когато се работи до подземни кабели с високо напрежение, трябва да има специалист - електротехник от експлоатацията, а самите кабели да се обезопасят предварително.

Забранено е да се използват при работа достове, кирки, клинове, когато земните работи са наблизко до електропроводи, телефонни кабели, водопроводи. Изкопите в този случай се правят с прави лопати без резки удари.

В случай че се открият в разработеният участък подземни съоръжения, неизвестни по-рано, земните работи трябва да бъдат спрени незабавно, докато не се изясни напълно характера на съоръженията.

При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по забоя, пребиваването на хора в призмата на естествения откос и в зоната на движение на стрелата на багера.

Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багера трябва да става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръстта се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката.

Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводници и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

Строителните материали да се складират в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа.

Оформянето на изкопите ще отговаря на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, ще бъде оформено и подготвено земното

легло на пътната настилка. Материалите за изграждане на земно легло трябва да бъдат от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) и да отговарят на изискванията. Подготовката на земното легло, при материали от групите А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5), се състои в уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка. При земно легло с материали от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7, материалът може да се стабилизира на място чрез извършване на химична стабилизация (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (HRB) съгл. БДС EN 13282-1, цимент, смес от вар и HRB и смес от вар и цимент), механична стабилизация (с кариерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлака) или комбинация от тях, по рецептура, представена от Изпълнителя.

Друга възможност е неподходящите материали да се отстранят на определена дълбочина, те ще се заменят от материали от групите А-1 и А-2 на такава дълбочина, която да гарантира добро разпределение на товарите от движението. Замяната на материала е задължителна при почви от група А-8 (торф или торфени наноси).

Материалите неотговарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи са:

- почви от групата А-8 на груповата спецификация, съгласно AASHTO M 145;
- материали в замръзнало състояние;
- глини с граница на протичане не по-малко от 45%, съгласно AASHTO T 89 или с индекс на пластичност не по-малко от 27 %;
- несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание;
- свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;
- материали, склонни към samozапалване (с изключение на негорими каменни въглища, съгласно БДС 5795);
- материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- прекопаванията на изкопите в земни почви.

Изискванията относно временните и окончателни откоси включва:

- наклонът и местоположението на временните и постоянните откоси на скатните, траншейните и заимстваните изкопи;

- дълбочините и стабилитета при изкопи с вертикални откоси без укрепване;
- дълбочините и осигуряването на стабилитета при изкопи с вертикални откоси, изпълнявани с укрепване;
- широчините на дъното на траншейните изкопи;
- достигането на проектните коти на дъното на изкопите, включително и отстраняване на оставения защитен пласт съобразно изискванията за недопускане на прекопаванията и недокопаванията.

Преди уплътняването дебелината на всеки пласт, включително лежащия отдолу раздробен материал не трябва да надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от оборудването за уплътняване, използвано от Изпълнителя, в съответствие с инструкциите на Инженера и не-повече от 0,3 m. При наличие на буци или късове същите трябва да се разбиват напълно.

#### • *Подготовка и валиране на земята основа.*

На всеки положен пласт на насипа трябва да се контролира постигнатата плътност на място. Чистотата на вземане на пробите трябва да бъде една проба на не-повече от петдесет линейни метра дължина на участъка за автомагистрала и пътища I-ви клас или на всеки 300 m<sup>3</sup> уплътнена маса и на не повече от 200 m дължина на участъка за останалите пътища или на всеки 1000 m<sup>3</sup> уплътнена маса.

Контролът на уплътняването включва:

- лабораторно определяне на максималната суха плътност на скелета и оптималното водно съдържание на влагания материал;
- определяне на плътността на вложените почви на място по метода (набивни цилиндри и режещ пръстен) или по пясъчно-насипен метод;
- изпитванията за достигната плътност (степен на уплътняване) се извършват на произволно посочено място и за цялата уплътнена площ в посочения участък. Всеки пласт се счита за уплътнен, когато не повече от 10% от взетите проби показват плътност по-малка от необходимата, като разликата между необходимата и получената плътност за тези проби е не по-голяма от 2% за пластове, изпълнявани на автомагистрала и е не по-голяма от 3% за други пътища;
- допълнителен контрол на плътността трябва да се провежда на всеки уплътнен пласт от насип около водостоци, конусите на мостовете и зад устоите на същите.

**• Доставка и полагане на несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63 мм за основен пласт.**

Полагане на подосновни пластове от несортиран трошен камък.

Насипа за основите се изпълнява в участъците, които са предвидени във възлагането.

Трошеният камък се разстила равномерно с предвидената дебелина, профилира се надлъжно и напречно направление и след това се валира.

Когато дебелината е по-голяма от 15см., овалването става на два пласта, като долния обикновено се дава дебелина около 60% от цялата височина на настилката, а горния – 40%.

Всеки пласт се валира отделно.

Поставят се долния пласт трошен камък. Най-напред валакът минава няколко пъти на сухо, след това продължава при поливане с вода. В долния пласт не се поставя дребен камък за запълване на шуплите. Върху овалния долен пласт се полага горният, който се валира по същия начин както еднослойна настилка.

След овалването на трошения камък в останалите шупли се поставя дребен, който се овалва и набива с няколко хода на валека. Така се получава достатъчно стабилна настилка, която издържа до известна степен действието на вертикалните и хоризонталните сили от движението на превозните средства. Преди полагането на следващия пласт се вземат проби от лицензирана лаборатория за установяване на достигната плътност.

Преди уплътняване дебелината на съответния пласт не бива да надвишава дебелината за уплътняване, зависеща от типа на почвата (уплътнения материал) и ползваната техника за уплътняване. Ако има големи каменни късове, те се полагат на дъното или от страни, същите се разтрошават до размери, които позволяват да се положат в нормален пласт.

Уплътнения материал е с приблизително оптималното му водно съдържание, преди започване на уплътняването. Ако материалът е по-сух, се намокря и размесва внимателно, така че да се постигне подходящо водно съдържание на материала, и то по цялата дебелина на пласта. Ако материалът е с по-висока влажност, то той следва да се размеси със сух преди започване на уплътняването. Ако поради неблагоприятни атмосферни условия водното съдържание на почвата е твърде голямо и не може да се редуцира, то работите по насипи от тази почва, ако е необходимо се продължават при настъпване на по-благоприятни условия.

Овалването има първостепенно значение за здравината и дълготрайността на насипите. То им придава устойчивост, окончателна форма и вид, затова трябва грижливо да се извършва.

Уплътняването на всеки пласт става по кръгова схема със застъпване на ½ от преходната следа.

За да се получи добра и удобна за движението повърхност, уплътняването на трошените камъни започва само след като се установи, че предвидените надлъжни и напречни профили са спазени. Такива проверки се правят и през време на овалването.

Хлътнолите места се попълват своевременно с трошени камъни, за която цел се държи в резерв около 15% от общото количество на приготвения трошен камък. Този резерв се употребява след, като валакът е минал няколко пъти слабите места са се показали на повърхността. Попълването не трябва да става, когато настилката е почти уплътнена, защото се получават лоши грапавини.

За да се получи добра настилка, най-напред се започва с по-лек валак независимо от здравината на трошените камъни и леглото, а едва след като се получи известното намесване и затягане на зърната, за да се продължи с по-тежък валак, отговарящ на здравината на камъка, основата и леглото. Това е необходимо, тъй като тежките валаци развиват големи тангенциални сили, които биха попречили на уплътняването в началото на овалването.

Самото валиране започва от края на насипа и постепенно напредва към средата. С първите ходове валакът застъпва банкета с 2/3 от ширината на задните си колела, след това се придвижва последователно с преден и със заден ход към средата, но винаги успоредно на оста на пътя.

Овалването протича приблизително едновременно от двата края на насипа към средата, това е необходимо, за да се получи по-добро уплътняване и по-добро профилиране. Най-напред профилирането се прави без ръсене вода и така продължава, докато камъчетата се наместват и вземат най-устойчивото положение.

За пълното уплътняване на настилките е необходимо валакът да мине върху едно и също място, както следва:

- За първо затягане с лек валак – 8-12 хода;
- За следващото затягане със среден валак – 20-30 хода;
- За окончателното уплътняване с тежък валак – 10-20 хода.

Важно условие е правилно да се определи моментът, до който трябва да се валира даден трошен камък, за да не се получи профилиране, което е вредно.

В случай на поовалване необходимо е да се разкопае и извади трошеният камък, да се пресеете, да се прибави нов ръбест материал и наново да се постави в леглото и валира.

Причини за образуване на вълни и неравности по насипа при овалването.

Вълните и неравностите се образуват при валирането, се дължат обикновено на следните причини:

- На неравномерно разпределение на трошения камък;
- На слаби места в земната основа;
- На по-тежък валак за валиране, отколкото е необходим за здравината на камъка и леглото;
- На движението на валака с по-голяма скорост от необходимата;

- На много голямо навлажняване на почвата под настилката, което се дължи на употребата на повече вода при ръсенето, отколкото е необходимо или поради дъждовните води.

Неравностите в резултат на първите четири се получават още в началото на валирането а тези вследствие на голямото навлажняване на почвата могат да се явят през всяко време, включително и при самото завършване на овалването.

За да се избегнат тези дефекти е необходимо:

- Трошеният камък да се разпредели равномерно;

Слабата почва на отделните места да се замени до необходимата дълбочина със здрава; ако слабите места се покажат наново през време на валирането, трошеният камък, основният калдъръм и пясъчният слой трябва да се извадят и след като се поправи леглото, наново да се поставят и обработят в същия ред;

Когато ваялът причинява дефекти, той трябва да се смени с по-лек и по – бавноходен;

Когато дефектите се дължат на прекомерно навлажняване на почвата, валирането трябва веднага да се преустанови и да се продължи след изсъхване на леглото.

Степента на уплътняване се следи чрез вземане на проби и лабораторни изследвания, съгласно изискванията на техническите норми и спецификации. Провеждат се геодезически измервания, за да се следят постигнатите нива и наклони на повърхностите.

#### **Асфалтобетонна смес за долен пласт на покритието 0/22.**

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5<sup>0</sup>С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Участъкът, който ще се асфалтира, има напречен и надлъжен профил, и наклони, съгласно проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността е в съответствие с изискванията.

Всички отвори или конструкции на пътя за вода, дренажи и други уточнени отводнителни средства, ще бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено, преди началото на полагането.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси, ще е в съответствие с изпълнението на вида СМР. Сместа ще се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи.

Ще се осъществи непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Сместа ще се положи по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните и напречни фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със спецификацията. Полагането няма да започне отново, докато полагането не продължи без прекъсвания и докато не са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Асфалтовият пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости). Напречните фуги между отделните пластове ще са разместени поне на 2 m по дължина на трасето. Надлъжните фуги трябва да са разместени поне на 200 mm в ширина.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина и това трябва да бъде правено при специално разрешение от Проектанта и/или Строителния надзор.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда, с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговаря на изискванията за този вид СМР. Ще бъде необходим валеж по всяко време. Могат да се използват толкова допълнителни валежи, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валежа ще бъде непрекъсната и ефективна.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валежи върху не напълно уплътнен и изстиянал асфалтов пласт.

Асфалтовият пласт ще се изпита и одобри в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Ще се взимат проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Доставката на материали ще бъде придружена със сертификат от производителя и с протокол от изпитване в лаборатория. Материалите задължително ще отговарят на техническата спецификация. Те ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Транспортирането на асфалтовите смеси ще става с автосамосвали. Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

**Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с дебелина след уплътняването 4 см.**

- Транспортиране на асфалтовите смеси.

Осигуряваме достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства, така че необходимите количества смес се доставят, за да се осъществи непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства се почиства напълно преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства се експедираат за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени в срок. Доставянето на сместа се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразни с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване и необходимите дневни количества за изпълнение.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало е плътно стегнато, също така се използват и превозни средства, чийто кошове са топлоизолирани и снабдени с подгриващи устройства, които да запазят асфалтова смес в оптимална температура за полагане и уплътняване. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът се отстранява по нареждане на Възложителя до привеждането му в изправност. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес се осигурява подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности. При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя е в температурните граници  $\pm 14^{\circ}\text{C}$  от температурата на работната рецепта.

- Полагане.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси е в съответствие с изискванията на Техническата спецификацията и Възложителя. Сместа се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие с Техническата спецификацията.

Ако по време на полагането, някоя от асфалтополагащите машини няколкократно спре поради недостиг на смес или престои на едно място за повече от 30 мин. (независимо от причината), се изпълнява напречна фуга в съответствие със спецификацията. Полагането няма да започне отново, докато Възложителя не е убеден, че полагането ще продължи без прекъсвания и докато не са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт е еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт се изпитва и одобрява в съответствие с изискванията на



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Спецификацията. Възложителя, по негова преценка, може да изиска почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Напречните фуги между отделните пластове се разместват поне на 2 т. Асфалтовата смес отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

### **Направа на първи (свързващ) битумен разлив с различна ширина.**

Разреденият битум ще бъде тип MC-70, средно изпаряващ се. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m<sup>2</sup>.

Първият разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5<sup>0</sup>С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум MC-70, ще бъде от 60<sup>0</sup>С до 85<sup>0</sup>С.

Оборудването, използвано от Изпълнителя ще включва автогудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали, ще се премахнат от повърхността. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността от Проектант и Строителен надзор, ще се положи битумния разлив.

Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции и налични принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите.

Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение и забраната може да се вдигне след преценка на Проектанта и/или СН. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства ще бъде разрешено по така обработените ленти.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### **Направа на втори (свързващ) битумен разлив с различна ширина.**

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип CSS -1h или анионна SS-1h. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще се положи в количество от 0,25 до 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Вторият битумен разлив не трябва да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия, ще бъде от 10°C до 60°C.

Оборудването ще включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията за вида СМР, а също така, механична четка и компресор.

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще се почисти с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал, ще се коригират в съответствие с изискванията. Повърхността ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Повърхността на конструкции и налични принадлежащи към площите, които ще се обработят, ще бъдат покрити по подходящ начин и ще останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

След полагането, повърхността ще се остави да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Втория битумен разлив ще се положи толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване. Следи се за предпазване на втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността ще се почисти и механична четка или компресор и ако се изисква ще се положи следващ лек втори разлив.

### **Доставка и полагане на бетонни бордюри.**

Земната основа трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания. Основата за полагане на бордюри може да бъде подготвена чрез насип или изкоп.

Препоръчваме използването на сухи готови строителни смеси, за по-голяма устойчивост срещу замръзване.

Повърхността на вече оформеното легло трябва да се натоварва равномерно.

Повърхността на бордюрите, която ще бъде в контакт се навлажнява.

Бордюрите се полагат върху бетонен фундамент от земновлажен дренажен бетон. Приблизително 1/3 от височината на бордюрното блокче, трябва да се закрепят в дренажния бетон.

Трябва да се предвиди поява на фуги, вследствие разширение между съседни блокове. За целта при полагането на бордюрите те трябва да бъдат фугирани. Преди запълване, фугите трябва да бъдат поне 5 мм, а след запълване могат да стигнат до 10 мм.

#### **Хоризонтална маркировка от бяла боя.**

Полагането на хоризонталната маркировка се извършва само върху суха, предварително добре почистена от строителни отпадъци основа, мазни петна, прах, влага, вода и кал по повърхността и температура на въздуха 10-30 градуса и влажност под 70%. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на одобрени маркировъчни машини, а другата маркировка – ръчно, с помощта на шаблони.

Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**БОИТЕ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА ПЪТНА МАРКИРОВКА** се нанасят основно с маркировъчни машини за безвъздушно и въздушно шприцване, а по изключение с валеж и четка. Полагат се върху сухи и почистени от прах повърхности при температура на околната среда от 5 до 40С. При необходимост се разреждат до работен вискозитет с разредител и се нанася както следва:  
1. Върху пресни и сравнително пресни асфалтови настилки се полага основно с машини за безвъздушно и въздушно шприцване, без разредител или с минимално разреждане 0 до 4%. (Не е препоръчително по-голямо разреждане, защото новата асфалтова повърхност има достатъчно дебел слой битум, който би се разтворил в силно разредената боя, вследствие на което ще се получи пожълтяване и почерняване на маркировката). Работен вискозитет по фуния 6/23 - 80-120 s.

#### **Комплекти пътни знаци за вертикална маркировка и табелите за организационна на пътниците.**

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата се закрепват на специално предназначени метални и други конструкции, в т.ч. стълбчета, конзоли, портални рамки, въжени конструкции и др., или на съществуващите в обхвата на пътя пътни принадлежности и съоръжения. Където изискванията позволяват разрешена е свобода на действие относно мястото, ориентацията и монтажа на знака, като се отчита видимостта, безопасността и

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

особеностите на мястото съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци на МРРБ. Пътните знаци се поставят съгласно Приложение №12 от същата наредба. Всички изделия и съоръжения, предназначени за монтаж се монтират съгласно инструкциите на производителя, като се използват фиксиращи и скрепителни елементи, предназначени за съответното изделие или съоръжение. Монтажът на изделията върху съществуващи или новодоставени носещи конструкции (тръбни стойки) се извършва от минимум двама работници, при използването на подходящи и стабилни при работа съоръжения.

Монтаж на вертикална пътна сигнализация.

При нови тръбни стойки.

Когато за монтирането на съответните пътни знаци или табели липсват съществуващи тръбни стойки, преди започване на монтажа се пристъпва към изграждането на такива чрез изкопаване на изкопи за фундиране, бетониране и отвесиране на стойките. Размерите на изкопите се изпълняват в съответствие с изготвена монтажна схема или проектна разработка. Преди пристъпване към монтажа на изделията се изчаква до достигане на подходяща якост на положения в изкопа бетон. Преди монтажа на съответния пътен знак или табела през предвидените за целта отвори се прекарват съответните болтове (с по-малка дължина на стеблото). Ако отворите към лицето на изделието са покрити с апликирания материал, последните внимателно се освобождават посредством пробиване, с помощта на заостроена, тънка дървена или пластмасова пръчка, като при това се вземат мерки за предпазване на антикорозионното покритие в зоната на отвора. Под главата на всеки болт задължително се поставя подложна шайба от набора. След прокарване на скрепителните елементи, изделието се поставя в легнало положение на лицевата си страна, върху мека и равна повърхност. Основната част на скобата се надява върху болтовете, поставят се метални, подложни шайби и съединенията се затягат с помощта на гаечни ключове, като при затягане се контролира от лицевата страна на изделието.

Забележка: При наличие на заварен или занитен захват на скоба от задната страна на изделието тази операция не се изпълнява. Изделието заедно с монтираната на него посредством скобата/те/ основа се поднася и установява в изискваното спрямо тръбните стойки положение. Същото се извършва ръчно или с помощта на съответната техника за повдигане. След това изделието се закрепва към поддържащата конструкция чрез предвидените за целта скрепителни елементи: полускоба, резбови съединения болт-гайка,

шпилка-гайка и др. При извършване на монтажа изделието се поддържа неподвижно до момента на осигуряване на необходимия натяг във винтовите съединения.

Последователността на монтаж на съставни указателни табели и билд-бордове, състоящи се от два или повече хоризонтални елемента, трябва да се осъществява отдолу нагоре. След монтирането на долния елемент следващият се поставя да стъпи върху него, монтират се предвидените междинни, центроваци болтови връзки и се затягат скобите към тръбните стойки. При съществуващи тръбни стойки и над съществуваща сигнализация Монтажът на изделие върху съществуващи тръбни стойки и над съществуващи табели се осъществява чрез използване на междинни удължителни елементи с външен диаметър по-малък от вътрешния на съществуващите стълбове. Същите елементи са предварително заварени към тръбните стойки на новите знаци или табели. Отстраняват се капачките на съществуващите тръбни стойки. Монтират се скобите към новите изделия, като болтовите съединения на горните скоби се затягат, а долните се оставят хлабави, за да могат да се движат по шлица и да се напасват новите удължени тръбни стойки към съществуващите. Табелата за сигнализация се изправя заедно с новите тръби, последните, със заварените междинни елементи, се вкарват в отвора на съществуващите. Изделието се спуска внимателно, докато опре във вече съществуващата табела. Затягат се всички болтови връзки. Новите тръби се заваряват към съществуващите, като се работи бавно и внимателно, без да се допуска загряване на изделието, което да доведе до повреждане на светлоотразителния материал. Местата с нарушено антикорозионно покритие в следствие на заваряването се почистват с телена четка и се нанася сива боя или цинков спрей (в зависимост от вида на покритието).

#### **Фрезозане на съществуваща настилка и всички свързани с това работи.**

Технологичното (нивелетно) фрезозане се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонена настилка.

Отстраненият при фрезозането материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

## 2. Технически и човешки ресурси.

### 2.1. Отговорности и задължения на инженерно – техническия персонал, отговорен за изпълнението на строително – монтажните работи в рамките на настоящия проект.

Нашият опит в изпълнението на проекти показва, че добрата вътрешна информираност на и между членовете на екипа, и между партньорите на фирмата е важен фактор за ефективната му работа.

За разпределението на задачите и отговорностите между членовете на екипа, отговарящ за вътрешната организация за изпълнение на поръчката, ще се провеждат редовни седмични срещи за отчитане и обсъждане на напредъка, с акцент върху вземане на решения.

В тази връзка, за изпълнението на строителството разполагаме със следния отговорен строителен екип от професионалисти, с отговорности и задължения както следва:

Длъжност	Отговорности и задължения в управлението на проекта
Ръководител проект/екип	Организира, ръководи и контролира дейностите по изпълнението на Договора с Възложителя, за изпълнение на строителството. Ръководи пряко екипа изпълняващ строителството. Делегира допълнителни права и задължения на членовете на ръководния персонал. Разрешава възникнали спорни въпроси с ръководния екип на Възложителя. Носи отговорност за реализацията на проекта от гледна точка изпълнение на предмета на Договора: управление на всички процеси на строителството, разходи, срокове, управление на качеството на извършените работи, спазване на технологичната последователност и други.
Технически ръководител на обекта	Организира и ръководи цялостното изпълнение на съответните СМР. Ежедневно следи и контролира за развитието на работите и обезпечение с хора, материали и оборудване. Участва в процеса на планиране и изготвянето на месечните доклади и седмичните отчети. В непрекъснат контакт е със строителния надзор. Следи за създаването на безопасни условия на работа и тяхното спазване. Изготвя всички протоколи и актове за скрити работи. Дава оперативни нива и направления на строителния обект.
Помощник Технически ръководител	Следи и контролира цялостното изпълнение на съответните СМР. Ежедневно следи и контролира за развитието на работите и обезпечение с хора, материали и оборудване. Следи и контролира качеството при изпълнението на всички видове работи представени в проекта. Осъществява контрол върху влаганите материали в строителството и методите на влагането им в изпълнението на Проекта.
Експерт по част	Отговаря пряко за извършването на геодезическото обслужване на обекта.

„Геодезия“	Пренася проектните геодезически данни на терена на строителния обект. Дава оперативни нива и направления на строителния обект.
Експерт „Контрол на качеството“	Организира и е отговорен за изготвяне, съгласуване и спазване на Плана за Контрол на Качеството. Следи и контролира качеството при изпълнението на всички видове работи представени в проекта. Осъществява контрол върху влаганите материали в строителството и методите на влагането им в изпълнението на Проекта. В непрекъснат контакт е със строителния надзор. Пряко отговорен за цялостното управление на качеството във всичките му аспекти.
Експерт „ЗБУТ“	Организира и отговаря за съставянето на Инструкции по ТБ и ОТ и контрол на тяхното изпълнение. Снабдява, изисква и контролира безопасно полагане на труд и спазване на правилата по техническата безопасност. Контролира стриктното изпълнение на условията по безопасност на труда, наличието на необходимите обезопасителни средства на труд и получаване на необходимо работно облекло от всеки работник.  Присъства и координира изпълнението на взетите решения на съвместните срещи. Докладва за всички възникнали проблеми и взетите мерки.

### 1) Ръководител проект/екип:

Той организира, ръководи и контролира дейностите по изпълнението на Договора с Възложителя и договорите за доставки. Той ръководи пряко екипа, изпълняващ проекта, делегира допълнителни права и задължения на членовете на ръководния персонал. Ръководителя разрешава възникнали спорни въпроси с ръководния екип на Възложителя. Той носи отговорност за реализацията на проекта от гледна точка изпълнение на предмета на Договора: управление на всички процеси на строителството, разходи, срокове, управление на качеството на строежа, спазване на технологичната последователност, залегнала в проекта. Ръководителя пряко следи и отговаря за създаването на безопасни условия на работа и тяхното спазване.

Ръководителят на екипа на Дружеството ще носи основната отговорност за цялостната координация и взаимодействие с Възложителя и всички останали заинтересовани страни.

По времето на изпълнението на договора, предлагаме да бъдат провеждани работни срещи между Ръководителя на проекта от страна на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя, който ще отговаря пряко за осъществяването на непрекъснатата и ефективна комуникация и взаимодействие с Възложителя. По време на срещите, Ръководителят на екипа ще информира Ръководителя на проекта (Възложителя) за напредъка по дейностите, идентифицираните проблеми и възможните рискове, както и ще дава предложение за тяхното преодоляване. Провежданите периодично срещи ще дадат възможност и на Изпълнителя да получава обратна информация от Възложителя, която е от значение за осъществяването на поръчката.

## 2) Техническият ръководител:

Той по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но и в ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния процес, особено по отношение на ЗБУТ.

### **Задължения:**

организира, планира, ръководи и контролира дейността на строителния обект;

извършва техническото и технологично ръководство на обекта, решава възникнали технически въпроси и ги съгласува с Ръководителя на проекта/екипа, Възложителя, строителния и инвеститорски надзори;

проучва проекта – сметната документация и работни чертежи, съвместно с другите членове на екипа (експерти);

изготвя графици за извършване на СМР, доставка на машини и съоръжения, режим на работа и движение на работната сила;

организира разпределението на работната сила, механизация и автотранспорта;

организира и контролира воденето и съхраняването на строителната документация на обекта

изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;

пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;

спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;

провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;

забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;

незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;

разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

извършва основни геодезически измервания;

упражнява контрол за спазването на геодезическите нива и направления при изграждането на строителния обект.

### **Контрол:**

планирането и безопасното извършване на дейности по разрушаване, чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;

ежедневно следи и контролира развитието на изпълнените работите;



планира и изготвя месечни доклади и седмичните отчети;  
контролира и следи за създаването на безопасни условия на работа и тяхното спазване;  
контролира спазването на дадените оперативни нива.

**Осигурява и определя:**

прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади;

лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ;

участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки;

правилно и безопасно използва геодезическата апаратура и помощните инструменти.

**3) Помощник Технически ръководител:**

**Задължения:**

подробно проучва проектната документация и работните чертежи;

изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;

спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;

ползва по предназначение лични предпазни средства;

обезопасява работното си място съобразно спецификата на извършваните дейности.

**Контрол:**

правилното поддръждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

ежедневно следи и контролира развитието на изпълнените работите;

ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти.

**Осигурява и определя:**

изчерпателна, компетентна, ясна и точна комуникация със служителите, работниците и ръководни кадри на Дружеството;

изпълнява акуратно и в срок задачите произтичащи от взетите решения;  
ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;  
поддържа работната площадка съобразно изискванията за опазване на околната среда;  
разпознава опасни ситуации, които могат да възникнат по време на работа;  
работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите ,когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;  
лице, което да контролира изправността,правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.).

#### 4) Експерт по част „Геодезия“:

Познава и прилага изискванията на нормативната уредба, свързана с геодезическите дейности.

Организира, планира, ръководи и контролира извършването на геодезическите дейности на обекта;

Запознава с отложените геодезически точки техническия ръководител на обекта и бригадирите;

Изготвя необходимите ексекутиви, води и съхранява цялата геодезическа документация;

Попълва протоколи и карнети;

Изчислява координати на геодезически точки със специализиран софтуер;

Изработва геодезическа снимка, извършва геодезически измервания на обекта, обработва измерванията с геодезически софтуер, извършва фотограметрична обработка на изображения, оценява точността на геодезическа снимка;

Извършва дейности по кадастъра, оценява точността на изработените кадастрални документи;

Спазва технологичната последователност при извършване на дейностите на строителните обекти.

#### 5) Експерта по „Контрол на качеството“:

Той организира и е отговорен за изготвяне, съгласуване и спазване на Плана за Контрол на Качеството. Пряко отговорен за цялостното управление на качеството във всичките му аспекти.

Специалиста по качество ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти. Съгласувано с ръководителя на обекта организира съвещания по

качеството. Участва в разработване, внедряване и изпълнение на плановете по качество на обектите съгласно изискванията на Системата по качество. Участва при изграждане, обзавеждане, комплектоване и акредитиране на строителната лаборатория или в избора на чужда такава.

Специалиста по качество организира изпълнението и документирането на контрола на качеството, съгласно изискванията на Системата по качество, на съответните договорни и проектни изисквания и на други нормативно-технически изисквания на страната, в която се изпълнява обекта. Той разработва и/или предлага за разработване мероприятия за подобряване показателите на качеството и организира доставката на необходимите нормативни документи за контрол на качеството и ги поддържа в актуален вид съобразно изискванията на Системата по качество. Съгласувано с ръководителя на проекта възлага извършването на експертизи и изпитвания за доказване качеството на конструкции, технологични детайли, продукти и др. Специалиста по качество издава за допуснато лошо качество при изпълнение на СМР предупредителни актове на ръководителите на обекти, на технически ръководители и на ръководители на ПТБ. Съгласувано с ръководителя на проекта бракува по съответния ред и спира от употреба продукти неотговарящи на утвърдените материали, образци, стандарти и други нормативни документи; спира изпълнението на некачествено извършени СМР.

**б) Експерт ЗБУТ - координатор по „Безопасност и здраве“ за етапа на изпълнение на строежа:**

Координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при:

- а) вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;
- б) оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР.

Координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл.16, т.1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл.7, т.2 ,когато такъв се изисква, от строителите и,при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

Актуализира плана за безопасност и здраве по чл.7 , т.2 и информация по чл.7 , т.3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;

Организира съвместна работа между строителите и включилите се в следствие в работата, на една и съща строителна площадка, осигурява взаимна информация и координира техните дейности с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести, като при необходимост включва в този процес и лицата самостоятелно упражняващи трудова дейност;

Координира контрола по правилното извършване на СМР;

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

При изпълнението на СМР и съпътстващите ги дейности по „Извършване на смр за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян“ е изграден организационен модел на управление, структуриран в йерархичен вид.

Със започване изпълнението на строителните процеси, координатора Ръководител проект заемащ най-високо отговорно ниво организира и разпределя задачите по-надолу в екипа.

Преките ръководители, Техническият ръководител и след него Помощник-техническият ръководител следят за спазването на технологията при извършване на строителството и спомагат за разрешаването на евентуално възникнали проблеми на терен, организационни и технологични.

Експертите, неизменна част от ръководният екип, също имат изключителна задача да контролират отблизо изпълнението на СМР.

Експертът по част Геодезия е лицето упражняващо контрол при изкопно - насипните дейности на обекта, спазването на проектните нива и трасета, както и геодезическите заснемания след монтажите.

Експерта по Контрол на качеството следи за методите, технологично - издържаното влагане на посочените в проекта материали и тяхното качество.

Специалиста по част ЗБУТ има за цел съблюдаване на използването на лични предпазни средства и техническата безопасност.

Всички специалности без изключение са пряко подчинени на съвместната организация на Ръководител проекта и Техническият обектов ръководител.

По преценка на ръководителя се стартират изкопните работи, след извършено трасиране от Геодезиста. При достигане на проектните дълбочини, се правят пясъчните подложки и тяхното уплътняване. Приемат се от Техническият ръководител.

**Операторите и работещите, на които е възложено управлението или използването на строителни машини, инструменти или строително-монтажни пистолети:**

спазват инструкциите за експлоатация, инструкциите за безопасност и здраве и изискванията на наредбата за съответната машина или инструмент;

преди започване на работа проверяват изправността на машините и инструментите, а по време на работа следят състоянието им, като при установена неизправност прекратяват работата;

при съвместна работа със сигналист точно изпълняват подаваните сигнали;

изпълняват нарежданията на техническия ръководител, а в негово отсъствие - на заместника му или на бригадира, ръководещ изпълнението на съответния вид СМР, освен когато тези нареждания противоречат на изискванията за правилна и безопасна експлоатация на машината.

При инструктажа работещите, които извършват СМР, се информират за задълженията им да:

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;

се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;

спазват указанията за безопасно движение на територията на строителната площадка и на работните места;

не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;

използват личните и други предпазни средства, когато това се изисква, и след употреба да ги връщат на съответното място;

преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:

а) че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица; или

б) когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, скелетата, платформите, люлките, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария, пожар или взрив.

използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неизправни такива;

не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, апаратите, инструментите, съоръженията и сградите;

сътрудничат в рамките на тяхната сфера на дейност на строителя и/или на координатора по безопасност и здраве за осигуряване на безопасна работна среда.

**Организационна схема с взаимовръзки** – наличието на строго определена организационна структура обуславя възможността за по-добра ефективност при работа по поставените задачи. Структурирането дефинира всяко едно звено и неговите цели, обвързани с постигане на качествено изпълнение, упражняване на контрол, входящ и изходящ, на готовия продукт.

№	Видове дейности и мероприятия за осъществяване на строителните работи в съответствие със изискванията на Наредба 2 за ЗБУТ	Отговорник	Срок	Забележка
1.	Информационна табела съгласно ч.13	Възложителя или упълномощено от него лице	Преди започване на строителството	Поставя се на видно място

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

2.	Временно строителство	Консултант, възложител, строител	След получаване разрешение за строеж	строителен ситуационен план
3.	Строително монтажни работи	Строител	В съответствие с изготвен график	Виж. мерките на ЗБУТ
4.	Актуализиране на ПБЗ съгласно чл.7, т.2	Координатор по ЗБУТ	По време на строителството	Виж мерките на ЗБУТ
5.	План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии съгласно чл.17	Строител	Преди започване на строителството	Актуализира се по време на строителството
6.	На входа на площадката да се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и за движението на пътните превозни средства и пешеходци чл.31	Строител	Преди започване на строителството	Актуализира се по време на строителството
7.	На видни места на строителната площадка да се поставят табели със знаци за пожарна и аварийна безопасност съгласно чл.65	Строител	Преди започване на строителството	Актуализира се по време на строителството

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от Регламент (ЕС) 2016/679.

За завършване на мобилизацията на обекта се приема, когато всички определени за работа бригади имат достъп до обекта; оборудването и машините за изпълнение са изнесени на обекта - на отредените терени за временна строителна площадка.

Изпълнението на видовете строително монтажни дейности зависи от добрата организация на строителния обект и от техническия персонал, отговарящ за строителството.

Ние, в качеството си на евентуален **строител** на обекта, ще извършим оценка на риска преди започването на работа и до завършването на строежа, което осигурява:

извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;

комплексни ЗБУТ на всички работещи, вкл. на лицата самостоятелно упражняващи трудова дейност;

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;

избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;

необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;

инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;

картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателни съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;

необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;

поддържането на ред и чистота на строителната площадка;

разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;

изискванията за работа с различни материали;

изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;

събирането, съхранението и транспортиране на отпадъци и отломки;

адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;

съвместна работа между строителите и лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;

взаимодействието с промишлените дейности на територията, на която или в близост до която се намира строителната площадка;

по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария.

Строителят изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия.

Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция.

Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително-прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР.

Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите.

Писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица (технически ръководители, бригадири и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях.

Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.

Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР.

Определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големина на строежа.

Съгласувано със съответните държавни органи организира разработването и утвърждаването на план за предотвратяване и ликвидиране на пожари; план за предотвратяване и ликвидиране на аварии; план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

## **2.2. Организация на работата на инженерно-техническия (ръководен) състав - координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти.**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### **Комуникационни връзки вътре в екипа на Изпълнителя:**

Нашият опит в изпълнение на проекти показва, че добрата вътрешна информираност между членовете на екипа и между партньорите в дружеството е важен фактор за ефективната му работа. Комуникационните връзки вътре в екипа произтичат от вътрешната организация за изпълнението на поръчката. Комуникационните връзки между екипа на проекта са:

- 1) Вертикални, напр. ръководител на екипа – ключови експерти.
- 2) Хоризонтални, напр. между организационните експерти, между техническите експерти и т.н.

Екипът ще провежда редовни седмични срещи за отчитане и обсъждане на напредъка с акцент върху вземане на решения. Други основни средства за комуникация ще бъдат уеб базирана платформа, паметни бележки, телефонни обаждания, ел. поща, skype.

### **Взаимодействие и координация с Възложителя:**

Съгласно това ние предлагаме при започването на строителния процес да се приложи следния план за комуникация с Възложителя:

1. Определяне на представители на Възложителя за комуникация
2. Определяне на представители на Изпълнителя за комуникация
3. Определяне на начините на комуникация
4. Дефиниране на срок за обратна връзка

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



Комуникацията между Възложител и Изпълнител се осъществява на ниво Ръководител на екипа от страна на Изпълнителя и представители на Възложителя, по модела 1 Point of contact (едно лице за контакт). По този начин, на Възложителя не му се налага да контактува с отделните лица, ангажирани с реализацията на проекта по осъществяване на оперативната работа, което има своите безспорни предимства за параметъра ефективност на комуникационните връзки между Възложителя и Изпълнителя. На общи работни срещи за планиране на предстоящи дейности е желателно да присъстват и други членове на екипа, с цел сформирани на ползотворна работна група и работна среда. Комуникацията с трети лица (други лица, свързани с изпълнението на поръчката, контрола и мониторинга на дейността) по проекта се осъществява от Изпълнителя, в зависимост от конкретните специфики, при спазване на всички изисквания на поръчката и изричното одобрение на Възложителя.

Взаимодействие и координация с Възложителя и заинтересованите страни, ще се осъществи по следните начини:

Провеждане на текущи срещи между Изпълнителя и Възложителя;

Официална кореспонденция, представена на ръка;

Кореспонденция, изпратена по факс и/или ел. поща.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

В рамките на изпълнение на дейностите по поръчката, Изпълнителят приема да бъде изцяло на разположение на Възложителя. При възникване на технически проблем, Изпълнителят ще реагира незабавно като предложи алтернативно решение, което изцяло да покрива заложеното в техническите спецификации, формиращо основните изисквания на Възложителя, но не по-късно от 2 работни дни. В рамките на изпълнението на проекта, всеки един от експертите ще бъде на разположение от понеделник до петък, от 9.00 ч. до 18.00 ч. на посочени на Възложителя контакти. А при извънредни ситуации, през почивни дни или след официално работно време, връзката ще се осъществява през мобилен телефон или e-mail.

Предвид спецификата на задачата, предлагаме на Възложителя писмените форми за комуникация - протоколи, съобщения, уведомления, записки, официални писма и други, които доказват ангажиментите и взаимните договорености, да не отменят или ограничават изискванията на Възложителя или неформалните комуникации между Изпълнителя и представителите на Възложителя в работен порядък. Същите ще представляват много важен инструмент за гладко протичане на дейностите. В оперативен порядък комуникациите ще се извършват по ел. поща, по телефона и чрез работни срещи, но те няма изцяло да отменят писмените форми на общуване.

Ръководителят на екипа на Дружеството ще носи основната отговорност за цялостната координация и взаимодействие с Възложителя и всички останали заинтересовани страни.

По времето на изпълнението на договора, предлагаме да бъдат провеждани работни срещи между ръководителя на проекта от страна на Възложителя и ръководителя на екипа на Изпълнителя, който ще отговаря пряко за осъществяването на непрекъсната и ефективна комуникация и взаимодействие с Възложителя. По време на срещите, ръководителят на екипа ще информира ръководителя на проекта за напредъка по дейностите, идентифицираните проблеми и възможните рискове, както и ще дава предложение за тяхното преодоляване. Провежданите периодично срещи ще дадат възможност и на Изпълнителя да получава обратна информация от Възложителя, която е от значение за осъществяването на поръчката.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Взаимоотношенията с Възложителя включват и обслужване на евентуални рекламации в гаранционния и след гаранционния срок, както и обратна връзка за проучване на удовлетвореността на Възложителя.

Строителната дейност се регулира, контролира и ограничава от държавата чрез закони, правилници и наредби.

Отговорността на строителя/изпълнителя се определя от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Правилата за организация и изпълнение на строителството се посочват в Проект за изпълнение на обекта и Проект за безопасност и здраве (ПБЗ), който се разработва от проектант и е част от общия проект. В този проект се описват методите (технологията) за изпълнение на основните строителни и монтажни работи, технологиите на изграждане на отделни части на сградите и съоръженията като цяло, и мерките за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Отговорност за спазването на проекта носят ръководителя на екипа и техническия ръководител.

Когато в проекта няма технологични предписания, трябва да се спазват конкретните предписания относно последователността на отделните етапи, посочени в Наредбите или Правилата за изпълнение и приемане на видовете строително монтажни дейности, както и на инструкциите на производителите на материалите. Технологичната последователност се контролира от главен инженер, ръководителя на екипа, техническия ръководител, изпълнителите.

Спазването изискванията на ЗУТ за отделните етапи на строителството на даден обект се удостоверява чрез съставяне на актове и протоколи по образец. Условието и редът за съставянето им се определя от Наредба за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Преди започване на строителството ПТО разработва график за изпълнение на работите, който се съгласува с Възложителя и ръководителя на екипа. Техническият ръководител при констатиране на пропуски в количествено-сметната документация веднага информира ръководителя на екипа, който установява контакт с Възложителя за извършване на необходимите корекции.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Преди започване на работата се уточнява обезпечеността на обекта с необходимата проектна документация, разрешения, осигурен достъп и др.

Нашето дружество се грижи за собствеността на Възложителя, докато тя се намира под контрола му или се ползва. Когато собственост на Възложителя бъде загубена, повредена или по друг начин е установено, че не може да бъде използвана, се информира Възложителя, като съхранява записите за това (ако има такива).

Нашето дружество гарантира опазване и връщане на проектната документация на Инвеститор/Възложител, след приключване на работата по договора.

Действия от страна на изпълнителя при установени несъответствия:

ред за отстраняване на отклонението;

ред за анализиране и отстраняване на причините;

маркиране, изолиране и съхраняване на несъответстващите материали и продукти;

контрол върху несъответстващите материали и продукти от страна на изпълнителя;

идентификация и проследимост;

съхранение и предпазване;

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

контрол върху спазване на инструкциите за ЗБУТ, ползване на СРО, ЛПС и опазване на околната среда, от страна на изпълнителя;

маркиране на незавършеното СМР;

приемане на работата от Възложителя.

Нашето дружество е отговорно да осигури пълна координация във всички аспекти на изпълнението на работите.

Начин на координация на дейностите и взаимодействие с различните участници в процеса:

При изпълнението на строителството ще приложим интегриран модел за управление, който ще гарантира постигане на целите и очакваните резултати с високо качество. Този модел е показан схематично на следващата фигура.



Процесът на управление изпълнението на договора за реализация на СМР започва с издаване на заповед на Управителя на дружеството, с която се определя технически ръководител за обекта. Същият в съответствие с графика за реализацията на договора, извършва подготовката за строителството на базата на строителната програма. Строителството на обекта започва с откриване на строителната площадка и съставянето на протокол. Всеки етап от реализацията на строителните дейности се проверява за съответствие с проектно-техническата документация и действащите строителни норми. Ако се налагат изменения, за същите ще се правят предписания, след което се пристъпва отново към проверка за съответствие и изготвяне на записи/ протоколи, актове за скрити работи, междинни сертификати за оценка на извършените работи/. При одобрение се преминава към реализацията на следващите етапи до предаване на строежа. След приключване на работите, предмет на договора, се изготвят съответните документи за приемане.

### Планиране:

Работният план е основен инструмент за управление и по същество е подробен план за действие на обществената поръчка. След подписване на договора ще се проведе среща между ръководителя на екипа, техническия ръководител и Възложителя. Тази среща цели изясняване на същността, последователността, детайлите и очакванията на Възложителя. Веднага след това те, заедно с членовете на екипа ще изготвят подробен план за действие за изпълнение на дейностите в обхвата на обществената поръчка. В него ще бъдат дефинирани всички дейности и задачи, като детайлното разделяне на отделни етапи и конкретни дейности ще позволи по-лесна организация и управление. Този процес е необходим за да се изготви точен график и оптимално да се разпределят ресурсите за изпълнение на задачите. Техническият ръководител ще носи отговорност за изпълнение на Работния план през целия период на поръчката. Графика редовно ще се преглежда и ще се актуализира съгласно изпълнената дейност.

### Взаимодействие и координация с Възложителя и заинтересованите страни:

Активното и ефективно общуване и доброто взаимодействие между участниците в проекта е от ключово значение за успеха му. Ние предлагаме комуникацията с Възложителя да се осъществи по няколко основни направления, които са се доказали като успешна практика при изпълнението на подобни проекти, а именно: Провеждане на текущи срещи между Изпълнителя и Възложителя, официална кореспонденция, представена на ръка, кореспонденция, изпратена по факс и/или ел. поща.

Писмените форми за комуникация – протоколи, съобщения, уведомления, официални писма и други са важни в изпълнението на проекта, защото те доказват ангажиментите и взаимните договорености. В оперативен порядък комуникациите с експертите на Възложителя ще се извършват и по ел. поща, но те няма изцяло да отменят официалните форми на общуване.

### Организационна схема за изпълнение на поръчката:

Добрата вътрешна организация е много важна предпоставка за успешно изпълнение и приключване на обществената поръчка. Като изпълнители ще организираме работата по начин, който да позволява изпълнение на задачите синхронизирано и в последователност, гарантираща постигането на целите при максимално оптимизиране на времеви график, използване на екипите и ефикасно изразходване на средствата.

Ние планираме създаване на гъвкав екип. Ангажирането на повече експерти /напр. технически ръководители/, предполага по-сложна, но и по-стегната организация на работа.

Това се постига чрез адекватна организационна структура.

Ръководителят на екипа ще отговаря за цялостното техническо управление. В допълнение на всички отговорности за постигане на резултатите, свързани с дейностите по изпълнение на обществената поръчка, той е отговорен и за вътрешната организация и за нейното изпълнение – мобилизация и консолидиране на екипа; подготовка на работен план; разпределение на индивидуалните задачи, обвързано със срокове; цялостна вътрешна и външна координация; подготовка на всички изисквани административни доклади.

За изпълнението на всяка една от основните дейности, посочени в настоящото техническо предложение, ще бъде сформиран екип от ключови и неключови експерти. За всяка дейност, отговорност ще носи определения технически ръководител. В зависимост от конкретните задачи в рамките на дейността, останалите ключови експерти ще имат конкретни задачи и/или ще оказват съдействие.

Конкретното разпределение на задачите на неключовите експерти (технически изпълнители) по дейности ще бъде осъществено в началния етап на мобилизацията на екипа, веднага след сключването на договора с Възложителя. Всеки от тези експерти ще докладва периодично на техническия ръководител (в зависимост от разпределението на отговорностите между тях) за напредъка по съответната специфична дейност, а при необходимост своевременно ще информира за възникване на пречки и проблеми и ще изготвя предложения за тяхното решаване. Неключовите експерти, отговарящи за осъществяването на дадена дейност, ще бъдат в пряка комуникация помежду си.

#### Координация между Авторски надзор и Строител:

Ще се осъществяват по покана при всяко приемане на елемент, съгласно изискванията на Наредба №3 за актовете и протоколите по време на строителството (актове обр. 2, 3, 7, 8, 12, 14, 15 и други специфични актове). Строителят може да покани проектантите по отделните части за изясняване и уточняване или проследяване на строителни процеси. Авторският надзор е в правото си да посещава строежа по всяко време. Своите разпореждания вписва в заповедната книга на обекта (обр. 4 на Наредба № 3). При промени в хода на строителството е длъжен да нанесе корекциите върху чертежите и да предостави ексекутиви. Срещите ще се протоколират.

#### Координация със строителния надзор:

Законово установените правомощия на строителния надзор са залегнали в чл. 168 от ЗУТ. Дейността „строителен надзор“ е свързана с контрол над строителния процес, съответно на Строителя, и изготвяне на необходимата документация – от откриването на строителната площадка до въвеждането на обекта в експлоатация. Квалифицирани специалисти по съответните части стриктно ще следят за качеството както на използваните материали, така и на самата работа. Те ще съставят необходимите актове в съответствие с действащите нормативи. Строителният надзор ще следи за качествено изпълнение на строително-монтажните работи и за осигуряване на максимална удовлетвореност от крайния продукт. Консултантите, включени в екипа на надзора ще приемат извършените строителни дейности по съответните части на инвестиционния проект, ще подписват актовете по Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и ще отговарят за безпроблемното въвеждане на обекта в експлоатация.

Отговорностите на строителния надзор са свързани с откриване на строителна площадка; заверка на заповедна книга; съставяне на актове по време на строителството (образци 5, 6, 7 и 12); издаване на технически паспорт на обекта, който се представя пред Агенцията по Кадастър и органа, издал разрешението за строеж; изготвяне на констативен акт 15 по чл. 176 от ЗУТ (след завършването на строежа); изготвяне на окончателен доклад (акт 16) до ДНСК (Дирекция за национален строителен контрол), РДНСК (Районна дирекция за национален строителен контрол) или съответната община по чл. 177 ЗУТ; издаване на необходимите становища от общински или държавни органи и институции за въвеждане на обекта в

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

експлоатация; подготвяне на пълен комплект документация за въвеждане на сградата в експлоатация. Освен това строителният надзор ще осигури законосъобразно започване, изпълнение и приключване на строежа; пълно и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството; коректно изпълнение на строежа съобразно одобрения инвестиционен проект и съществуващите изисквания; контрол по спазване на условията за безопасност на труда; качество на влаганите строителни материали и изделия, както и съответствието им с нормите за безопасност; правилно изпълнение на строително – монтажните работи.

Строителният надзор и Изпълнителят ще поддържат непрестанна връзка, ще се консултират и решават заедно възникналите казуси на строителната площадка и появилите се несъответствия между изготвения инвестиционен проект и изпълнението на обекта.

### 2.3. Необходими технически ресурси за изпълнение на поръчката.

За изпълнение на поръчката ще се използва следното оборудване, в съответствие с приложения график:

#### 1) Комбиниран багер

Всички комбинирани багери, независимо от марката са оборудвани с абсолютно еднаква мултифункционална товарачна кофа, наричана за кратко 4 в 1, а именно за това, че с нея могат да се извършат четири операции: да се използва като кофа, като щипка, като гребло и да се монтират вилници.



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Компактността на този вид багери е подходяща за използването им в градски условия. Те са удачни за използване при изпълнение на изкопи, подравняване на различни основи, товаро-разтоварни работи и др.

Комбинираните багери са с различен обем на предната кофа и различни размери на задната кофа.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Комбинираният багер е машина, кръстоска между багер и колесен товарач. Този тип машини обикновено се използва за работа с предната кофа (като малък челен товарач) и изкопаване със задната кофа (като багер). Те са много популярни машина поради своята гъвкавост и много функционалност. Повечето от тях са оборудвани с усилена хидравлика на стрелата, която позволява използването на хидравлични чукове и компактори.

## 2) Валяк

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците трябва да бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Валирането на настилката се извършва с валяци 8÷10 t, започвайки от краищата ѝ към средата. В началото се правят 3-4 преминавания на валяка по ръба на настилката от всяка страна. По-нататък валирането продължава към оста на пътя чрез застъпване на следите с половината ширина на задния вал. Уплътнението на трошенокаменния пласт продължава до момента, когато валякът престане да оставя следи върху настилката и се отстранят вълните.

## 3) Асфалтополагача машина

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил. Асфалтополагачите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електроннорегулирани греди. Асфалтополагачите машини трябва да се подберат така, че да позволяват минимална ширина на полагането 2 m. Асфалтополагачите машини трябва да бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините трябва да бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагачите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.



Асфалтополагачът трябва да бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления трябва да се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Електронните греди трябва да са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона трябва да се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона трябва да има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите трябва да имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагачите машини трябва да имат стандартни удължения.

Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагачното оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено.

#### 4) Товарен автомобил тип самосвал

За транспортиране на насипния материал (например пръст, асфалт) при изпълнението на строителството на пътя ще се използва камион тип самосвал. Типичния самосвал е оборудван с отворена каросерия, която е окачена в задната част и оборудвана с хидравлични бутала, които да повдигнат предната и част, което позволява на материала в каросерията, да се свали на земята зад камиона на мястото на доставка.



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



### 5) Ръчна трамбовка

Ръчната трамбовка се използва за уплътняване на земна маса, обратни насипи и др.. Служи за компактиране на пясък, чакъл филц и други инертни материали. Характеризира се с голям интензитет на удара, разпределен върху относително малка площ, което позволява постигането на отлични резултати дори при употреба на терени с големи неравности.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### 6) Мини челен товарач

Предимството на минибагерите е, че могат да копаят при различни позиции на стрелата, без да се намалява видимостта. Стрелата им може спокойно да се завърта на 360 градуса, без това да оказва влияние върху ефективността на изкопните работи. Друго удобство при тези машини е, че едновременно със стрелата се завърта целият корпус на машината, включително оператора. Така комфортът на работника е завишен значително, защото се избягват многократните и резки завъртания. Не е маловажен и фактът, че тези машини се транспортират много лесно и бързо. Благодарение на това се пести ценно време, когато е необходимо често придвижване от един обект на друг или в рамките на по-голяма строителна площадка.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



Постигат висока ефективност при работа съвместно с тежките багери, особено при изкопните работи. Дооформянето на изкопа с минибагер спестява много трудоемко ръчно копаене, дори и при стеснени условия на работа. Това прави минибагерите неизменна част от комплекта строителни машини на всеки един строителен обект.

## 7) Автогудронатор

Автогудронаторът трябва да се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът трябва да бъде с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от  $100 \text{ kg/cm}^2$  за широчината на гумата.

Пръскащата греда с дюзи трябва да има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркуляционен тип. Удълженията на пръскащата греда също трябва да бъдат от циркуляционен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда трябва да са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи трябва да се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът трябва да бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите трябва да се поддържат добре, така че да няма течове от която и да е част на оборудването.



Гудронаторът трябва да бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът трябва да бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркуляционна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m<sup>2</sup>. Към него трябва да има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Заличена инфо чл.36 а, ал.3 от чл.4,т.1 от Регл

Преди започване на работа, гудронаторът трябва да бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10% от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията.

#### **2.4. Мерки за намаляване на затруднението за местното население при изпълнение на строително монтажните работи**

При извършване на всякакъв вид строително ремонтни дейности по инфраструктурата на населеното място, неминуемо възникват неъдобства и затруднения за живущите в рамките на строителните дейности.

При изпълнението на рехабилитационните дейности по уличната мрежа основните затруднения за местното население основно възникват при:

Използване на републиканската и градската пътна мрежа от транспортните средства и строителната механизация с произтичащото от това допълнително натоварване и неудобство;  
Шум от транспортните средства при доставката на материалите и от строителните машини при изпълнението на СМР;

Отделяне на прах при доставянето на необходимите материали и изпълнението на СМР;

Отделяне на вредни емисии (във въздуха, почвата, водата) в резултат на движението на транспортни и строителни машини при изпълнението на СМР;

Заличена инфо чл.36 а, ал.3 от чл.4,т.1 от Регл

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Механично замърсяване и разнасяне при подходите към обектите в строителство на кал, разсипване и разнасяне извън територията на обекта на пръст и строителни материали;  
Повреждане или спиране по необходимост на някои от системите, захранващи жилището ( ток, вода, интернет, телефон и др.)

Основните аспекти, които пряко оказват влияние върху ежедневието на населението са:

Да се осигури постоянен достъп до жилището ( имота) на собственика;

Да се сведе до минимум нарушаване на околната външна среда ( шум, запрашеност и замърсяване)

След подписване на протокол обр. 2а, с който официално се стартира проекта, ще се вземат мерки за своевременното уведомяване на населението за предстоящите строителни дейности и срока за тяхното изпълнение.

Ще се монтират информационни табели, поставени на подходящи места, даващи основна информация за обекта, времетраене на извършваните дейности и ако е необходима и друга допълваща информация. Информационните табели ще се монтират в началото на всяка улица.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Необходимите предупредителни и указателни знаци ще се поставят на входа и на изхода на всеки линеен подобект ( за посоки, указания, предупреждения за безопасност и т.н.)

В началото и края на всяка улица, засегната от строителни дейности ще се разлепят съобщения, разясняващи вида на извършваните строителни дейности, поетапното им изпълнение и времето, което ще отнемат.

Преди стартиране на строителните дейности с КАТ ще се съгласува временна организация на движението и ще се монтират съответните указателни и/ или забранителни табели.

Ощв преди стартиране на дейностите ще се извърши необходимата кадастрална справка за наличие на подземни комуникации захранващи прилежащи имоти. Всяко от дружествата ще бъде надлежно уведомено за предстоящите строително монтажни дейности.

#### **Мерки за осигуряване на достъп до ползване на жилището:**

Ще се следи стриктно изпълнение на срока по график, за да не се допусне дълъг период от време, затрудняващ придвижването на пешеходци;

На регулярни разстояния по трасетата ще се изпълнят временни преминавания, като изрично ще се изпълнят по начин, който осигурява комфортно преминаване на хора с увреждания и детски колички;

Не се предвижда изцяло затваряне на улици;

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**Мерки за намаляване на затрудненията следствие на нарушение на някои от системите, захранващи жилището:**

Не се очаква нарушение на системите за захранване на жилищата, прилежащи до зоните за работа. Ако при предварителните проучвания се установи, че строителните работи

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

засягат подзема и/ или надземна комуникация, то същата ще бъде надлежно укрепена и ще се направи всичко възможно да не се спира дейността ѝ.

Независимо от това може да се наложи временно спиране на някои от комуналните услуги- поради повреда или технически причини.

При всички случаи ще се информира своевременно населението на района, засегнат от спирането.

Мерки при засегнати основни комунални услуги:

При прекъсване на електричеството:

Незабавно ще се уведоми местното електроразпределение, за да се предприемат действия за възстановяването му. Като изпълнител на СМР ще осигурим пълно съдействие.

При прекъсване на водоснабдяване ( при повреда или при технологична необходимост):

Незабавно ще се уведоми местното дружество ВиК, за да се предприемат действия за възстановяването му. Ако се наложи по- дълъг период за прекъсване на водоснабдяването ще осигурим вода чрез водоноски, разпределени на подходящи места в района.

При прекъсване на кабелна, телефонна или лан мрежа ( подземна или надземна)

Незабавно ще се уведомят операторите, за да се предприемат действия за възстановяването им.

**Мерки за намаляване нарушенията на външната среда ( шум, прах и замърсяване):**

Ще следи емисиите от шум в квартала да не надвишават 45 dB през периода от 6:00 часа сутринта до 10:00 часа вечерта и 35 dB през периода от 10:00 часа вечерта до 6:00 часа сутринта и максималното ниво на краткотраен шум да не бъде по- голямо от 70 dB.

Доставката на материалите и придвижването на сторителната механизация ще се извършва по обходен маршрут, при невъзможност- през време извън пиковите часове на градския трафик. Придвижването на транспортиращите и на стротиелните машини при доставката на материали и придвижване на строителна техника до обекта ще става без форсиране на двигателя.

Ще бъде спазвана поточност при доставките на материали, така че да се избегне ненужно струпване на транспортни средства с работещ двигател.

Ще се избягва преминаването на транспортните автомобили и строителните машини през кръстовища, сигнализирани със светофари.

При товарене, разтоварване и полагане на материалите, отделящи прах, ще се извършва ръсене с вода.

Ще се извършва измиване на гумите на товарните автомобили, преди да напуснат строителната площадка ( или преди да излязат на път от градската мрежа).

Ще се създаде задължително преминаване през полоса с трошен камък ( баластра) на товарните автомобили, за да се изсушат гумите, преди да напуснат района на обекта и/ или централна градска част.

В случай на замърсяване, ще се извършва почистване ( измиване) ежедневно ( ако се наложи и неколкократно за деня) на улиците извън обекта;

Изпълнителят ще премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места ( улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките;

След завършване и тестване ( ако е необходимо) на стротиелните и монтажни работи, Изпълнителят ще отстрани от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или негов подизпълнител е използвал при извършването на работите. Изпълнителят ще почисти и ще остави площадките в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район ще приключва в рамките на седем (7) дни от възстановяването на настилките.

В малките улички и пред домовете работник ще почиства в максимална степен камъчетата и замърсяванията.

С цел намаляване на проблемите, които ще възникнат за местното население във връзка със осъществяването на стротиелството, ще бъде реализиран регулярно предвидения мониторинг по време на строителството.

Извършването на предвидения мониторинг по време на строителството ще даде възможност за оценки и прогнози на състоянието на околната среда и свързаните с тях затруднения, които ще възникнат за местното население във връзка с осъществяването на стротиелството.

## **Нашата политика**

На площадките, ангажиментът за опазване на околната среда се изразява в следните дейности:

Ограничаване на шумовите замърсявания

Ограничаване на смущенията

Осигуряване на достъп за движение на хора и автомобили до всички обекти, засегнати от строителните дейности

Осигуряване на безопасно движение на хора и автомобили при преминаване в зони, близки до тези на строителните дейности

Контрол и проследяване на въздействията от площадката

Управление на отпадъците

Изпълнителят ще защитава жизнената среда на клиентите ( инсталация, сигнализация, чистота, ограждения) и хората ( намаляване на шумовите замърсявания, сигурност на живущите, предпазни облекла).

Изпълнителят се ангажира да спазва приетите изисквания, за да осигури:

Начините на управление на строителните отпадъци: използвани методи ( не смесване, сортиране на площадката, ако това е възможно, отвеждане към съответни структури); използвани средства ( самосвали, съхраняване, разполагане на инсталации на площадката и др.)

Контрол, наблюдение, проследяемост

Материалите и човешки ресурси, използвани за осигуряване на тези различни елементи на управлението на отпадъците.

### **Чисти площадки- Нашето поведение**

Отношение на нагажираност ( видимо и постоянно)

Подреджане на площадката и опазването ѝ чиста

Не се чака забележка от живущите

Не се чака обектът да бъде посетен от представител на клиента

Отношение на превантивност

Избягване на опасни ситуации ( мисли се за хора на възраст, деца и хора със затруднения)

Предвижда се постоянно заграждане на местата, където се извършват земни работи

Постоянна поддръжка на състоянието на огражденията

Предвиждане на възможности за преминаване на пешеходци и спиране на камиони

Уверяваме се, че са взети всички мерки за съхраняването на жизнената среда

Отношение на предоставяне на информация

Поставяне на информационни табели на обекта

Обяснения по отношение на работите и продължителността им на живущите и преминаващите

### **Чисти площадки- Нашите ангажименти**

Разполагане на площадката

Съхранение на материали вътре в зоната зад огражденията

Поддържане на чистотата навън

Сигнализация и ограждения

Постоянно наличие на ограждения

Сигнализация на превозното средство или на площадката на шосето

Назначаване на отговорник на площадката, на разположение 24 часа

Чистота на подстъпите и на оборудването

Почистване на подстъпите и махане на отложените материали ( всяка вечер)

Поставяне на неизвозените земни маси от вътрешната страна на бариерите  
Запушване на тръбите  
Измиване на превозните средства веднага, щом е необходимо

**Взети мерки за спазване на сроковете и намаляване вредното въздействие на обекта.**

Във всички случаи като Изпълнител се ангажираме в указания срок да не бъде променян било чрез използване на допълнителни екипи, било с по- подходящо оборудване.

Ще се ангажираме да представим чисти обекти, а именно чрез извозване на изкопните маси постепенно с напредването на изкопите. В случай на невъзможност, ще се извършва временно складиране на площадката и извозване още същия ден. Използвания материал за взаимства изкоп ще бъде надлежно складирана в рамките на работната зона.

По същия начин, ще се извършва обратната засипка до края на деня, за да останат възможно най- малко открити изкопи вечер и през уикендите.

При необходимост ще използват метални плочи за пътя и за тротоарите, за да се заставят изкопите като по този начин ще се позволи на живущите да се предвиждат и по време на земни работи.

Чрез тези действия ще ограничим рисковете, пряко свързани с обекта и ежедневните засегнатите.

Цялата поддръжка на машините ще се осъществява в зона, определена при разполагането на площадката.

Всяко превозно средство ще бъде използвано за конкретна работа.

Никоя машина няма да бъде стартирана, ако няма нужда от нея, за да се избегне замърсяването на въздуха и да се намали максимално шума.

Маслата, гресите и другите течности, които замърсяват околната среда се изземат за третиране. Остатъците от тръби, обшивки и други отпадъци, както и опаковките ( найлоново фолио, палети, картони и други отпадъци, които не са бързо биоразградими) се събират и извозват с камион, за да се изхвърлят на разрешените за това места.

**2.5. За всеки вид СМР, включена в предмета на поръчката, сме определили нейната продължителност и необходимия брой работници (техническо предложение – Линеен календарен график - ЛКГ).**

**В съответствие с ЛКГ и нормите в строителството, броя на работниците и необходимата и достатъчна за изпълнението на поръчката механизация за всеки вид СМР е както следва:**

ОПИСАНИЕ СМР	Ед.м-ка	К-во	Работници	Механизация
--------------	---------	------	-----------	-------------



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1**

**ДЕЙНОСТИ ПО ПОДГОТОВКАТА НА ОБЕКТА**

Откриване на Строителна площадка/Протокол 2

Мобилизация			Общ работник [5]	Бордови камион[26бр]
Временно строителство			Общ работник [5]	
Демобилизация			Общ работник [5]	

Предаване на обекта/АКТ-Образец 15

**ПОДОБЕКТ 1 : Улица "Петър Берон" в гр. Цар Калоян**

**Сметка №1 Подготвителни работи**

**Сметка №2 Земни работи**

Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м3	5.60	Общ работник [2]	Багер[16бр], Автосамосвал[26бр]
--	----	------	------------------	---------------------------------

Технологично подравняване на трошенокаменна настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	372.80	Общ работник [2]	Багер[16бр], Автосамосвал[26бр]
--	----	--------	------------------	---------------------------------

**Сметка №3 Асфалтови работи**

Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	603.00	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[16бр]
--	----	--------	--------------	----------------------

Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	575.00	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[16бр]
--	----	--------	--------------	----------------------

Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер /, с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	52.90	Асфалтьор[4]	Асфалтополагача машина[16бр], Автосамосвал[16бр], Валяк[16бр]
---	---	-------	--------------	---

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	57.89	Асфалтьор[4]	Асфалтополагача машина[16бр], Автосамосвал[16бр], Валяк[16бр]
---	---	-------	--------------	---

**Сметка №4 Пътни работи**

Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фракция 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	14.80	Работник[2]	Багер[16бр], Автосамосвал[16бр], Валяк[16бр]
--	----	-------	-------------	--

Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи	м	200.00	Работник[5]	Багер с челен товарач[16бр]
---	---	--------	-------------	-----------------------------

Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	30.00	Работник[5]	Багер с челен товарач[16бр]
---	----	-------	-------------	-----------------------------

**Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения**

**Сметка №6 Отводняване на трасето**

**Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация**

Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	6.26	Работник[3]	Машина за маркиране[16бр]
---	----	------	-------------	---------------------------

Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	3	Работник[3]	
--	-----	---	-------------	--

Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	3	Работник[3]	
--	-----	---	-------------	--

Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	Работник[2]	
---	------------	---	-------------	--

**Подобект 2 : Улица Преслав в гр. Цар Калоян**

**Сметка №1 Подготвителни работи**

Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	580	Общ работник [2]	Багер[16бр], Автосамосвал[16бр]
---	---	-----	------------------	---------------------------------

Разкъртане на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	30	Общ работник [2]	Багер[16бр], Автосамосвал[16бр]
---	----	----	------------------	---------------------------------

**Сметка №2 Земни работи**

Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	108	Общ работник [2]	Багер[16бр], Автосамосвал[26бр]
--	----	-----	------------------	---------------------------------

Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	138	Общ работник [2]	Багер с челен товарач[16бр]
---	----	-----	------------------	-----------------------------

Технологично фрезование и всички свързани с това	м2	1923	Общ работник [2]	Машина за
--	----	------	------------------	-----------

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

разходи				фрезозане[1бр]. Автосамосвал[1бр]
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>				
Първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	300	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3385	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер / с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	161	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаша машина[1бр]. Автосамосвал[1бр]. Валяк[1бр]
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	212.64	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаша машина[1бр]. Автосамосвал[1бр]. Валяк[1бр]
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>				
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включително всички свързани с това разходи.	м	580	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]
Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фр. 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	108	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>				
<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>				
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>				
Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	24.01	Работник[3]	Машина за маркиране[1бр]
Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	19	Работник[3]	
Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	19	Работник[3]	
Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	Работник[2]	
<b>Подобект 3 : Улица Климент Охридски, гр. Цар Калоян</b>				
<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>				
Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	594	Общ работник [2]	Багер[1бр]. Автосамосвал[1бр]
Разкъртване на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	48	Общ работник [2]	Багер[1бр]. Автосамосвал[1бр]
<b>Сметка №2 Земни работи</b>				
Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	237.6	Общ работник [2]	Багер[1бр]. Автосамосвал[2бр]
Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	120	Общ работник [2]	Багер с челен товарач[1бр]
Технологично фрезозане и всички свързани с това разходи	м2	1219	Общ работник [2]	Машина за фрезозане[1бр]. Автосамосвал[1бр]
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>				
Първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	480	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3227.22	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер / с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	243.57	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаша машина[1бр]. Автосамосвал[1бр]. Валяк[1бр]
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	186.72	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаша машина[1бр]. Автосамосвал[1бр]. Валяк[1бр]
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>				
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включително всички свързани с това разходи.	м	615	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]
Доставка и полагане на трошенокаменна настилка фр.0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	237.6	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Подмяна на метален парапет и всички съпътстващи разходи	м	20	Работник[4]	Бордови камцион[1бр]
Корекция нивото на РШ, вкл нови капаци и всички свързани с това разходи	бр.	1	Работник[4]	Багер[1бр]
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>				
<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>				
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>				
Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.08	Работник[3]	Машина за маркиране[1бр]
Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	10	Работник[3]	
Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	10	Работник[3]	
Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	Работник[2]	
<b>ПОДОБЕКТ 5: Част от улица "Плиска" в гр. Цар Калоян</b>				
<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>				
Демонтаж на съществуващи бордюри, включително всички свързани с това разходи	м	413.60	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]
<b>Сметка №2 Земни работи</b>				
Технологично фрезозване на асфалтобетонна настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	990.60	Общ работник [2]	Машина за фрезозване[1бр], Автосамосвал[1бр]
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>				
Изкърпване на единични дупки и деформации на настилата с гореща неплътна асф. смес - с дебелина от 4 до 6 см ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи	м2	219.92	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]
Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	45.00	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	2932.20	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]
Доставка и полагане на поръзозен асфалтобетон /биндер/, с дебелина след уплътняването мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	171.91	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	145.07	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>				
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи.	м	420.00	Работник[3]	Багер с челен товарач[1бр]
Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	63.00	Работник[3]	Багер с челен товарач[1бр]
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>				
<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>				
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>				
Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.45	Работник[2]	Машина за маркиране[1бр]
Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	9	Работник[2]	
Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	9	Работник[2]	
Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	Работник[2]	

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### III. Подход и методи за качествено изпълнение на дейностите.

#### 1. Комуникация, координация и съгласуваност с Възложителя.

Възможността от навременна комуникация между екипите на Изпълнителя и представителите на Възложителя е предпоставка за бързо и навременно осигуряване на информация, решаване на възникнали неточности, по-добра организация.

Съгласно това ние предлагаме при започването на строителния процес да се приложи следния план за комуникация с Възложителя:

- Определяне на представители на Възложителя за комуникация;
- Определяне на представители на Изпълнителя за комуникация;
- Определяне на начините на комуникация;
- Дефиниране на срок за обратна връзка.

Заличена информация на осно  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016

Комуникацията между Възложител и Изпълнител ще се осъществява на ниво Ръководител на екипа от страна на Изпълнителя и представители на Възложителя, по модела 1 Point of contact (едно лице за контакт). По този начин, на Възложителя не му се налага да контактува с отделните лица, ангажирани с реализацията на проекта по осъществяване на оперативната работа, което има своите безспорни предимства за параметъра ефективност на комуникационните връзки между Възложителя и Изпълнителя. На общи работни срещи за планиране на предстоящи дейности е желателно да присъстват и други членове на екипа, с цел сформирание на ползотворна работна група и работна среда. Комуникацията с трети лица (други лица, свързани с изпълнението на поръчката, контрола и мониторинга на дейността) по проекта се осъществява от Изпълнителя, в зависимост от конкретните специфики, при спазване на всички изисквания на поръчката и изричното одобрение на Възложителя.

Взаимодействие и координация с Възложителя и заинтересованите страни, ще се осъществява по следните начини:

- Провеждане на текущи срещи между Изпълнителя и Възложителя;
- Официална кореспонденция, представена на ръка;
- Кореспонденция, изпратена по факс и/или ел.поща.

В рамките на изпълнение на дейностите по поръчката, Изпълнителят приема да бъде изцяло на разположение на Възложителя. При възникване на технически проблем, Изпълнителят ще реагира незабавно, като предложи алтернативно решение, което изцяло да покрива заложеното в техническите спецификации, формиращо основните изисквания на Възложителя, но не по-късно от 2 работни дни. В рамките на изпълнението на проекта, всеки един от експертите ще бъде на разположение от понеделник до петък, от 9.00 ч. до 18.00 ч. на посочени на Възложителя контакти. А при извънредни ситуации, през почивни дни или след официално работно време, връзката ще се осъществява през мобилен телефон или e-mail.

Заличена инфо  
чл.36 а, ал.3 от  
чл.4,т.1 от Рел

Предвид спецификата на задачата, предлагаме на Възложителя писмените форми за комуникация - протоколи, съобщения, уведомления, записки, официални писма и други, които доказват ангажиментите и взаимните договорености, да не отменят или ограничават изискванията на Възложителя или неформалните комуникации между Изпълнителя и представителите на Възложителя в работен порядък. Същите ще представляват много важен инструмент за гладко протичане на дейностите. В оперативен порядък комуникациите ще се извършват по ел.поща, по телефона и чрез работни срещи, но те няма изцяло да отменят писмените форми на общуване.

Ръководителят на екипа ще носи основната отговорност за цялостната координация и взаимодействие с Възложителя и всички останали заинтересовани страни.

По времето на изпълнението на договора, предлагаме да бъдат провеждани работни срещи между ръководителя на проекта от страна на Възложителя и ръководителя на екипа на Изпълнителя, който ще отговаря пряко за осъществяването на непрекъсната и ефективна комуникация и взаимодействие с Възложителя. По време на срещите, ръководителят на екипа ще информира ръководителя на проекта за напредъка по дейностите, идентифицираните проблеми и възможните рискове, както и ще дава предложение за тяхното преодоляване. Провежданите периодично срещи ще дадат възможност и на Изпълнителя да получава обратна информация от Възложителя, която е от значение за осъществяването на поръчката.

Взаимоотношенията с Възложителя включват и обслужване на евентуални рекламации в гаранционния и след гаранционния срок, както и обратна връзка за проучване на удовлетвореността на Възложителя.

Ние като участник и евентуален изпълнител на поръчката ще поемем ангажимент да осигурим лице, с което представител на Възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението. При необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. на осигуреното от нас лице, се задължаваме да осигурим негов заместник.

## **2. Вътрешно фирмен контрол на влаганите строителни материали.**

### **2.1. Организация на материалните ресурси.**

Организацията на материалните ресурси на строителния обект включва:

- Контрол на качеството на влагане на строителните материали и съблюдаване на съответствието им съгласно „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти“;
- Срокове и периодичност на доставките на материалните ресурси;
- Транспортиране и съхранение на материалите;
- Обвързаност между производствените графици и периодите на срочни доставки на материалите.

## 2.2. Предварителен контрол.

Продуктите, които се предвиждат с инвестиционния проект и ще се влягат в строителството, ще бъдат в съответствие със съществените изисквания, определени с „Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“ (НСИСОССП).

Разпоредбите на тази наредба гласят:

Чл. 4. (Изм., ДВ, бр. 18 от 2012 г.) (1) Строителните продукти се оценяват в съответствие с изискванията на техническите спецификации по чл. 5, ал. 2 ЗТИП, наричани по-нататък „европейски технически спецификации“, както следва:

1) Национални стандарти на държавите – членки на Европейския съюз, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти, чиито номера са публикувани в „Официален вестник“ на Европейския съюз;

2) Европейски технически одобрения, когато няма технически спецификации по т. 1;

3) Национални технически спецификации, чиито номера са публикувани в „Официален вестник“ на Европейския съюз, когато няма технически спецификации по т. 1 и 2.

(2) Когато техническите спецификации по ал. 1 не съществуват, не са публикувани или не са влезли в сила, строителните продукти се оценяват в съответствие с изискванията на нормативните актове и техническите спецификации по чл. 5, ал. 3 ЗТИП, наричани по-нататък „български технически спецификации“, както следва:

1) Нормативните актове за проектиране, изпълнение, контрол и поддържане на строежите, когато съдържат изисквания към строителните продукти, и/или

2) Националните стандарти, с които се въвеждат европейски или международни стандарти;

3) Българските национални стандарти или националните стандарти с еквивалентни на българските методи и изисквания, когато няма стандарти по т. 2;

4) Българските технически одобрения, когато няма стандарти по т. 2 и 3.

Контролът на влаганите в строежа строителни продукти ще се осъществява от консултанта при упражняване на строителен надзор по реда на ЗУТ.

Материалите и продуктите, които попадат в обхвата на Директива 89/106/ЕЕС - Строителни продукти ще бъдат съпроводени с документацията, съответстваща на изискванията на (НСИСОССП) и съответната система за оценяване на съответствието. Като бъдещ Изпълнител на обекта се ангажираме да представим на Възложителя и Надзора Декларации за съответствие на производителя за всички влягани продукти, придружени от Сертификати за качество за продуктите, за които се изисква такъв съгласно НСИСОССП, както и от други документи, например протоколи от изпитване и др., удостоверяващи

съответствието на продуктите с изискванията на нормативните актове, действащи в Република България.

Всички продукти, материали и оборудване, които ще се вложат в ремонтните работи, ще бъдат нова доставка, неизползвани и ще отговарят на проектната документация и настоящите Технически спецификации и ще са съобразени с всички валидни промени в проектната документация освен, ако изрично не е упоменато друго в Договора.

Доставката и съхраняването на материалите ще се изпълни така, че да гарантира запазване на качеството и стандарта им.

След подписване на договор и преди началото на СМР в качеството си на бъдещ Изпълнител ще представим на Надзора списък на производителите и източниците на материали, които възнамеряваме да използваме за изпълнение на СМР. Всяка следваща доставка ще отговаря на качеството, одобрено от Надзора.

Нови производители и източниците на материали ще бъдат представени на Надзора за одобрение по време на изпълнение на СМР, ако се наложи да се използват нови, различни от първоначално одобрените.

### 2.3. Контрол при производителя.

Качеството и типа на всички строителни материали, които се влагат в строежа, ще бъдат с оценено съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти и ще са придружени с „Декларация за съответствие“.

Фирмата е създавала и внедрила контрол, съгласно изискванията на стандарт БДС EN ISO 9001:2008. Контролът е необходим, за да се гарантира, че закупеният продукт, материал или услуга удовлетворяват определените в договора изисквания. Контролът на качеството на закупуваните продукти и материали се извършва:

- чрез извършване на подбор и одобряване на Доставчици на продукти, материали и услуги. Сключване на Допълнително споразумение с доставчиците за осигуряване на ЗБУТ и опазване на околната среда;
- от шофьор снабдителите и Техническите ръководители, при закупуване и доставка до обекта и се документира чрез въведените Оперативни Документи на ИСУ.

На входящ контрол за качество, безопасност и възможността им да не замърсяват околната среда, подлежат всички доставени материали и стоки.

Изборът на материали се извършва между минимум двама доставчика, в зависимост от предложените оферти. Всички строителни материали трябва да притежават технически лист, в който да са посочени области на приложение, технически характеристики, указания за употреба, предлагани опаковки и разходни норми. Решаващо за избора на доставчик е

техническите данни на предложените материали да отговарят на заложените от проектантите в инвестиционния проект и на техническите спецификации към документацията за участие.

#### 2.4. Контрол при доставка франко-склад на Изпълнителя

Входящият контрол на закупените продукти се извършва на производствената площадка при постъпването на материалите, оборудването или елементите в склада на обекта, както и след изтичане давността на указания в съпроводителните документи гаранционен срок на намиращите се в складовете материали.

Доставяните материали, заедно с придружаващите ги документи - сертификати за качество, декларация за съответствие или лист за безопасност, се предават от снабдител и получават от Технически Ръководител, който извършва проверка на качеството и количеството на получените материали и съответствието им с придружаващите документи.

Всяка доставка, непосредствено след получаването ѝ и извършване от Технически Ръководител на необходимите предварителни проверки, се подрежда в складовете на обекта. При констатиране на некачествени материали, същите се връщат веднага на Доставчика и се заменят.

Документа за качество се съхранява от отдел снабдяване. Листа за безопасност се предава от Технически Ръководител на изпълнителите за запознаване и спазване.

Ако при проверката се установи, че материалът, не отговаря на изискванията за качество или безопасност, Технически Ръководител информира началник снабдяване, който връща закупените материали веднага на Доставчика.

Качеството на закупените материали/услуги се осигурява чрез:

- еднозначно, точно и пълно заявяване на техническите изисквания към параметрите и показателите на материала или оборудването пред доставчика, в т.ч. когато е необходимо чертеж или друг документ, на който трябва да отговарят параметрите и показателите на продукта;

- подходящ избор на доставчик/ подизпълнител;
- договор за закупуване/ количествена сметка, в които са определени изискванията към количеството, идентификацията за безопасност, изисквания за одобрение на продукта (наличие на "Декларация за съответствие");
- задължително извършване на входящ контрол на закупените материали и продукти, съгласно изискванията на настоящата процедура.

Планирането на необходимите за закупуване материали, продукти или услуги се извършва въз основа на следното:

- за извършване на СМР – въз основа на проектната документация и на изискванията на сключения с Възложителя договор;



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

- за други спомагателни материали и услуги – въз основа на сключените договори.

Периодичността на доставките се извършва на принципа на изменение на запаса при постоянен резерв, който включва:

- времето за изразходване на доставеното количество от даден материал;
- времето за поръчване и транспортиране на следващата доставка;
- постоянен резерв, необходим в случай на забавяне на доставката по независещи обстоятелства.

## 2.5. Контрол при монтаж, изпитвания и проби.

„ТЕХНО-ЕНЕРДЖИ“ ООД планира и извършва дейността си при условия и според случая:

- наличността на информация, описваща характеристиките на продукта;
- наличността на необходимите инструкции за работа;
- инструкции за ЗБУТ и Опазване на Околната Среда;
- използването на подходящи технически средства за наблюдение и измерване.

В хода на строителството се правят два вида контрол върху изпълнението на работите по обем, време и стойност:

а) дневен - всеки ден се измерва количеството на извършената работа, анализира се получения резултат и в зависимост от "важността" на работата (критична или не) се вземат мерки за отстраняване на отклоненията;

б) седмичен - в края на всяка седмица се прави основен преглед на изпълнението на всяка отделна работа, като се анализират не само отклоненията от плана, но и ефективността на приетите мерки.

Отчет се прави за всички работи от линейния календарен график - завършена, започната, незапочната – закъсняла.

Всеки вид строителна работа се приема от Възложителя.

## III. Предложение за опазване на околната среда по време на изпълнение на СМР

*А) Дейности за опазване на околната среда по време на изпълнението на строителните дейности.*

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### **Предотвратяване замърсяване на околната среда – почва, атмосферен въздух и др.:**

Строителството, подобно на всички стопански отрасли допринася за негативните промени на околната среда в населеното място и се налага, да се изпълняват допълнителни мерки за нейното опазване.

#### **Опазване чистотата на атмосферния въздух**

- С цел недопускане на неорганични емисии, площадката ще се поддържа чиста, при сухо и ветровито време ще се оросява.
- Строителната техника ще се поддържа в добро техническо състояние, за да се сведат до минимум вредните емисии от изгорели газове.
- Няма да се допуска изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците.
- Ограничаване скоростта на транспортните средства, превозващи материали и строителните машини в населените места с оглед недопускане на запрашеност и ограничаване на вредните емисии от вредните газове.
- При необходимост (особено в летния период) и при силен вятър ще се осигури апарат за водопръскане, осигуряващ водна завеса срещу запрашаване.
- При превоз на земни маси и инертни материали, транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и тогава ще се покриват с брезент за недопускане изпадане и отвяване по време на движение по пътното платно.

#### **Мерки за защита от замърсяване на въздуха и шумоизолация:**

- За да се сведат до минимум рисковете от замърсявания по време на транспортирането на строителни отпадъци ще покриваме с покривала превозните средства, с цел предотвратяване на разпиляване по пътя.
- Периода на работа на строителните машини ще бъде строго регламентиран за ограничаване на нивата на шум.
- За ограничаване на шума и замърсяванията на строителната площадка, предвиждаме за работа до обекта да се допускат само изправни машини с проведен технически преглед;

- Непрекъснат контрол върху техническото състояние и поддържане в изправност на всички инсталации, машини и съоръжения;
- Против утечки на масла ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

**Мерки относно изхвърлянето на вредни вещества за опазване на водите, почвите и въздуха:**

- Забранява се изхвърлянето на вредни вещества, с цел опазване на почвите и въздуха;
- Против утечки на масла ще се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.
- Отпадъците ще се събират и изхвърлят на регламентирани места, от където се извозват своевременно;
- Ползват се монтираните химически тоалетни и контейнери за битови отпадъци. Битовите отпадъци се третират съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизирани територии;
- При демонтажните работи ще се пръска с вода, с цел предотвратяване разпространението на прахови емисии в атмосферата. Демонтираните строителни материали ще се товарят непосредствено на товарните автомобили и извозват своевременно.

**Оценка на влиянието върху околната среда в процеса на подготовка и използването на строителните материали:**

Използването на екологично безопасни материали и технологии при проектирането на безопасни инсталации и системи и тяхното безопасно експлоатиране, гарантира екологично здравословна среда през периода на строителство и целия период на експлоатация на обекта след това. Вземане на такива мерки намалява вредното въздействие върху околната среда. Избирането на най-удачните екологосъобразни решения, използването на най-добрите налични техники, вземането на превантивни мерки, извършването на рекултивационни мероприятия са според оценката за въздействие върху околната среда на обекта (ОВОС), или

според разрешителното по комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването (КПКЗ), като се спазва нормативно определените пределнодопустими концентрации (ПДК) и норми на допустими емисии (НДЕ) на различните замърсители.

**Създаване на отпадъци, повторно използване, екологично оползотворяване и отстраняване на отпадъци:**

Всички съставни части на екологичната безопасност в строителството и експлоатацията на обектите са съществено важни за запазване здравето на хората и за опазване на околната среда. Разбира се, за да се постигне екологичната безопасност, трябва да бъдат спазени всички законови и нормативни изисквания.

**Мерки по опазване от замърсяване на почвата от строителни и битови отпадъци:**

- Ще се спазват определените места за събиране и временно съхраняване на отпадъците, които ще се формират и ще бъдат съобразени с изискванията на чл.18, ал.2 и чл. 19 от Закона за управление на отпадъците ЗУО /ДВ бр.86/2003г.
- Няма да се допуска замърсяване на прилежащите терени с битови, строителни отпадъци и земни маси при работата на обекта.
- Ще се спазват изискванията на чл. 40, чл. 43, ал. 3 и ал. 4 от Закона за опазване на околната среда.
- Ще се изпълняват условията на чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Закона за управление на отпадъците - ЗУО /ДВ бр.86/2003 г./, за третирането и транспортирането на строителните отпадъци.
- Оборудване на площадките с контейнери (найлонови чували) за битови отпадъци с оглед нуждите на персонала на Изпълнителя.
- Същите ще се депонират на депо за твърди битови отпадъци, указано от Възложителя.
- Депонирането на изкопаните земни маси ще се извършва на депо, указано от Възложителя.
- Депонирането на строителните отпадъци (напр. остатъци от трошенокаменна настилка) ще се извършва на специализирано депо, указано от Възложителя.

- Щателно ще се почиства изтичането на бетон, кофражни петна и др.

**Осигуряване събирането и извозването на битовите и строителни отпадъци на определените за това места и поддръжка на хигиена на строителната площадка:**

**Мерки относно събирането и извозването на отпадъци:**

- Отпадъците от строителния процес ще се изхвърлят в съответствие със Закона за управление на отпадъците на регламентираните депа посочени от Общината.
- При завършване на СМР ще се почиства работната площадка от строителни отпадъци, останали от самото строителство, така че да се създадат подходящи условия за опазване на околната среда, развитие на дървесната и храстова растителност и понижаване на здравния и екологичен риск в региона.
- При разкалян терен ще ползваме пароструйка за миене гумите на превозните средства с цел предотвратяване разнасянето на кал по улиците.
- Ще се покрива камиона със строителни отпадъци с предпазна мрежа.
- Ще съгласуваме транспортните схеми за извозване на отпадъци до депата.
- Няма да ползваме строителни материали, съдържащи опасни за здравето или сигурността на работещите и населението вещества или лъчения.
- Транспортните и строителните машини на строителната площадка в работни дни няма да се ползват преди 7:00 ч. и след 19:00 ч., както и в събота, неделя и в празнични дни с цел намаляване шума и дискомфорта на населението.
- Ограничаваме броя на курсовете на транспортните средства, които обслужват строителната площадка в рамките средно на < 10 курса на ден, за ограничаване на шума и намаляване на емисиите отработени газове.
- Няма да се допуска работа на машини на „празен ход“ за намаляване емисиите отработени газове и ограничаване периода на шума.
- Забранява се доливането на ГСМ на територията на строителните площадки с цел предотвратяване на разливи.
- Няма да се допусне изливане на замърсени води, както в канализацията така и

на строителната площадка и пространството около нея.

- Ще предпазваме от нараняване от движещи се строителни машини и СМР на съществуващите дървесни видове.
- Работните места ще се почистват ежедневно.
- Района на строителната площадка ще се почиства редовно. Ще отстраняваме и премахваме от района на строителната площадка всички строителни отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на работата или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент.
- След завършване на СМР, ще отстраним от работната площадка всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, материали, строителна механизация или оборудване, които сме използвали при извършването на работите. Окончателното почистване на площадката ще приключи в рамките до предаването на строежа и документацията на Възложителя с Акт 15.

**Недопускане замърсяване на уличната мрежа при внасяне и изнасяне на строителните отпадъци до и от строителната площадка:**

- При превоз на земни маси, транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и товара ще се покрива с брезент, за недопускане на изпадане и отвяване по време на движение по пътната мрежа.
- За предотвратяване на замърсяването с прах, строителната площадка периодично ще се почиства и освежава.
- Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника ще се извърши на оборудвани за целта места извън строителната площадка. Строителните отпадъци да се извозват периодично на посоченото от Общината място.

***Б) План за организация за опазване на околната среда.***

Конкретно за обекта събирането на отпадъците и тяхното разделяне ще започне още в началото на строителството и ще продължи до изграждането му.

В съответствие с приетия технологичен план за изпълнение на строително-монтажните работи, предлагаме следния план за опазване на околната среда, съгласно – Закон за опазване на околната среда, РИОСВ, ХЕИ, НПО и ОВОС.

Определят се защитени от външни влияния места за депониране в контейнери на изнесени отвътре и отвън технологични строителни отпадъци, материали, нарязани конструкции и др., които своевременно ще се извозват на определени от властите сметища (в съответствие с Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци /ДВ., бр. 29/1999г./) до предвидените за транспортиране и последващо третиране на лица, притежаващи съответния документ по чл. 12 от ЗУО.

Ще се спазва Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ, бр.89 от 13.11.2012г/. За целта ще се създаде екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на строителните отпадъци, изискванията за влагане на рециклирани строителни материали в строителството, както и изискванията за управление на СО в процеса на строителството.

*Ред за третиране на отпадъците:*

- 1) предотвратяване;
- 2) подготовка за повторна употреба;
- 3) рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
- 4) оползотворяване в обратни насипи;
- 5) оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
- 6) обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани.

*Предвижда се:*

- извършване на периодичен екологичен преглед, свързан с анализ на въпросите по околната среда и въздействието върху нея при изпълнение на дейностите, определяне и контрол и управление на аспектите на околната среда;

- постоянен контрол от охраната на обекта за почистване на превозните средства.  
При необходимост предвиждаме измиване на строителната механизация при входа / изхода / на строителната площадка;

- при транспортирането на различни видове отпадъци и разтвори, транспортиращите средства ще се пълнят под техния капацитет за недопускане на разливи по улиците и строителната площадка.

- отпадъци с кодове 12 01, 12 01 03, 12 01 05, 15 01 ще се събират в полиетиленови чували с вместимост 7 – 8 кг;

- измерването и контролирането на количеството на образуваните отпадъци ще се извършва посредством визуален контрол и тегловна проверка, като се документират в необходимите за това дневници и книги;

- дейностите ще се извършват под надзора на техническия ръководител на обекта и специализираните контролни органи.

Фирмата има принципна нагласа да реализира екологичните изисквания на нормативната база по този въпрос, както и създадената във фирмата система за управление на тези изисквания на обекта в следните направления:

- икономично потребление на природни и други ресурси;

- осигуряване на необходимите обучени кадри с цел правилното и безопасно използване на наличните ресурси в строителния процес;

- активно сътрудничество с упълномощените органи и организации за контрол на околната среда и всички заинтересувани страни при решаване на нежелани, възникнали в работния процес проблеми по конкретно възникнал проблем;

- на базата на периодични анализи и решения от сътрудничеството с независим контрол и организации, ще се прилагат необходимите доклади, актове за правилна експлоатация и решения на управителните органи относно опазването на околната среда чрез съзиращите органи и определени за това лица;

- фирмата следи чрез свои представител със съответната квалификация проблемите и резултатите от работата на строителите в светлината на посочените изисквания.



Относно ландшафта около обекта предвиждаме да осъществим следните мерки и мероприятия във връзка с опазването на околната среда:

- при нарушаване на ландшафта при строителните дейности ние предвиждаме мерки относно пълното му възстановяване на базата на предварителни проучвания, анализи и изисквания на Възложителя;

Решаваща за нашите намерения и действия по опазване на околната среда на обекта и в неговата близост, се явява възприетата от фирмата **система** свързана с изискванията към кадрите, изразяващи се в следното:

- спазване на всички действащи наредби и правилници относно безопасността и хигиената на работниците и служителите на строителният обект;

- използване на необходимите лични предпазни средства за постигане на лична хигиена на работното място

- системно отчитане на състоянието на обекта по въпросите и с критериите на екологията, чистотата и адекватната организация в тази област;

- поддържане на необходима оперативна информация (екологичен доклад) на текущото състояние на строителния обект и евентуалното нарушаване на целостта при извършване на строителните дейности, както и превантивните мерки необходими за опазване на околната среда;

- създаване на опис на вече съществуващи проблеми и решения за отстраняването им;

- в създадената проблемно- кадрова система за контрол с особена важност поставяме въпроса за работата с опасните химически вещества и препарати използвани в строителния процес. В този случай имаме практика да използваме сътрудници отговарящи за правилната им експлоатация, и провеждане на непрекъснати проверки относно процента на възпроизвеждането на вредни емисии във въздуха, водата и обкръжаваща строителната площадка територия.

Опазването на „възобновимите ресурси“ и тяхното възстановяване – след приключване на строителството ще се рекултивират с първоначалния им вид или по предварително договорени с Инвеститора за оптимални проектни решения. По време на експлоатацията на обекта мероприятията за опазване на околната среда ще са предвидени в проектните решения

и ще се изпълнят с изграждането на предвидените съоръжения при настъпило евентуално нарушаване.

**В) Дейности/видове работи, които ще се използват при изпълнението на проекта и мерки/мероприятия за максималното намаляване на вредното влияние върху отделните компоненти на околната среда.**

<b>Мерки/мероприятия за максималното намаляване на вредното влияние върху отделните компоненти на околната сред</b>	<b>Ресурси, които ще се използват при изпълнението на мерките</b>
<b>1. Емисии на вредни газове</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Запознаване на техническото ръководство на обекта с нормативните изисквания и конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на опазването на ограничаване на емисиите на вредни газове;</li><li>➤ Инструктаж на работещите на обекта;</li><li>➤ Забрана за изгаряне на обекта на гуми, масла, отпадъци, др.;</li><li>➤ Забрана за изхвърляне на материали отделящи вредни вещества;</li><li>➤ Редовно почистване на площадката;</li><li>➤ Определяне на конкретни места за складиране и съхранение на материали отделящи вредни вещества;</li><li>➤ Анализ на изхвърляните от двигателите на транспортна техника и строителни машини газове;</li><li>➤ Инсталиране на изправни катализатори на транспортните и строителните машини;</li><li>➤ Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителните машини;</li><li>➤ Работа с изправни и регулирани</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p>Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.</p> <p>Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.</p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилния парк ще бъдат поддържани в добро техническо</p>

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

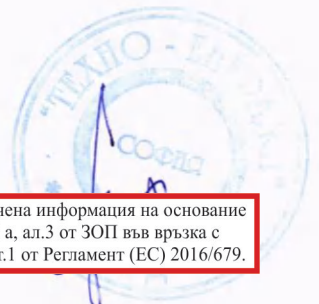
<p>ДВГ;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Периодичен анализ на смазочните масла;</li><li>➤ Периодична поддръжка на машините генериращи газове, транспортната техника и строителните машини.</li></ul>	<p>състояние.</p>
<p><b>2. Прах</b></p>	

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



- Запознаване на техническото ръководство на обекта с нормативните изисквания и конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на ограничаване на нивата на запрашеност;
- Инструктаж на работещите на обекта;
- Редовно почистване на площадката;
- Измиване на превозните средства преди напускане на строителната площадка;
- Пръскане с вода на площадката и съседните улици;
- Преустановяване на работи генериращи прах при поява на вятър;
- Редовно информиране на населението за планираните работи и вероятността от временно повишаване нивото на запрашеност;
- Осигуряване на прахозащитни маски на работниците, като допълнително ЛПС;
- Покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.;
- Измиване на превозните средства преди напускане на строителната площадка;
- Заграждане на зоните за временно депониране на материали, земни маси и строителни и битови отпадъци;
- Покриване на депонираните на обекта насипни материали, земни маси и строителни и битови отпадъци, за предотвратяване на разпрашаване при поява на вятър.

#### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

#### Материални ресурси:

Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.

Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.

Ще бъде осигурена вода за оросяването на обекта против запрашаване.

Ще бъдат осигурени ЛПС, вкл. прахозащитни маски.

Ще бъде осигурено PVC фолио, или друг материал за покриване на насипни материали, контейнери и др.

#### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.

Ще се осигури водоноска за пръскане с вода против запрашаване.

### 3. Шум

- Запознаване на техническото ръководство на обекта с нормативните изисквания и конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на ограничаване нивата на шум;
- Инструктаж на работещите на обекта;
- Изготвяне на транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, който се съгласува с общинските структури;
- Ще ограничим скоростта на движение под регламентираната;
- Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 08.00 до 17.00 часа);
- Спиране изпълнението на работи генериращи високи нива на шум в периода от 14.00 до 16.00 часа;
- Редовно информиране на населението за планираните работи и вероятността от временно повишаване нивата на шум;
- Осигуряване на шумозащитни антифони на работниците работещи в зони с повишени нива на шум, като допълнително ЛПС;
- Работа с изправни и регулирани ДВГ;
- Използване на изправни машини и техника;
- Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини.

#### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

#### Материални ресурси:

Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.

Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.

Ще бъдат осигурени ЛПС, вкл. шумозащитни антифони.

#### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.

#### 4. Растителност

<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Запознаване на техническото ръководство на обекта с нормативните изисквания и конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на опазването на съществуващата флора;</li><li>➤ Инструктаж на работещите на обекта;</li><li>➤ При поява на необходимост от премахване на съществуваща дървесна растителност, това ще се съгласува с дирекция „Зелена система“;</li><li>➤ Недопускане изхвърляне или складитане на строителни отпадъци в зелените/земяделските площи около обекта;</li><li>➤ Площите около обекта редовно ще се почистват от попадналите върху тях материали и отпадъци вследствие на строителните дейности;</li><li>➤ Депониране на строителните отпадъци само на регламентираните депа;</li><li>➤ Забрана за палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта;</li><li>➤ Забрана за нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените/земяделските площи;</li><li>➤ Строителната площадка ще се загради, с цел недопускане на нерегламентиран достъп на външни лица;</li><li>➤ Ще предпазваме от нараняване от движещи се строителни машини и извършваните СМР на съществуващите дървесни видове;</li><li>➤ При поява на необходимост от отнемане на плодородна почва, същата ще се запази и върне обратно след приключване на работата.</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p>Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.</p> <p>Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.</p> <p>Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.</p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.</p>
---	---

## 5. Животни

- Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието;
- Ограничаване нивата на шум и вибрации от строителните дейности;
- Няма да се допуска умишлено сплашване на животински индивиди от работещите на площадката;
- Намаляване на площите, включени в строителната площадка;
- Недопускане изхвърляне или складитане на строителни отпадъци в зелените/земяделските площи около обекта;
- Площите около обекта редовно ще се почистват от попадналите върху тях материали и отпадъци вследствие на строителните дейности;
- При поява на необходимост от отнемане на плодородна почва, същата ще се запази и върне обратно след приключване на работата;
- Няма да се допуска разрушаване на гнезда на птици;
- Временно преместване на индивиди;
- Ограждане на строителната площадка;
- Няма да се допуска съхраняване на открито на вещества, които са вредни или отровни за определени животински видове;
- Няма да се допуска преследване и убиване на животински индивиди.

#### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

#### Материални ресурси:

Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.

Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.

Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.

#### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.

## 6. Почва

- Запознаване на техническото ръководство на обекта с нормативните изисквания и конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на ограничаване на вредното въздействие върху почвите;
- Инструктаж на работещите на обекта;
- Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машиите, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло, стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение;
- Действията по смяна на масла и продукти, които са потенциални замърсители ще се извършват от определен за това персонал и на установени за това места;
- Поставяне на непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва тази смяна;
- При нерегламентирано или аварийно изтичане на вредни течности, засегнатия участък ще се почисти, като замърсената почва ще се отстрани;
- Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа;
- Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци на строителната площадка;
- Свеждане до минимум на помощните терени;
- При поява на необходимост от отнемане на хумусен пласт, материала ще се запази и върне обратно след приключване на работата;
- Недопускане на смесването на почви със строителни отпадъци при

### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

### Материални ресурси:

Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.

Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.

Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.

### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.



демонтажните работи (асфалт, бетон и др.).

## 7. Отделяне на неприятни миризми

- Поддържане в изправно състояние на системите за вентилация в помещенията за почивка на работещите;
- Инсталиране на подходящи филтри на машините по време на манипулациите, предполагащи отделянето на пушек, газове и неприятни миризми;
- Редовно обслужване на мобилните химически WC.

### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

### Материални ресурси:

Ще бъдат осигурени необходимия брой химически WC.

Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.

### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

## 8. Строителни отпадъци

- Запознаване на техническото ръководство на обекта с конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на опазването на околната среда от генерираните строителни отпадъци;
- Инструктаж на работещите на обекта;
- На подходящи места ще се поставят указателни, забранителни и предупредителни табели и знаци;
- Определяне и ограждане на зони за временното депониране в насипно състояние на строителни отпадъци;
- Осигуряване на контейнери за събиране на строителни отпадъци;
- Контейнерите за строителни отпадъци ще се покриват за да се предотврати разпиляването им;
- Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа;
- Няма да се допуска смесването на строителните отпадъци с битови;
- Ежедневно почистване на строителната площадка;
- Разделно събиране на строителните отпадъци по кодове, за по-нататъшното им оползотворяване;
- Превозните средства, превозващи строителни отпадъци, не трябва да се пълнят до пълния им капацитет, с цел недопускане на замърсяване вследствие на разпиляването на отпадъци по време на транспортирането им;
- Превозните средства, превозващи строителни отпадъци, трябва задължително да са с покривала, с цел недопускане на замърсяване вследствие на разпиляването на отпадъци по време на транспортирането им.

#### Човешки ресурси:

Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.

Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.

Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.

Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.

#### Материални ресурси:

Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.

Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.

Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.

Ще бъдат осигурени необходимите указателни, забранителни и предупредителни табели и знаци.

#### Технически ресурси:

Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилния парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.

### 9. Битови отпадъци

<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Осигуряване на контейнери или кошчета или чували за събиране на битови отпадъци;</li><li>➤ Забрана за изхвърляне на битови отпадъци в контейнерите за строителни отпадъци;</li><li>➤ Ежедневно почистване и изхвърляне на събраните за деня битови отпадъци;</li><li>➤ Покриване на съдовете за събиране на битови отпадъци, с цел предпазване от разнасянето им;</li><li>➤ Инструктаж на работещите на обекта;</li><li>➤ На подходящи места ще се поставят указателни, забранителни и предупредителни табели и знаци;</li><li>➤ Редовно почистване на територията на временното селище от разпилени битови отпадъци;</li><li>➤ Забрана за оставяне/съхраняване на хранителни продукти във фургоните в извън работно време;</li><li>➤ Забрана за консумиране на хранителни продукти извън строителните фургони;</li><li>➤ Поддържане на добра хигиена в строителните фургони;</li><li>➤ Забрана за изхвърляне на територията на строителната площадка на фасове, опаковки, бутилки и др.;</li><li>➤ Ограждане на строителната площадка, с цел недопускане на безстопанствени животни на обекта.</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p>Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за напрана на необходимите заграждения.</p> <p>Ще бъдат осигурени подходящи средства за почистване на строителната площадка.</p> <p>Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.</p> <p>Ще бъдат осигурени необходимите указателни, забранителни и предупредителни табели и знаци.</p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.</p>
<p><b>10. Вода</b></p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Запознаване на техническото ръководство на обекта с конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на опазването на водите в района;</li><li>➤ Инструктаж на работещите на обекта;</li><li>➤ Складирането на гориво-смазочни материали ще се извършва на определените за целта места, оградени с оглед предпазване от възможно изтичане;</li><li>➤ Маслените отпадъци ще бъдат съхранявани в подходящи контейнери с оглед тяхната повторна употреба или отстраняването им от лицензиран орган.</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p>Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.</p> <p>Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.</p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилният парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.</p>
---	--

### 11. Предотвратяване замърсяване с опасни вещества

<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Запознаване на техническото ръководство на обекта с конкретните изисквания и ограничения за обекта по отношение на опазването на околната среда от замърсяване с опасни вещества;</li><li>➤ Инструктаж на работещите на обекта;</li><li>➤ Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините;</li><li>➤ Съдовете в които се съхраняват</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват</p>
--	--

<p>опасни за околната среда вещества и химикали се съхраняват плътно затворени и се държат на места, отдалечени от източници на вода;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Местата на складиране се посипват с абсорбент, за да се възпре изтичането, при преливането на вещество или химикал;</li><li>➤ Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества;</li><li>➤ След приключване на дневната работа, работната площадка ще се почиства от отпадъци;</li><li>➤ Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машината, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение;</li><li>➤ Определяне на местата за смяна на масло;</li><li>➤ Зареждане с гориво-смазочни материали ще става само във временната база за предотвратяване на разлив на гориво-смазочни материали.</li></ul>	<p>възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p>Ще бъде осигурена подходяща строителна ограда за направа на необходимите заграждения.</p> <p>Ще бъдат осигурени контейнери, чували и др. за складиране на строителни и битови отпадъци.</p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилния парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.</p>
<b>12. Вибрации</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Проверка на възпроизвеждащите вибрации машини /валяци, трамбовки, друга уплътняваща техника/ за изправност, с цел възможно намаляване на вибрациите и приспособяването им към действащите норми;</li><li>➤ Ограничаване на работата на машините възпроизвеждащи вибрации в регламентираните за почивка часове – от</li></ul>	<p><b><u>Човешки ресурси:</u></b></p> <p>Ръководителя на екипа ще контролира изпълнението на мерките.</p> <p>Техническият ръководител на обекта ще е пряко ангажиран за изпълнението на мерките.</p> <p>Ще се изготви график за изпълнението на мерките с посочени</p>

14.00 до 16.00 часа.	<p>отговорници, конкретни задачи и срокове.</p> <p>Работниците ще изпълняват възложените им техническия ръководител задачи по опазването на околната среда.</p> <p><b><u>Материални ресурси:</u></b></p> <p><b><u>Технически ресурси:</u></b></p> <p>Използваната строителна техника и оборудване, както и автомобилния парк ще бъдат поддържани в добро техническо състояние.</p>
----------------------	--

#### IV. Линеен график и диаграма на работната ръка.

##### 1. Обяснителна записка към линеен календарен план за изпълнение на поръчката.

В съответствие с изискванията на Възложителя и предложената по-горе технологичната последователност за изпълнение на всички предвидени строително – монтажни работи, е онагледена и систематизирана в линеен – календарен план. Предложената от нас организацията на работа е такава, че позволява едновременно извършване на няколко основни технологични потока.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

С линейния календарен план са установяват сроковете за изпълнение на СМР за обекта като цяло, на база правилно разработени технология, последователност и взаимна връзка за изпълнение на СМР. Календарното планиране има за цел да допринесе за съкращаване на сроковете на строителство на обекта, снижаване на стойността му и служи за оперативно планиране и управление на строителството.

Срокът и времетраенето за извършване на всяка работа се отразява графично в календарния план.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Датите в графика са относителни, тъй като не може да се даде конкретна дата за завършване на процедурата по избор на строител. При евентуален избор на фирмата, графикът ще бъде осъвременен с конкретни дати.

Основните принципи, към които сме се придържали при съставяне на линейния календарен план са:

- Целесъобразен ред за неговото разгръщане;
- Непрекъснато строителство;
- Равномерност в използването на работната ръка;
- Рационално използване на капиталовложението;
- Спазване на договорените срокове за времетраене на строителството.

В Линеиния календарен план се определят:

- началото на строителните и монтажните работи, обвързани със срокове за откриване на финансирането и предаването на строителната площадка;
- междинните срокове за завършване на отделни етапи от строителството;
- времетраенето и крайния срок за приемане на строежа.

Също така линеиния календарен план дава ясна и точна представа за хода на строителството по време и размери, което дава пълна възможност да се определят точно задълженията и отговорностите на всички участници в строителството с оглед постигане на крайната цел – построяване на обекта в договорения срок и договорените параметри.

Заедно с ценовото предложение и техническата оферта и в съответствие с изискванията на Възложителя фирмата представя: Линеен календарен план за технологичната схема и последователност на изпълнение на предвидените СМР. Организацията на работа е планирана да бъде такава, че да позволи последователно извършване на различни видове дейности, като застъпванията в подобните видове работи са максимално избегнати или са съобразени с движението на работния поток и промяна (увеличаване/намаляване на броя на работната ръка, при намаляване/увеличаване обема на строителните работи).

Определяне на списъка и обема на работите:

Списъка на видовете строителни монтажни работи и количествата са описани в представената количествена сметка, на базата на които е съставен линеиния календарен план.

За изпълнението на отделните видове строителни работи могат да се използват следните методи на организация на строителството: успореден, последователен, смесен (трите метода общо се наричат традиционни) или поточен.

а) При последователния (цикличен) метод работите се извършват последователно една след друга. Този метод на организации има основното предимство, че при него се работи сравнително спокойно, без напрежение: осигурява се с ресурси извършването само на една работа, съществуват условия за най-добро използване на работниците и механизацията: Но този метод има много съществен недостатък - твърде дългият срок на строителството.

Използва се само за отделни видове работи и при изграждането на строителните дейности на подобектите.

б) При успоредния (паралелен) метод всички работи започнат и се извършват едновременно. Тук общият срок на строителството съвпада с времетраенето на най-продължителната работа, а максималният брой работници представлява сумата от всички участващи в изпълнението на отделните видове работи. Този метод има предимството, че срокът на строителството е кратък, но притежава следния основен недостатък: едновременното струпване на много хора, материали и механизация на едно място води до тяхното неефективно използване, до нарушаване на технологичната последователност на отделните работи, до извършване на допълнителни работи и води до завишаване стойността на обекта.

в) При извършване на строително монтажните работи ще ползваме Смесеният метод. Смесеният метод представлява съчетание от последователния и паралелния. При него, следвайки технологическата последователност и изискването за осигуряване на достатъчен работен фронт на всяка бригада, постепенно се включват работите една след друга, така че в течение на времето се получава едновременно извършване на няколко работи . Тук срокът на строителството е по-кратък от този при последователния и по-дълъг от този при успоредния. Максималният брой работници - обратно: по-голям е от този при последователния, по-малък или равен на този при успоредния. При смесения метод броят на работите, които могат да се извършат едновременно, се ограничава от избраната технология за изпълнение на обекта, от размерите на работния фронт и от изискванията на техниката за безопасност на труда, чието спазване е задължително.

Смесеният метод притежава предимствата и на двата метода, затова е получил най-широко приложение в строителната практика.

## 2. Обяснителна записка към диаграма на работната ръка.

Диаграмата на работната сила показва необходимостта от работници в периода на строителството.

За да се следи ежедневно общото количество на работниците заети в строителството на разглеждания обект, съответно на календарния план е изчертана диференциална диаграма на работната ръка. Тя плавно и постепенно нараства до достигане на максимум и постепенно намалява. Формата на диаграмата е начупена стъпалообразна линия. Диаграмата на работната ръка трябва да отговаря на следните изисквания: равномерна по вид и минимална площ.

Брой на квалифицираните работници и специалисти, при изпълнение на строителния график.

Определянето на трудоемкостта, броя на работниците и другите необходими ресурси е в съответствие с разходните норми и експертната оценка, изготвена по предварителни разчети и документацията и е видно от приложения Календарен план – график и Диаграмата за работната ръка.

С оглед обема на работата и техническия ресурс, с който разполагаме като кандидат - изпълнител сме в състояние да изпълним качествено и в срок всички предвидени СМР и гарантираме, че ще осигурим необходимата механизация, квалифицирани работници и специалисти, оборудвани с подходяща техническа екипировка и енерговъоръженост.

Диаграмата за работна ръка се използва както като критерий за оценка на календарния план и качеството на работната сила, така и като фактор на контрол при неговото изпълнение.

### Предимствата и недостатъците на линейния календарен план са:

- простота на модела;



- диаграмите са прегледни и лесно се възприемат;
- подходящи са за големи обекти и имат ясна последователност;
- с увеличаване на работите и техните показатели и на броя на участниците в строителството, линейните календарни планове стават твърде тежки и не могат да отразят всички логически връзки между тях;
- не отразяват логическите връзки между работите и участниците в тях без допълнителна документация.

С оглед обема на работата и техническия ресурс, с който разполагаме като кандидат - изпълнител сме в състояние да изпълним качествено и в срок всички предвидени СМР и гарантираме, че ще осигурим необходимата механизация, квалифицирани работници и специалисти, оборудвани с подходяща техническа екипировка и енерговъоръженост.

В състава на разчетените работници и специалисти се предвиждат по 1 бригадир-майстор на 5-6 души. Общият брой на работниците по отделните специалности, които ще извършват строително-ремонтните дейности е възможно да е по-малък от броят им, посочен в линейния график, поради факта, че при изпълнението на различните видове СМР е възможно съвместяването на работници с близки професии и индивидуални квалификации.

В организацията на обекта е разчетено участието на технически ръководител, за чието изпълнение ще отговарят и оказват техническа помощ и квалифицирани сътрудници на фирмата- изпълнител с инженерно- техническо образование.

Видимо от графика, натовареността и интензивността на работната ръка е ритмична, което създава условия за една оптимална организация на труда.

Като цяло, графикът отразява използването на значителна част основни работници за няколко вида СМР при условие, че за тези видове работи разполагаме с квалифицирани майстори, подходящи техници и инженери, използвани в отработена система за контрол на качество при оптимален технологичен организационно-технически контрол.

Като потвърждение може да поясним, че предложеният работно-технологичен срок на изпълнение на поръчката, изисква използването на квалифицирани специалисти и работна ръка при подходяща организационно-технологична схема на работа, което от своя страна налага необходимостта от работа в паралелен съгласувателен режим.

Независимо от тези наши фактически обяснения на предложения линеен график, ние защитаваме възможността (независимо от числото на работната сила) да използваме в даден период от работата на обекта по-квалифицирани работници, по-малко на брой, но по-квалифицирани, които да се справят със задачата, като по преценка, при нужда е възможно и наемане на допълнителни работна ръка.

## Б. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА.

Управление на риска е процесът по идентифициране, оценяване и мониторинг на рисковете, които могат да повлияят върху постигане целите на проекта и въвеждането на необходимите контролни дейности, с цел ограничаване на рисковете до едно приемливо равнище.

Осъществяването на процеса по управлението на рисковете включва: определяне на рисковете, оценяване вероятността от настъпването им и тяхното влияние и предприемане на мерки и контролни дейности с цел ограничаване на рисковете до едно разумно ниво. От важно значение за ефективността на този процес е той да се възприеме като задача от всяка заинтересована от проекта страна. Доброто управление на риска се концентрира в разпознаването и управлението на тези рискове и допринася за доброто ръководене на проекта и постигане на разумна увереност, че целите и ще бъдат постигнати.

Целта на стратегията за управление на риска е:

- Да се идентифицира риска, с което да се създадат условия за управление на риска;
- Да се установят кои са рисковите области в дейностите по проекта;
- Да се извърши правилна оценка на риска;
- Да се изготви реакция /отговор/ на риска.

Политиката на управление на риска се движи от стремежа за опознаване на всеки един растеж или спад, потенциално съдържащи се във всички фактори, които могат да повлияят на дейността. Управлението на риска увеличава вероятността за успех и едновременно намалява вероятността за неуспех и несигурността по отношение постигане на цялостните намерения на проекта. Управлението на риска е непрекъснат и развиващ се процес, неделима част от организационната стратегия и нейното пряко приложение.

След като веднъж са идентифицирани, рисковете трябва да бъдат оценени възможно най- бързо като се прецени значимостта на всеки риск, оцени се вероятността от възникването му и влиянието, което биха имали.

За да се реши как да се управлява риска, е възможно не само да се идентифицира по принцип, че даден риск съществува, но и да се прецени важността му. Една от ключовите цели на оценката на риска е информираност за областите на риск, в които трябва да се предприемат действия, и за относителния им приоритет.

В този раздел са подредени предположенията и рисковете и е предложена стратегия за намаляване на риска.

**УПРАВЛЕНИЕТО НА РИСКА**, като процес включва:

**Идентифициране на рисковете по време на строителството** - Това е продължителен процес, в който се откриват потенциалните заплахи, застрашаващи проекта. В работната група участват ръководителят на проекта, екипа по разработка, външни експерти. На тази стъпка се обмислят възможностите за възникване на проблеми свързани с проекта.

Това може да стане по време на регулярни работни срещи на ръководителя на проекта с екипа на проекта и с ключови заинтересовани страни. Срещите могат да помогнат не само за откриването на рискове, но и за навременно изготвяне на стратегии за избягването им. В резултат на този процес и прилагането на различни методи за идентифициране на риска, се създава *списък на възможните рискове*.

**Качествен и количествен анализ на риска** - След като възможните рискове бъдат идентифицирани е необходимо да се извършат Качествен и Количествен анализ на всеки от тях. Оценяват се вероятността за сбъждане и въздействието чрез предефинирани скали.

Планиране на действия за преодоляване на риска Следващата стъпка в управлението на риска е планирането. Това е процеса на документиране на мерките, които ще се приложат при управлението на всеки от идентифицираните ключови рискове. Използват се 3 стратегии за управление:

- **избягване на риска** - стратегия, при която се намалява вероятността от сбъждане на риска;
- **минимизиране на ефекта** при сбъждане на риска - стратегия, при която се намаляват последствията от сбъждането на риска;
- **планове за извънредни действия** - стратегия при която организацията приема риска и е готова да се справи с него, ако той се сбъдне.

Следене и контролиране на риска - това е последната дейност от управлението на рисковете. Този процес има няколко основни задачи:

- да потвърди случването на даден риск;
- да гарантира, че дейностите по предотвратяване или справяне с рисковете се изпълняват;
- да установи сбъждането на кой риск е причинило съответните проблеми;
- да документира информация, която да се използва при следващ анализ на риска.

**УПРАВЛЕНИЕТО НА РИСКА** е систематичен процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по Договора. Този процес включва максимизиране на вероятността и последствията от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и последствията от нежелателни за Договора събития. Договорният риск е несигурно събитие или състояние, което ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на Договора, а Рискът е основен фактор в управлението на Договора. В този процес имат ангажимент всички страни: Управляващият орган, Бенефициентът и съответният изпълнител по Договора. Тук се изисква специално внимание от ВСИЧКИ заинтересовани страни през всички ЕТАПИ и следва да бъде разглеждан на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове и от всички възможни мерки за тяхното елиминирание или минимизиране са взети.

Целта на управлението на риска в проекта е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие върху проекта и намаляване до минимална степен на вероятността за отрицателно въздействие.

Планиране на управлението на риска е процесът на определяне на подхода и Задачите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси по управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна и възможността на Договора за организация от друга.

Управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри, свързани с проекта. Тези процеси са:

- определяне на факторите на влияние – анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта;
- идентифициране на риска – определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори;
- оценка на риска – извършва се на две нива: свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет – тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на строителния проект.

**НАБЛЮДЕНИЕТО И КОНТРОЛЪТ** на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на Договора. *С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска.*

Основните методи за идентифициране на рисковете е периодичната проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от Договора, както и следене за възникване на събития свързани с:

- промени в законодателството;
- отклонения от спецификациите;
- предоставяне на информация необходима за резултатите на Договора;
- взимане на решения
- промени в процедурите;
- техническата среда;
- сигурност на информацията.

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат и взаимната връзка между отделните рискове. Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние върху обществената поръчка. Възможността е от оценената вероятност да се появи риска. Влиянието се оценява на база на: време; разход; качество; обхват; ползи; хора/ресурси.

Основните цели на процеса по управление на риска са:

- своевременно откриване и противодействие на значимите рискове застрашаващи целите.
- създаване на предварителна информация и вероятност на настъпване на рискове.
- разпределение на човешките ресурси, съобразно степента и значимостта на рисковете.
- своевременни промени и актуализиране на политиката за управление на риска въз основа на оценката на ефективността.

Предвид спецификата и значението на обекта, както и специфичните цели на проекта, **Критичните моменти и възможните рискови фактори за изпълнението на проекта и поръчката и предложените начини и методи за преодоляването на рисковите фактори са следните:**

Елементите на риска са:

- ◆ Вероятност за поява на риска, която третираме като вероятност за настъпване на вредоносно събитие (В).
- ◆ Тежест на последиците от настъпване на риска (Т).

**Рискът е произведение на тези два елемента  $P = V \cdot T$**

Матрица за категоризиране на риска

Вероятност на поява на риска (В)	Тежест на последиците от настъпването на риска (Т)				
	Много ниска (Много малко)	Ниска (Малко)	Средна (Възможен)	Висока (Вероятен)	Много висока (Често)

		вероятно)	вероятно)			
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Въздействие върху проекта	Много ниска (1)	1	2	3	4	5
	Ниска (2)	2	4	6	8	10
	Средна (3)	3	6	9	12	15
	Висока (4)	4	8	12	16	20
	Много висока (5)	5	10	15	20	25

Категория (ниво) на риска	Действия
незначителен	Не се изискват допълнителни мерки за контрол. Внимание може да се обърне на икономически по-ефективни решения или на техническо подобрене с незначително нарастване на разходите. Изисква се мониторинг, за да се отвърди постоянната ефективност на предприетите мерки за контрол на риска.
умерен	Трябва да се предприемат действия за намаляване на риска. Чената на превантивните мерки трябва да бъде внимателно определена като допустима финансова граница. Мерки за намаляване на риска трябва да се предприемат в зададен период от време. Когато умереният риск е свързан с много голямо въздействие, оценката на риска да се извършва по-често, за да се прецизира вероятността от въздействие и на тази основа своевременно да се установи необходимостта от нови мерки за контрол.
висок	Работата не бива да започва преди риска да бъде намален. Трябва да бъдат осигурени необходимите ресурси за редуциране на риска. Когато такъв риск се появи в процеса на работа, трябва да се предприемат неотложни мерки. Необходими са нови административни и инженерни решения и по-чест мониторинг.

### Рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора:

#### 1. Времени рискове:

- **Риск от закъснение поради неблагоприятни метеорологични условия, препятстващи извършването на дейността качествено и/или в срок:**
  - ❖ Риск от застудяване, заледряване и натрупване на сняг  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$  - незначителен риск:

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава в срока на строителство и уведомяване на Възложителя;
- мерки за недопускане/преодоляване – следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на строителните дейности според атмосферните условия и/или предвиждане на резерв от време в графика;
- мерки за преодоляване на последиците – оборудване на персонала с подходящо работно облекло, повишаване темповете на работа, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост удължаване на работното време.

❖ **Риск от неблагоприятно атмосферното влияние  $R_j = F_j * C_j = 6 * 2 = 12$  - умерен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – изоставане в срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на строителните дейности според атмосферните условия и/или предвиждане на резерв от време в графика;
- мерки за преодоляване на последиците при настъпване проблема – ускоряване темповете на работа, чрез адекватни мерки по отношение на броя на работната ръка и механизация, както и чрез повишаване на производителността им. На работниците ще бъде осигурено подходящо облекло и дъждобрани.

• **Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите.**

❖ **Риск от забава на строителството вследствие от прекъсване на движението по пътищата и затруднява доставката на материали  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава в срока на строителство
- мерки за недопускане/преодоляване – предварително ще бъдат закупени и складирани голяма част от материалите, ще бъдат намерени обходни маршрути;

- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на конкретната ситуация.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от преместване на депата в по-отдалечени зони от първоначалните  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$  - незначителен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава в срока на строителство
  - мерки за недопускане/преодоляване – предварително ще бъдат осигурени други депа в близост до първоначалните;
  - мерки за преодоляване на последиците – ще се осигури още техника за транспортиране, ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост удължаване на работното време.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от настъпване на високи нива на инфлация  $R_j = F_j * C_j = 0.5 * 1 = 0.5$  - незначителен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването изоставане в срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – добре проучена и подготвена ценова оферта, осигурени са собствен капитал и кредитна линия за покриване на евентуални загуби; предварително закупени и складираны материали;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване на проблема – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от промяна на кредитната политика на банка обслужваща Изпълнителя, което води до затруднения в осъществяването на текущата дейност  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$  - незначителен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването – изоставане в срока на строителство;



- мерки за недопускане/преодоляване – осигуряване на повече от една банка, с която да се работи;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема, осигуряване на нова банка със стабилна кредитна политика.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от фалит на банка обслужваща Изпълнителя, което води до затруднения в осъществяването на текущата дейност  $R_j = F_j * C_j = 3 * 3 = 9$  - умерен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – изоставане в срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – осигуряване на повече от една банка, с която да се работи;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване на проблем – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема, осигуряване на нова банка със стабилна кредитна политика.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от временно спиране на обекта от контролни органи (РИОКОЗ, пожарна и др.)  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването – изоставане в срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал; при необходимост удължаване на работното време;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване – незабавно отстраняване на пропуските констатирани от съответните дружества, уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.
- ❖ **Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на етапи от обекта  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – повишаване темповете на работа, за да се навакса пропуснатото време;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване – при констатиране на подобна вероятност ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост удължаване на работното време.
- ❖ **Риск от ненавременно завършване на Договора  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$**  - незначителен риск:
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – повишаване темповете на работа, за да се навакса пропуснатото време;
  - мерки за преодоляване на последиците – при констатиране на подобна вероятност ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост удължаване на работното време.
- ❖ **Риск от закъснение при поръчката на материали  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$**  - незначителен риск:
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – за изпълнението на обекта ще бъдат изготвени ресурсни таблици, с описани времето на доставката на материали и механизация, които ще се следят от техническия ръководител и отдел „Вътрешен контрол“;
  - мерки за преодоляване на последиците – при констатиране на подобна вероятност ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време.

- ❖ **Риск от финансови проблеми от страна на Възложителя  $R_j = F_j * C_j = 3 * 3 = 9$  - умерен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство или спиране на строителството;
  - мерки за недопускане/преодоляване – да бъде своевременно уведомен Изпълнителя;
  - мерки за преодоляване на последиците – промяна на срока на строителство или спиране на строителството.
- ❖ **Риск от забава приключване на строителството вследствие от фалит на доставчик  $R_j = F_j * C_j = 2 * 2 = 4$  - незначителен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – фирмата ни има изградено с номинирани доставчици, взаимноизгодно дълготрайно сътрудничество, както и коректни и високо оборотни партньорства.;
  - мерки за преодоляване на последиците – Фирмата ни работи с голям брой доставчици и е готова да смени доставчика при необходимост.
- ❖ **Риск от забава приключване на строителството вследствие от непредвидени финансови загуби на изпълнителя, което може да доведе до затруднения в осъществяването на текущата дейност  $R_j = F_j * C_j = 1 * 3 = 3$  - незначителен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – при промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – водене на ефективна финансова политика;
  - мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема, предприемане на ефективни мерки за възстановяване финансовата стабилност.

- ❖ **Риск от забава приключване на строителството вследствие от заплащане на данъчни задължения на Изпълнителя, което води до намаляване на финансовите му средства  $R_j = F_j * C_j = 1 * 4 = 4$  - умерен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – добра счетоводна и финансова политика, навременно плащане на задълженията;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска – предприемане на ефективни мерки за възстановяване финансовата стабилност.
  
- ❖ **Риск от забава приключване на строителството вследствие от загубване на оригинални строителни документи  $R_j = F_j * C_j = 1 * 1 = 1$  - незначителен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – промяна на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – отговорно съхранение на документите;
  - мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.

## **2. Невъзможност за постигане на необходимото качество в резултат от липса на качествени материали и/или качествено изпълнение на строително монтажните дейности.**

- ❖ **Риск от поява на дефект в материалите, който е било невъзможно да се види в началото и се е установил в последствие  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:**
  - възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването на риска – забава на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/предотвратяване на риска – на обекта ще има отговорник снабдяване и стриктно ще се следи за подобно несъответствие;
  - мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска – съответния материал ще се замени от производителя.

❖ Риск от забава на строителството вследствие от констатирани нарушения при оценка на съответствието на строителни продукти от компетентни органи  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава в срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – предварително ще бъдат осигурени и други варианти за покупка на материали от други доставчици;
- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на конкретната ситуация.

### 3. Недостатъчно/ненавременно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес.

❖ Риск от възникване на нарушаване на комуникацията и отговорността в системата за управление на качеството  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – при ръководенето на производствения процес ще има връзки между отделните екипи и ръководителите;
- мерки за преодоляване на последиците – уточняване и съставяне на график за провеждане на срещи и оперативки; уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.

❖ Риск от забавяне на строителството вследствие от представяне на неточни данни на изпълнителя от друг участник в строителството  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – СМР ще бъдат изпълнени качествено и в съответствие с проектите и техн.спецификации, добре ще се проучи строителната документация и проектите;

- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.

❖ **Риск от липса на екипност в кадровия състав на изпълнителя  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – за оптималното изпълнение на обекта ще бъдат ангажирани както технически ръководител, така и координатор па ЗБУТ, специалист ПТО, координатор строителна механизация и транспорт, координатор доставки и други необходими специалисти в съответствие с естеството на обекта.;
- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.

❖ **Риск от забава на строителството вследствие от ненавременно водене на кореспонденция между изпълнител и възложител  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – назначаване на технически сътрудник за водене и архивиране на кореспонденция;
- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема.

❖ **Риск от забава на строителството вследствие от възникнали спорове между Възложителя и Изпълнителя  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;

- мерки за недопускане/преодоляване – извършване на дейности по предотвратяване на възникналите спорове;
  - мерки за преодоляване на последиците – ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал и увеличено работно време при необходимост.
- ❖ **Риск от липса на координация в действията на изпълнителя и възложителя  $R_j = F_j * C_j = 2 * 1 = 2$  - незначителен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – навременно запознаване на всички участници в строителния процес с проблемите на обекта и своевременно набелязване на мерки за тяхното отстраняване;
  - мерки за преодоляване на последиците – уточняване и съставяне на график за провеждане на срещи и оперативки.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от неявяване на представител на Възложителя за оформяне на строителните документи  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:**
- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
  - мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
  - мерки за недопускане/преодоляване – навременно запознаване на всички участници в строителния процес с проблемите на обекта и своевременно набелязване на мерки за тяхното отстраняване;
  - мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема, пренасочване на персонала към други части на обекта, които не са засегнати от оформянето на документите.
- ❖ **Риск от забава на строителството вследствие от закъснение на строителния надзор да приеме изпълнените видове СМР  $R_j = F_j * C_j = 1 * 0.5 = 0.5$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – навременно запознаване на всички участници в строителния процес с проблемите на обекта и своевременно набелязване на мерки за тяхното отстраняване;
- мерки за преодоляване на последиците – уведомяване на Възложителя и предприемане на съответните мерки за решаване на проблема, пренасочване на персонала към други части на обекта, които не са засегнати от оформянето на документите; ще повишим темповете на работа, за да наваксаме пропуснатото време, чрез допълнителна техника и персонал, при необходимост удължаване на работното време.

❖ **Риск от липса на представител на Изпълнителя при насрочени срещи  $R_j = F_j * C_j = 3 * 1 = 3$  - незначителен риск:**

- възможни аспекти на проявление и области и сфери на влияние на риска – строителния обект като цяло;
- мерки за въздействие върху изпълнението на договора – забава на срока на строителство;
- мерки за недопускане/преодоляване – навременно запознаване на всички участници в строителния процес с проблемите на обекта и своевременно набелязване на мерки за тяхното отстраняване;
- мерки за преодоляване на последиците – ще бъде уведомен Възложителя за невъзможността за присъствие на представителя на Изпълнителя или ще се изпрати друг представител.

Дата: 30.10.2019 г.

Подпис:

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

(Димитър Хрусарфов - Управител)

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



### ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

ID	ОПИСАНИЕ СМР	Ед.м-ка	К-во	Срок	Начало	Край	Работници	Механизация	Оборудване	M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
1	<b>ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1</b>			179 days?	Fri 1.11.19	Mon 27.4.20												
2	<b>ДЕЙНОСТИ ПО ПОДГОТОВКАТА НА ОБЕКТА</b>			179 days?	Fri 1.11.19	Mon 27.4.20												
3	Откриване на Строителна площадка/Протокол 2			0 days	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
4	Мобилизация			7 days	Fri 1.11.19	Thu 7.11.19	Общ работник [5]	Бордови камион[2бр]										
5	Временно строителство			7 days	Fri 8.11.19	Thu 14.11.19	Общ работник [5]		Временна ограда,Химически тоалетни,Контейнери, Информационна табела									
6	Демобилизация			7 days	Mon 20.4.20	Sun 26.4.20	Общ работник [5]											
7	Предаване на обекта/АКТ-Образец 15			1 day?	Mon 27.4.20	Mon 27.4.20												
8	<b>ПОДОБЕКТ 1 : Улица "Петър Берон" в гр. Цар Калоян</b>			38 days	Fri 1.11.19	Sun 8.12.19												
9	<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>			1 day	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
10	<b>Сметка №2 Земни работи</b>			2 days	Fri 15.11.19	Sat 16.11.19												
11	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м3	5.60	1 day	Fri 15.11.19	Fri 15.11.19	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[2бр]	Кирки,Лопати									
12	Технологично подравняване на трошеночаменна настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	372.80	2 days	Fri 15.11.19	Sat 16.11.19	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[2бр]	Кирки,Лопати									
13	<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>			6 days	Sat 30.11.19	Thu 5.12.19												
14	Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	603.00	3 days	Sat 30.11.19	Mon 2.12.19	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]										
15	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	575.00	3 days	Tue 3.12.19	Thu 5.12.19	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]										
16	Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер /, с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	52.90	3 days	Sat 30.11.19	Mon 2.12.19	Асфалтьор[4]	Асфалтополагача машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички									
17	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	57.89	3 days	Tue 3.12.19	Thu 5.12.19	Асфалтьор[4]	Асфалтополагача машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички									
18	<b>Сметка №4 Пътни работи</b>			13 days	Sun 17.11.19	Fri 29.11.19												
19	Доставка и полагане на трошеночаменна настилка, фракция 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	14.80	3 days	Wed 27.11.19	Fri 29.11.19	Работник[2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка									
20	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи	м	200.00	10 days	Sun 17.11.19	Tue 26.11.19	Работник[5]	Багер с челен товарач[1бр]	Лопати,Ръчни колички,Гумен чук,Мастар,Нивелир									
21	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	30.00	10 days	Sun 17.11.19	Tue 26.11.19	Работник[5]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка									
22	<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>			1 day	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
23	<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>			1 day	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
24	<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>			24 days	Fri 15.11.19	Sun 8.12.19												
25	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	6.26	3 days	Fri 6.12.19	Sun 8.12.19	Работник[3]	Машина за маркиране[1бр]										
26	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	3	3 days	Fri 6.12.19	Sun 8.12.19	Работник[3]											
27	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	3	3 days	Fri 6.12.19	Sun 8.12.19	Работник[3]		Флекс,Агрегат, Електрожен									
28	Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно	глоб. сума	1	21 days	Fri 15.11.19	Thu 5.12.19	Работник[2]		Мобилни пътни знаци,Табели									
29	<b>Подобект 2 : Улица Преслав в гр. Цар Калоян</b>			82 days	Fri 1.11.19	Tue 21.1.20												

31.10.2019г.  
гр.София

СМР  ЕТАП  
Откриване на строителна площадка  ПОДЕТАП

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

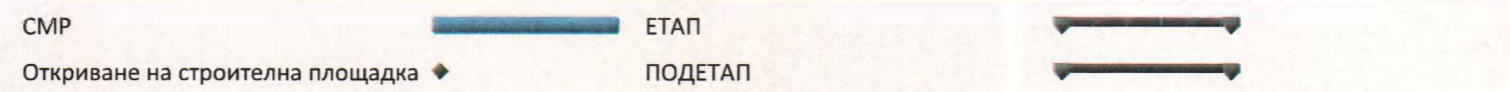
Управител:.....  
Димитър Хрусафов

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

ID	ОПИСАНИЕ СМР	Ед.м-ка	К-во	Срок	Начало	Край	Работници	Механизация	Оборудване	M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
30	<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>			10 days	Mon 9.12.19	Wed 18.12.19												
31	Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	580	10 days	Mon 9.12.19	Wed 18.12.19	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
32	Разкъртане на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	30	10 days	Mon 9.12.19	Wed 18.12.19	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
33	<b>Сметка №2 Земни работи</b>			5 days	Thu 19.12.19	Mon 23.12.19												
34	Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	108	5 days	Thu 19.12.19	Mon 23.12.19	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[2бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
35	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	138	5 days	Thu 19.12.19	Mon 23.12.19	Общ работник [2]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка			Общ работник [2]						
36	Технологично фрезование и всички свързани с това разходи	м2	1923	5 days	Thu 19.12.19	Mon 23.12.19	Общ работник [2]	Машина за фрезование[1бр], Автосамосвал[1бр]				Общ работник [2]						
37	<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>			6 days	Mon 13.1.20	Sat 18.1.20												
38	Първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	300	3 days	Mon 13.1.20	Wed 15.1.20	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]				Асфалтьор[4]						
39	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3385	3 days	Thu 16.1.20	Sat 18.1.20	Асфалтьор[4]	Автогудронатор[1бр]				Асфалтьор[4]						
40	Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер /, с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	161	3 days	Mon 13.1.20	Wed 15.1.20	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр],	Лопати,Ръчни колички			Асфалтьор[4]						
41	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	212.64	3 days	Thu 16.1.20	Sat 18.1.20	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички			Асфалтьор[4]						
42	<b>Сметка №4 Пътни работи</b>			20 days	Tue 24.12.19	Sun 12.1.20												
43	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включително всички свързани с това разходи.	м	580	20 days	Tue 24.12.19	Sun 12.1.20	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]	Лопати,Ръчни колички,Гумен чук,Мастар,Нивелир			Работник[4]						
44	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фр. 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	108	20 days	Tue 24.12.19	Sun 12.1.20	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка			Работник[4]						
45	<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>			1 day	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
46	<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>			1 day	Fri 1.11.19	Fri 1.11.19												
47	<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>			21 days	Wed 1.1.20	Tue 21.1.20												
48	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	24.01	3 days	Sun 19.1.20	Tue 21.1.20	Работник[3]	Машина за маркиране[1бр]				Работник[3]						
49	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	19	3 days	Sun 19.1.20	Tue 21.1.20	Работник[3]					Работник[3]						
50	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	19	3 days	Sun 19.1.20	Tue 21.1.20	Работник[3]		Флекс,Агрегат, Електрожен			Работник[3]						
51	Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно	глоб. сума	1	21 days	Wed 1.1.20	Tue 21.1.20	Работник[2]		Мобилни пътни знаци,Табели			Работник[2]						
52	<b>Подобект 3 : Улица Климент Охридски, гр. Цар Калоян</b>			129 days	Fri 1.11.19	Sun 8.3.20												
53	<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>			10 days	Wed 22.1.20	Fri 31.1.20												
54	Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	594	10 days	Wed 22.1.20	Fri 31.1.20	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
55	Разкъртане на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	48	10 days	Wed 22.1.20	Fri 31.1.20	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
56	<b>Сметка №2 Земни работи</b>			126 days	Fri 1.11.19	Thu 5.3.20												
57	Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	237.6	5 days	Sat 1.2.20	Wed 5.2.20	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[2бр]	Кирки,Лопати			Общ работник [2]						
58	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	120	5 days	Sat 1.2.20	Wed 5.2.20	Общ работник [2]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка			Общ работник [2]						

31.10.2019г.  
гр.София



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.  
Димитър Хрусафов

**ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК**

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

ID	ОПИСАНИЕ СМР	Ед.м-ка	К-во	Срок	Начало	Край	Работници	Механизация	Оборудване	M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
59	Технологично фрезозване и всички свързани с това разходи	м2	1219	5 days	Sat 1.2.20	Wed 5.2.20	Общ работник [2]	Машина за фрезозване[1бр], Автосамосвал[1бр]										
60	<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>			<b>1 day</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Fri 1.11.19</b>												
61	Първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	480	3 days	Sat 29.2.20	Mon 2.3.20	Асфалтър[4]	Автогудронатор[1бр]										
62	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3227.22	3 days	Tue 3.3.20	Thu 5.3.20	Асфалтър[4]	Автогудронатор[1бр]										
63	Доставка и полагане на поръсен асфалтобетон / биндер / с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	243.57	3 days	Sat 29.2.20	Mon 2.3.20	Асфалтър[4]	Асфалтополагача машина[1бр], Автосамосвал[1бр],	Лопати,Ръчни колички									
64	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	186.72	3 days	Tue 3.3.20	Thu 5.3.20	Асфалтър[4]	Асфалтополагача машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички									
65	<b>Сметка №4 Пътни работи</b>			<b>23 days</b>	<b>Thu 6.2.20</b>	<b>Fri 28.2.20</b>												
66	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включително всички свързани с това разходи.	м	615	23 days	Thu 6.2.20	Fri 28.2.20	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]	Лопати,Ръчни колички,Гумен чук,Мастар,Нивелир									
67	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка фр 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	237.6	23 days	Thu 6.2.20	Fri 28.2.20	Работник[4]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка									
68	Подмяна на метален парапет и всички съпътстващи разходи	м	20	15 days	Thu 6.2.20	Thu 20.2.20	Работник[4]	Бордови камион[1бр]	Флекс,Агрегат, Електрожен,Перфоратор									
69	Корекция нивото на РЩ, вкл. нови капацити и всички свързани с това разходи	бр.	1	15 days	Thu 6.2.20	Thu 20.2.20	Работник[4]	Багер[1бр]	Лопати,Ръчна количка,Мастар,Нивелир									
70	<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>			<b>1 day</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Fri 1.11.19</b>												
71	<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>			<b>1 day</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Fri 1.11.19</b>												
72	<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>			<b>28 days</b>	<b>Mon 10.2.20</b>	<b>Sun 8.3.20</b>												
73	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.08	3 days	Fri 6.3.20	Sun 8.3.20	Работник[3]	Машина за маркиране[1бр]										
74	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	10	3 days	Fri 6.3.20	Sun 8.3.20	Работник[3]											
75	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	10	3 days	Fri 6.3.20	Sun 8.3.20	Работник[3]		Флекс,Агрегат, Електрожен									
76	Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	28 days	Mon 10.2.20	Sun 8.3.20	Работник[2]		Мобилни пътни знаци,Табели									
77	<b>ПОДОБЕКТ 5: Част от улица "Плиска" в гр. Цар Калоян</b>			<b>171 days</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Sun 19.4.20</b>												
78	<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>			<b>7 days</b>	<b>Mon 9.3.20</b>	<b>Sun 15.3.20</b>												
79	Демонтаж на съществуващи бордюри, включително всички свързани с това разходи	м	413.60	7 days	Mon 9.3.20	Sun 15.3.20	Общ работник [2]	Багер[1бр], Автосамосвал[1бр]	Кирки,Лопати									
80	<b>Сметка №2 Земни работи</b>			<b>3 days</b>	<b>Mon 16.3.20</b>	<b>Wed 18.3.20</b>												
81	Технологично фрезозване на асфалтобетонова настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	990.60	3 days	Mon 16.3.20	Wed 18.3.20	Общ работник [2]	Машина за фрезозване[1бр], Автосамосвал[1бр]										
82	<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>			<b>14 days</b>	<b>Fri 3.4.20</b>	<b>Thu 16.4.20</b>												
83	Изкръпване на единични дупки и деформации на настилата с гореща непълтна асф. смес - с дебелина от 4 до 6 см ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи	м2	219.92	7 days	Fri 3.4.20	Thu 9.4.20	Асфалтър[4]	Асфалтополагача машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички									
84	Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	45.00	7 days	Fri 3.4.20	Thu 9.4.20	Асфалтър[4]	Автогудронатор[1бр]										
85	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	2932.20	7 days	Fri 10.4.20	Thu 16.4.20	Асфалтър[4]	Автогудронатор[1бр]										

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

31.10.2019г.  
гр.София

СМР  
Откриване на строителна площадка



Управление:.....  
Димитър Хрусавов

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

ID	ОПИСАНИЕ СМР	Ед.м-ка	К-во	Срок	Начало	Край	Работници	Механизация	Оборудване	M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	
86	Доставка и полагане на поръсен асфалтобетон /биндер/, с дебелина след уплътняването мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	171.91	7 days	Fri 3.4.20	Thu 9.4.20	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички										■ Асфалтьор[4]
87	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	145.07	7 days	Fri 10.4.20	Thu 16.4.20	Асфалтьор[4]	Асфалтополагаща машина[1бр], Автосамосвал[1бр], Валяк[1бр]	Лопати,Ръчни колички										■ Асфалтьор[4]
88	<b>Сметка №4 Пътни работи</b>			<b>15 days</b>	<b>Thu 19.3.20</b>	<b>Thu 2.4.20</b>													▬
89	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи.	м	420.00	15 days	Thu 19.3.20	Thu 2.4.20	Работник[3]	Багер с челен товарач[1бр]	Лопати,Ръчни колички,Гумен чук,Мастар,Нивелир										■ Работник[3]
90	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	63.00	15 days	Thu 19.3.20	Thu 2.4.20	Работник[3]	Багер с челен товарач[1бр]	Кирки,Лопати, Механична и Пневматична трамбовка										■ Работник[3]
91	<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>			<b>1 day</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Fri 1.11.19</b>													
92	<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>			<b>1 day</b>	<b>Fri 1.11.19</b>	<b>Fri 1.11.19</b>													
93	<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>			<b>25 days</b>	<b>Thu 26.3.20</b>	<b>Sun 19.4.20</b>													▬
94	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.45	3 days	Fri 17.4.20	Sun 19.4.20	Работник[2]	Машина за маркиране[1бр]											■ Работник[2]
95	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	9	3 days	Fri 17.4.20	Sun 19.4.20	Работник[2]												■ Работник[2]
96	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	9	3 days	Fri 17.4.20	Sun 19.4.20	Работник[2]		Флекс,Агрегат, Електрожен										■ Работник[2]
97	Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	25 days	Thu 26.3.20	Sun 19.4.20	Работник[2]		Мобилни пътни знаци, Табели										■ Работник[2]

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

31.10.2019г.  
гр.София

СМР  
Откриване на строителна площадка

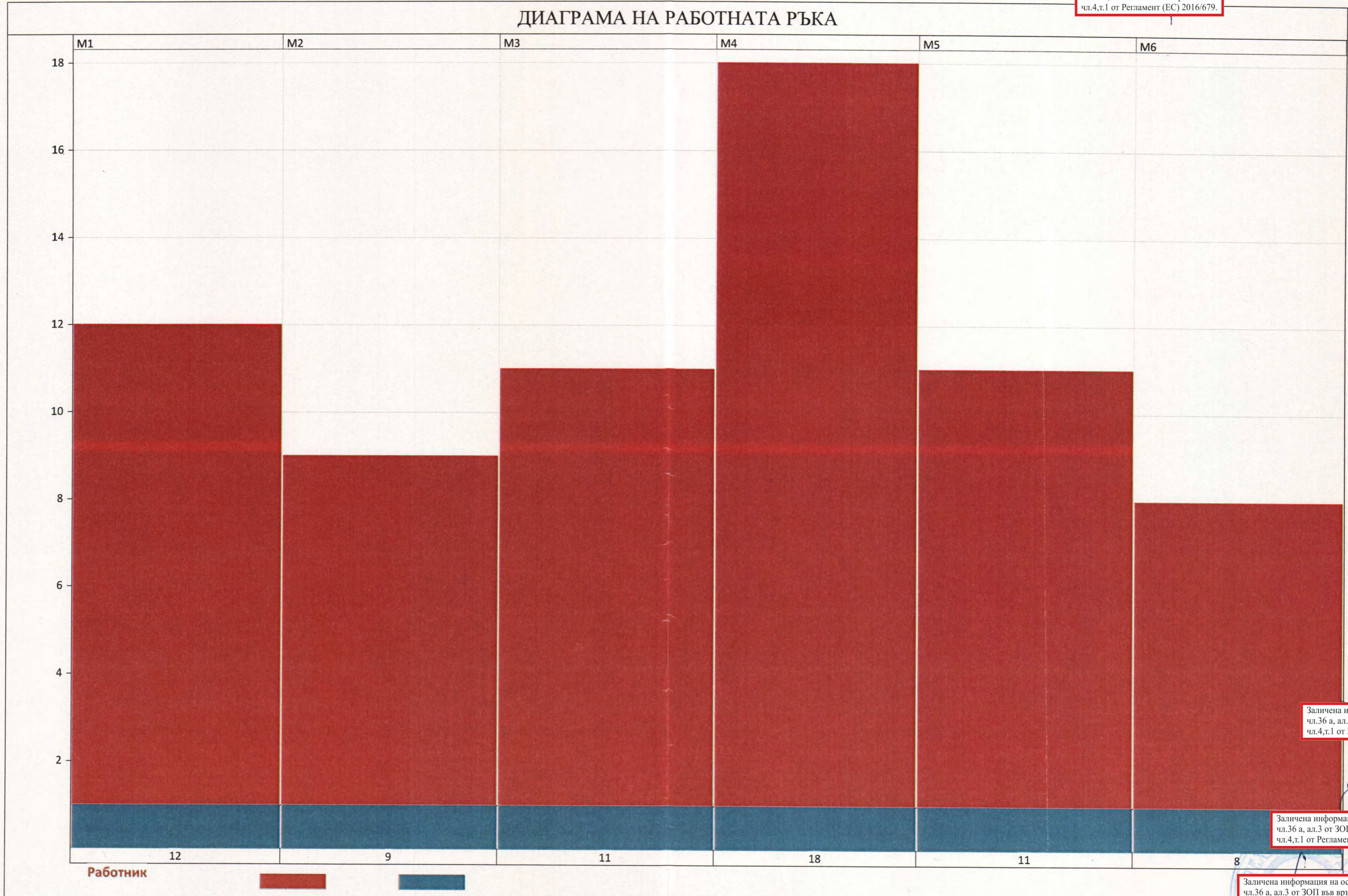
■ ЕТАП  
▬ ПОДЕТАП

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Управител  
Димитър Хрусавов

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

### ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Управител:.....  
Димитър Хрусафов

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4.т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

## Приложение № 4

### ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 102, ал. 1 от Закона за обществените поръчки

Долуподписаният/-ната/ **Димитър Златинов Хрусафов**

Е <sup>Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.</sup> ~~постоянен адрес гр. София, ул. „ Нарцис“ № 51Б,~~ <sup>Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.</sup> ~~гражданство българско,~~ документ за самоличност л.к. ~~д. на 27.02.2015 г.,~~ в качеството ми на законен представител/пълномощник на „ Техно- енерджи“ ООД, ЕИК 812233671, участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:

за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

### ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

В заявлението за участие и/или в офертата на представявания от мен участник „ Техно-енерджи“ ООД (*наименованието на участника*) не се съдържа/е ~~съдържа~~ (*невярното се зачертава*) конфиденциална информация (*техническа тайна*), поради което изискваме от Възложителя да не я разкрива.

Конфиденциалната информация (*технически тайни*) в нашето заявление и/или оферта е следната:.....

(*посочва се изчерпателно от участника*).

Горепосочената информация е обявена предварително във вътрешен акт, че представлява търговска тайна и са предприети мерки за опазването ѝ като достъпа до нея е ограничен.

*Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от НК за деклариране на неверни данни.*

### ПОДПИС:

Дата 30/ 10/ 2019  
Име и фамилия Димитър  
Длъжност Управител  
Наименование на участника „ Техно- енерджи“ ООД

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.“*

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Приложение № 4

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

по чл. 102, ал. 1 от Закона за обществените поръчки

Долуподписаният/-ната/ Хюсеин Муса Кулов

Е <sup>Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.</sup> постоянен адрес гр. София, ул. „ Кумата“ № 73, гражданство българско, документ за самоличност л.к. № <sup>Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.</sup> д. на 10.02.2011 г., в качеството ми на законен представител/пълномощник на „ Техно- енерджи“ ООД, ЕИК 812233671, участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:

за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

В заявлението за участие и/или в офертата на представлявания от мен участник „ Техно-енерджи“ ООД (наименованието на участника) не се съдържа/се съдържа (невярното се зачертава) конфиденциална информация (техническа тайна), поради което изискваме от Възложителя да не я разкрива.

Конфиденциалната информация (технически тайни) в нашето заявление и/или оферта е следната:.....  
.....  
(посочва се изчерпателно от участника).

Горепосочената информация е обявена предварително във вътрешен акт, че представлява търговска тайна и са предприети мерки за опазването ѝ като достъпа до нея е ограничен.

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от НК за деклариране на неверни данни.

**ПОДПИС:**

Дата 30/ 10/ 2019  
Име и фамилия Хюсеин Муса Кулов  
Длъжност Управител  
Наименование на участника „ Техно- енерджи“ ООД

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.”

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.



Приложение № 5

УЧАСТНИК: „Техно- енерджи“ ООД  
Адрес за кореспонденция гр. София, ул. „Илиенско шосе“ № 8

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, по обособени позиции:

за Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

След запознаване с условията на поръчката, заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас процедура за възлагане на обществената поръчка и предлагаме:

Общата цена за изпълнение на настоящата обществена поръчка е в размер на 357 240.88 лв. лв., словом ( триста петдесет и седем хиляди двеста и четиридесет лева и осемдесет и осем стотинки) лв. без ДДС, или 428 689, 06 лв., словом ( четиристотин двадесет и осем хиляди шестстотин осемдесет и девет лева и шест стотинки) лв. с ДДС.

Горепосочената цена е формирана както следва:

Дейност	Лева без ДДС	Лева с ДДС
I. СМР	340 229.41 лв.	408 275.29 лв.
II. Непредвидени разходи за СМР	17 011.47 лв.	20 413, 77 лв.
<b>ОБЩО I+II:</b>	<b>357 240.88 лв.</b>	<b>428 689.06 лв.</b>

1. За извършване на СМР, предвидени в представената от Вас количествена сметка, същата е изготвена по единични фирмени цени изчислени въз основа на разходните норми за труд, механизация, материали и на ценообразуващи елементи, както следва:

- 1.1. Средна часова ставка - 5,85 лв./човекочас;
- 1.2. Допълнителни разходи върху труда - 100 %;

Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие“. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от участника, никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.”

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.





ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД  
ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ  
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ  
РАЙОНИ“



- 1.3. Доставно-складови разходи - 10 %;
- 1.4. Допълнителни разходи за механизация - 40 %;
- 1.5. Печалба - 10 %

Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката.

1. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора ни за изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

2. Запознати сме с условието, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, ще трябва да докаже, че предложението (предложената цена) е формирано обективно съгласно чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

3. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС и с ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

4. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника.

5. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в нашата цена на договора за изпълнение сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

6. Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение и включва всички разходи по изпълнение на обекта на обществената поръчка.

7. Съгласни сме, плащането на цената за изпълнение на договора да се извършва при условията на договора за възлагане на обществена поръчка.

**Приложение:**

- Количествено-стойностна сметка (КСС) - Приложение №7а - попълнено и подписано, оригинал и в електронен формат excel

- Анализи на единичните цени – заверени от участника, оригинал и в електронен формат excel

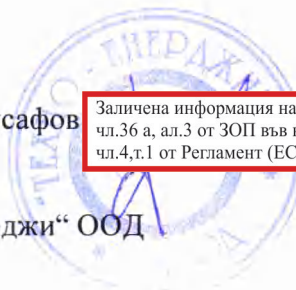
**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

Дата 30/ 10/ 2019

Име и фамилия Димитър Хрусафов

Длъжност Управител

Наименование на участника „ Техно- енерджи“ ООД



Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

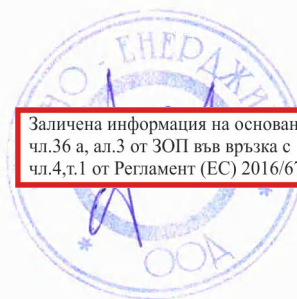
*Този документ е създаден в рамките на „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в община Цар Калоян“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0081-C01/16.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Програма за развитие на селските райони 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Държавен фонд „Земеделие”. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Цар Калоян и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР 2014-2020 г.”*

КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА  
В ОБЩИНА ЦАР КАЛОЯН

Обособена позиция № 1: Извършване на СМР за реконструкция и рехабилитация на улици в град Цар Калоян, община Цар Калоян

	стойност без ДДС
Подобект 1 : Улица "Петър Берон" в гр. Цар Калоян	28293.94
Подобект 2 : Улица "Преслав" в гр. Цар Калоян	106447.04
Подобект 3 : Улица Климент Охридски, гр. Цар Калоян	123764.74
Подобект 5: Част от улица "Плиска" в гр. Цар Калоян	81723.69
Общо СМР:	340229.41
Непредвидени 5 %	17011.47
Всичко:	357240.88
ДДС 20%:	71448.18
Общо с ДДС:	428689.06



Заличена информация на основание  
чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с  
чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**ПОДОБНОСТ 1: Улица "Петър Берон" в гр. Девня, Калоян**

Позиция	Описание	Мярка	Количество	Единична цена	Стойност
1	2	3	4	5	6
Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи улици, съоръжения и принадлежностите към тях - 603.00 м2					
<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>					
<b>Сметка №2 Земни работи</b>					
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м3	5.60	9.36	52.42
2	Технологично подравняване на трошенокаменна настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	372.80	1.17	436.18
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>					
1	Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	603.00	0.94	566.82
2	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	575.00	0.76	437.00
3	Доставка и полагане на порьозен асфалтобетон / биндер /, с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	52.90	140.40	7427.16
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	57.89	152.10	8805.07
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>					
1	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фракция 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	14.80	54.99	813.85
2	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи.	м	200.00	37.44	7488.00
3	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	30.00	50.52	1515.60
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>					
<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>					
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>					
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	6.26	11.70	73.24
2	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	3	87.75	263.25
3	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	3	40.95	122.85
Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).					
				гلوب. сума	292.50
				Общо СМР:	28293.94
				Непредвидени 5 %	1414.70
				Всичко:	29708.63
				ДДС 20%:	5941.73
				Общо с ДДС:	35650.36

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**Подобект 2 : Улица "Преслав" в гр. Цар Калоян**

Позиция	Описание	Мярка	Количество	Единична цена	Стойност
1	2	3	4	5	6
I.	<i>Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи улици, съоръжения и принадлежностите към тях - 2215,00 м2</i>				
<b>Сметка №1 Подготовителни работи</b>					
1	Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	580	6.44	3735.20
2	Разкъртване на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	30	58.50	1755.00
<b>Сметка №2 Земни работи</b>					
1	Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	108	9.36	1010.88
2	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	138	50.52	6971.76
3	Технологично фрезование и всички свързани с това разходи	м2	1923	2.34	4499.82
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>					
1	Първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	300	0.94	282.00
2	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3385	0.76	2572.60
3	Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон / биндер I, с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	161	140.40	22604.40
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	212.64	152.10	32342.54
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>					
1	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включи-телно всички свързани с това разходи.	м	580	37.44	21715.20
2	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фр. 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	108	54.99	5938.92
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>					
<b>Сметка №6 Отводняване на трасето</b>					
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>					
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	24.01	11.70	280.92
2	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	19	87.75	1667.25
	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	19	40.95	778.05
	Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	292.50	292.50
				Общо СМР:	106447.04
				Непредвидени 5 %	5322.35
				Всичко:	111769.39
				ДДС 20%:	22353.88
				Общо с ДДС:	134123.27

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

Подобек 3 : Улица Климент Охридски, гр. Ц. Калоян

Позиция	Описание	Мярка	Количество	Единична цена	Стойност
1	2	3	4	5	6
1.	Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи улици, съоръжения и принадлежностите към тях - 1946,11 м <sup>2</sup>				
<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>					
1	Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи	м	594	6.44	3825.36
2	Разкъртане на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи.	м3	48	58.50	2808.00
<b>Сметка №2 Земни работи</b>					
1	Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.	м3	237.6	9.36	2223.94
2	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	120	50.52	6062.40
3	Технологично фрезование и всички свързани с това разходи	м2	1219	2.34	2852.46
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>					
1	Първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	480	0.94	451.20
2	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	3227.22	0.76	2452.69
3	Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон / биндер / с дебелина мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	243.57	140.40	34197.23
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	186.72	152.10	28400.11
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>					
1	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50 см, включи-телно всички свързани с това разходи.	м	615	37.44	23025.60
2	Доставка и полагане на трошенокаменна настилка фр.0-63мм, включително всички съпътстващи разходи	м3	237.6	54.99	13065.62
3	Подмяна на метален паралет и всички съпътстващи разходи	м	20	117.00	2340.00
4	Корекция нивото на РЩ, вкл. нови капаци и всички свързани с това разходи	бр.	1	292.50	292.50
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>					
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.08	11.70	188.14
2	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр	10	87.75	877.50
	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр	10	40.95	409.50
	Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	292.50	292.50
				Общо СМР:	123764.74
				Непредвидени 5 %	6188.24
				Всичко:	129952.98
				ДДС 20%:	25990.60
				Общо с ДДС:	155943.58

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

**ПОДОБЕЖ 5: Част от улица "Плиска" в гр. Д. Калоян**

Позиция	Описание	Мярка	Количество	Единична цена	Стойност
1	2	3	4	5	6
<b>Реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи улици, съоръжения и принадлежностите към тях - 1511.10 м2</b>					
<b>Сметка №1 Подготвителни работи</b>					
1	Демонтаж на съществуващи бордюри, включително всички свързани с това разходи	м	413.60	6.44	2663.58
<b>Сметка №2 Земни работи</b>					
1	Технологично фрезование на асфалтобетонова настилка, включително всички съпътстващи разходи	м2	990.60	2.34	2318.00
<b>Сметка №3 Асфалтови работи</b>					
1	Изкръпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща неплътна асф. смес - с дебелина от 4 до 6 см ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи	м2	219.92	35.10	7719.19
2	Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почиствена основа, включително всички свързани с това разходи	м2	45.00	0.94	42.30
3	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи	м2	2932.20	0.76	2228.47
4	Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон /биндер/, с дебелина след уплътняването мин. 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	171.91	140.40	24136.16
5	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи	т	145.07	152.10	22065.15
<b>Сметка №4 Пътни работи</b>					
1	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи.	м	420.00	37.44	15724.80
2	Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи	м3	63.00	50.52	3182.76
<b>Сметка №5 Изграждане и ремонт на съоръжения</b>					
<b>Сметка №6 Оттежняване на трасето</b>					
<b>Сметка №7 Пътна маркировка и сигнализация</b>					
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи.	м2	16.45	11.70	192.47
2	Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи.	бр.	9	87.75	789.75
3	Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи.	бр.	9	40.95	368.55
*	Временна организация на движението, както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ).	глоб. сума	1	292.50	292.50
				Общо СМР:	81723.69
				Непредвидени 5 %	4086.18
				Всичко:	85809.87
				ДДС 20%:	17161.97
				Общо с ДДС:	102971.85

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

<b>Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му</b>	<b>м<sup>3</sup></b>	<b>1</b>			
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
БАГЕР	мсм	0,0120	320,00 лв.		3,84 лв.
САМОСВАЛ	мсм	0,0160	140,00 лв.		2,24 лв.
					6,08 лв.
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					6,08 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%			0,00 лв.
труд (%)		100%			0,00 лв.
механизация (%)		40%			2,43 лв.
всичко преки					6,08 лв.
общо допълнителни р-ди					2,43 лв.
печалба (%)		10%			0,85 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>9,36 лв.</b>
<b>Технологично подравняване на трошенокаменна настилка, включително всички съпътстващи разходи</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1</b>			
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
БАГЕР-ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	мсм	0,0027	280,00 лв.		0,76 лв.
					0,76 лв.
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					0,76 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%			0,00 лв.
труд (%)		100%			0,00 лв.
механизация (%)		40%			0,30 лв.
всичко преки					0,76 лв.
общо допълнителни р-ди					0,30 лв.
печалба (%)		10%			0,11 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>1,17 лв.</b>
<b>Направа на първи битумен разлив за връзка върху добре почистена основа, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1</b>			
<b>МАТЕРИАЛИ:</b>					
			р.н.	цена	ст-ст
БИТУМ	кг	4,7400		0,10 лв.	0,47 лв.
					0,47 лв.
<b>ТРУД :</b>					
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0030		5,85 лв.	0,02 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0030		5,85 лв.	0,02 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0060		5,85 лв.	0,04 лв.
					0,08 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0,0010	115,00 лв.		0,12 лв.
					0,12 лв.
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					0,67 лв.
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%			0,05 лв.
труд (%)		100%			0,08 лв.
механизация (%)		40%			0,05 лв.
всичко преки					0,67 лв.
общо допълнителни р-ди					0,18 лв.
печалба (%)		10%			0,09 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>0,94 лв.</b>

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679. ....

АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

<b>Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1</b>		
МАТЕРИАЛИ:				
			р.н.	цена
БИТУМ	кг	4,0000	0,10 лв.	0,40 лв.
				0,40 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0010	5,85 лв.	0,01 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0010	5,85 лв.	0,01 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0030	5,85 лв.	0,02 лв.
				0,04 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
АВТОГУДРОНАТОР	мсм	0,0010	115,00 лв.	0,12 лв.
				0,12 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				0,56 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		0,04 лв.
труд (%)		100%		0,04 лв.
механизация (%)		40%		0,05 лв.
всичко преки				0,56 лв.
общо допълнителни р-ди				0,13 лв.
печалба (%)		10%		0,07 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>0,76 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на поръзен асфалтобетон / биндер /, с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>т</b>	<b>1</b>		
МАТЕРИАЛИ:				
			р.н.	цена
АСФАЛТ/БИНДЕР	т	1,0000	109,93 лв.	109,93 лв.
				109,93 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0100	5,85 лв.	0,06 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0090	5,85 лв.	0,05 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0090	5,85 лв.	0,05 лв.
				0,16 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА	мсм	0,0270	165,00 лв.	4,46 лв.
САМОСВАЛ	мсм	0,0004	140,00 лв.	0,06 лв.
ВАЛЯК	мсм	0,0004	130,00 лв.	0,05 лв.
				4,57 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				114,66 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		10,99 лв.
труд (%)		100%		0,16 лв.
механизация (%)		40%		1,83 лв.
всичко преки				114,66 лв.
общо допълнителни р-ди				12,98 лв.
печалба (%)		10%		12,76 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>140,40 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4 см, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>т</b>	<b>1</b>		
МАТЕРИАЛИ:				
			р.н.	цена
АСФАЛТ/ПЛЪТЕН-ИЗНОСВАЩ ПЛАС	т	1,0000	119,59 лв.	119,59 лв.
				119,59 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0100	5,85 лв.	0,06 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0090	5,85 лв.	0,05 лв.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/67



АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

РАБОТНИК	ч.ч.	0,0090	5,85 лв.	0,05 лв.
				0,16 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
АСФАЛТОПОЛАГАЩА МАШИНА	МСМ	0,0270	165,00 лв.	4,46 лв.
САМОСВАЛ	МСМ	0,0004	140,00 лв.	0,06 лв.
ВАЛЯК	МСМ	0,0004	130,00 лв.	0,05 лв.
				4,57 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		11,96 лв.
труд (%)		100%		0,16 лв.
механизация (%)		40%		1,83 лв.
всичко преки				124,32 лв.
общо допълнителни р-ди				13,95 лв.
печалба (%)		10%		13,83 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>152,10 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на трошенокаменна настилка, фракция 0-63мм, включително всички съпътстващи разходи</b>				
	м <sup>3</sup>	1		
МАТЕРИАЛИ:				
		р.н.	цена	ст-ст
ТРОШЕН КАМЪК	м <sup>3</sup>	1,2500	22,55 лв.	28,19 лв.
				28,19 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,1000	5,85 лв.	0,59 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2010	5,85 лв.	1,18 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2010	5,85 лв.	1,18 лв.
				2,95 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
БАГЕР	МСМ	0,0035	320,00 лв.	1,12 лв.
САМОСВАЛ	МСМ	0,0030	140,00 лв.	0,42 лв.
ВАЛЯК	МСМ	0,0600	130,00 лв.	7,80 лв.
				9,34 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		2,82 лв.
труд (%)		100%		2,95 лв.
механизация (%)		40%		3,74 лв.
всичко преки				40,48 лв.
общо допълнителни р-ди				9,51 лв.
печалба (%)		10%		5,00 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>54,99 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, включително всички свързани с това разходи</b>				
	м	1		
МАТЕРИАЛИ:				
		р.н.	цена	ст-ст
БАЛАСТРА	м <sup>3</sup>	0,1000	14,80 лв.	1,48 лв.
БОРДЮРИ 18/35/50	м	1,1000	18,10 лв.	19,91 лв.
БЕТОН В15-ЗЕМНОВЛАЖЕН	м <sup>3</sup>	0,0191	89,50 лв.	1,71 лв.
				23,10 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2000	5,85 лв.	1,17 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2000	5,85 лв.	1,17 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,1700	5,85 лв.	0,99 лв.
				3,33 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
БАГЕР	МСМ	0,0044	320,00 лв.	1,41 лв.
				1,41 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				
				27,84 лв.

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
м-ли (%)		10%		2,31 лв.
труд (%)		100%		3,33 лв.
механизация (%)		40%		0,56 лв.
всичко преки				27,84 лв.
общо допълнителни р-ди				6,20 лв.
печалба (%)		10%		3,40 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>37,44 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на материал за попълване зад бордюри и всички свързани с това разходи</b>	<b>м<sup>3</sup></b>	<b>1</b>		
<b>МАТЕРИАЛИ:</b>				
		р.н.	цена	ст-ст
материал за попълване зад бордюри	м <sup>3</sup>	1,2500	19,60 лв.	24,50 лв.
				24,50 лв.
<b>ТРУД :</b>				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,1000	5,85 лв.	0,59 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2010	5,85 лв.	1,18 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2010	5,85 лв.	1,18 лв.
				2,95 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>				
БАГЕР	мсм	0,0035	320,00 лв.	1,12 лв.
САМОСВАЛ	мсм	0,0030	140,00 лв.	0,42 лв.
ВАЛЯК	мсм	0,0600	130,00 лв.	7,80 лв.
				9,34 лв.
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>				
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
м-ли (%)		10%		2,45 лв.
труд (%)		100%		2,95 лв.
механизация (%)		40%		3,74 лв.
всичко преки				36,79 лв.
общо допълнителни р-ди				9,14 лв.
печалба (%)		10%		4,59 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>50,52 лв.</b>
<b>Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли- машинно и ръчно, съгласно чертежите, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1</b>		
<b>МАТЕРИАЛИ:</b>				
		р.н.	цена	ст-ст
БОЯ ПО СПЕСИФИКАЦИЯ	кг	3,0500	2,15 лв.	6,56 лв.
				6,56 лв.
<b>ТРУД :</b>				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0500	5,85 лв.	0,29 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0500	5,85 лв.	0,29 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0500	5,85 лв.	0,29 лв.
				0,87 лв.
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>				
МАШИНА ЗА МАРКИРАНЕ	мсм	0,0100	120,00 лв.	1,20 лв.
				1,20 лв.
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>				
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>				
м-ли (%)		10%		0,66 лв.
труд (%)		100%		0,87 лв.
механизация (%)		40%		0,48 лв.
всичко преки				8,63 лв.
общо допълнителни р-ди				2,01 лв.
печалба (%)		10%		1,06 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>11,70 лв.</b>
<b>Доставка на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, включително стойки и всички свързани с това разходи</b>	<b>бр.</b>	<b>1</b>		

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679  
 Управител:.....  
 Димитър Хрусафов

АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

МАТЕРИАЛИ:					
			р.н.	цена	ст-ст
ПЪТНИ ЗНАЦИ	<b>бр.</b>		1,0000	65,30 лв.	65,30 лв.
					65,30 лв.
ТРУД :					
РАБОТНИК	ч.ч.		0,2500	5,85 лв.	1,46 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.		0,2500	5,85 лв.	1,46 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.		0,1800	5,85 лв.	1,05 лв.
					3,97 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:					
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли (%)			10%		6,53 лв.
труд (%)			100%		3,97 лв.
механизация (%)			40%		0,00 лв.
всичко преки					69,27 лв.
общо допълнителни р-ди					10,50 лв.
печалба (%)			10%		7,98 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>87,75 лв.</b>
<b>Укрепване на стандартни знаци, включително всички свързани с това разходи</b>	<b>бр</b>		<b>1</b>		
ТРУД :					
РАБОТНИК	ч.ч.		1,1000	5,85 лв.	6,44 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.		1,1000	5,85 лв.	6,44 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.		0,9810	5,85 лв.	5,74 лв.
					18,62 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:					
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли (%)			10%		0,00 лв.
труд (%)			100%		18,62 лв.
механизация (%)			40%		0,00 лв.
всичко преки					18,62 лв.
общо допълнителни р-ди					18,62 лв.
печалба (%)			10%		3,71 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>40,95 лв.</b>
<b>Временна организация на движението , както и всички необходими изисквания, съгласно съгласуването с органите на РДВР-ПП (КАТ)</b>	<b>бр.</b>		<b>1</b>		
МАТЕРИАЛИ:					
			р.н.	цена	ст-ст
ВРЕМЕННИ -ПЪТНИ ЗНАЦИ - МОБИЛНИ,МАРКИРОВКА	<b>бр.</b>		1,0000	71,55 лв.	71,55 лв.
					71,55 лв.
ТРУД :					
РАБОТНИК	ч.ч.		8,0000	5,85 лв.	46,80 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.		8,0000	5,85 лв.	46,80 лв.
					93,60 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:					
ДОП.РАЗХОДИ:					
м-ли (%)			10%		7,16 лв.
труд (%)			100%		93,60 лв.
механизация (%)			40%		0,00 лв.
всичко преки					165,15 лв.
общо допълнителни р-ди					100,76 лв.
печалба (%)			10%		26,59 лв.
<b>Обща цена :</b>					<b>292,50 лв.</b>
<b>Демонтаж на съществуващи бордюри и всички свързани с това разходи</b>	<b>м</b>		<b>1</b>		

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

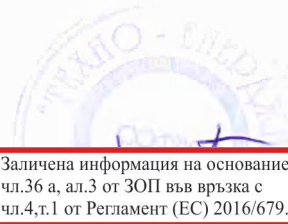
АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

<b>ТРУД :</b>					
РАБОТНИК	ч.ч.	0,1300	5,85 лв.	0,76 лв.	
РАБОТНИК	ч.ч.	0,1300	5,85 лв.	0,76 лв.	
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0140	5,85 лв.	0,08 лв.	
				1,60 лв.	
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
БАГЕР	МСМ	0,0055	320,00 лв.	1,76 лв.	
САМОСВАЛ	МСМ	0,0009	140,00 лв.	0,13 лв.	
				1,89 лв.	
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%		0,00 лв.	
труд (%)		100%		1,60 лв.	
механизация (%)		40%		0,76 лв.	
всичко преки				3,49 лв.	
общо допълнителни р-ди				2,36 лв.	
печалба (%)		10%		0,59 лв.	
<b>Обща цена :</b>				<b>6,44 лв.</b>	
<b>Разкъртване на асфалтова настилка, включително всички свързани с това разходи</b>					
	м <sup>3</sup>	1			
<b>ТРУД :</b>					
РАБОТНИК	ч.ч.	0,2550	5,85 лв.	1,49 лв.	
РАБОТНИК - III ст.	ч.ч.	0,2350	5,85 лв.	1,37 лв.	
				2,86 лв.	
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
БАГЕР	МСМ	0,1003	320,00 лв.	32,10 лв.	
САМОСВАЛ	МСМ	0,0312	140,00 лв.	4,37 лв.	
				36,47 лв.	
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%		0,00 лв.	
труд (%)		100%		2,86 лв.	
механизация (%)		40%		14,59 лв.	
всичко преки				39,33 лв.	
общо допълнителни р-ди				17,45 лв.	
печалба (%)		10%		1,72 лв.	
<b>Обща цена :</b>				<b>58,50 лв.</b>	
<b>Изкоп за локален ремонт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му</b>					
	м <sup>3</sup>	1			
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
БАГЕР	МСМ	0,0120	320,00 лв.	3,84 лв.	
САМОСВАЛ	МСМ	0,0160	140,00 лв.	2,24 лв.	
				6,08 лв.	
<b>ПРЕКИ РАЗХОДИ:</b>					
<b>ДОП.РАЗХОДИ:</b>					
м-ли (%)		10%		0,00 лв.	
труд (%)		100%		0,00 лв.	
механизация (%)		40%		2,43 лв.	
всичко преки				6,08 лв.	
общо допълнителни р-ди				2,43 лв.	
печалба (%)		10%		0,85 лв.	
<b>Обща цена :</b>				<b>9,36 лв.</b>	
<b>Технологично фрезование и всички свързани с това разходи</b>					
	м <sup>2</sup>	1			
<b>ТРУД :</b>					
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0290	5,85 лв.	0,17 лв.	
РАБОТНИК	ч.ч.	0,0280	5,85 лв.	0,16 лв.	
				0,33 лв.	
<b>МЕХАНИЗАЦИЯ :</b>					
МАШИНА ЗА ФРЕЗОВАНЕ	МСМ	0,0050	165,00 лв.	0,83 лв.	

Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.

АНАЛИЗИ ЗА ОБРАЗУВАНЕ НА ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ-гр. ЦАР КАЛОЯН -УЛИЦИ

САМОСВАЛ	мсм	0,0010	140,00 лв.	0,14 лв.
				0,97 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				1,30 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		0,00 лв.
труд (%)		100%		0,33 лв.
механизация (%)		40%		0,39 лв.
всичко преки				1,30 лв.
общо допълнителни р-ди				0,72 лв.
печалба (%)		10%		0,32 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>2,34 лв.</b>
<b>Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща неплътна асф. смес - с дебелина от 4 до 6 см ръчно, оформяне, почистване, полагане, уплътняване, извозване на отпадъците на депо и всички свързани с това разходи</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1</b>		
МАТЕРИАЛИ:				
		р.н.	цена	ст-ст
АСФАЛТ-НЕПЛЪТЕН	кг	122,0000	0,11 лв.	13,42 лв.
				13,42 лв.
ТРУД :				
РАБОТНИК	ч.ч.	0,5000	5,85 лв.	2,93 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,4900	5,85 лв.	2,87 лв.
РАБОТНИК	ч.ч.	0,4650	5,85 лв.	2,72 лв.
				8,52 лв.
МЕХАНИЗАЦИЯ :				
САМОСВАЛ	мсм	0,0003	140,00 лв.	0,04 лв.
ВАЛЯК	мсм	0,0003	130,00 лв.	0,04 лв.
				0,08 лв.
ПРЕКИ РАЗХОДИ:				22,02 лв.
ДОП.РАЗХОДИ:				
м-ли (%)		10%		1,34 лв.
труд (%)		100%		8,52 лв.
механизация (%)		40%		0,03 лв.
всичко преки				22,02 лв.
общо допълнителни р-ди				9,89 лв.
печалба (%)		10%		3,19 лв.
<b>Обща цена :</b>				<b>35,10 лв.</b>


  
 Заличена информация на основание чл.36 а, ал.3 от ЗОП във връзка с чл.4,т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679.
   
 Управител:.....
   
 Димитър Хрусафов